

Синтетическое масло для автоматических трансмиссий.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Автоматические трансмиссии типа DP0, установленные в основных легковых транспортных средствах RENAULT.
- Не использовать ELF RENAULTMATIC D3 SYN для автоматических трансмиссий первых выпусков RENAULT (MB, AD4, AR4, AD8).

СТАНДАРТЫ

- Одобрено к применению: RENAULT DP0

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Фрикционные свойства, адаптированные для материалов и покрытий на сцеплениях/муфтах, тормозах и блокировке, установленных в трансмиссиях этого типа.
- Высокий индекс вязкости.
- Очень низкая температура застывания. Превосходная термическая и химическая стабильность.
- Хорошая защита от износа и коррозии, низкая склонность к пенообразованию.
- Очень хорошая совместимость с материалами уплотнений сочленений, шарниров, узлов.
- Гарантирует точность и порядок работы автоматических трансмиссий даже при низкоскоростных маневрах и в любых климатических условиях.
- Сохраняет оптимальный уровень физико-химических свойств в течение всего срока службы, рекомендуемого производителем.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ELF RENAULTMATIC D3 SYN

Единицы измерения

Плотность при 15°C	г/см ³	0,866
Динамическая вязкость при - 40°C (метод Брукфилда)	мПа·с	13 000
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	36,5
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	7,2

Приведены усредненные значения для информации