

**DF001  
ПРИСУТСТВУЮЩАЯ  
НЕИСПРАВНОСТЬ**

ЦЕПЬ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

- 1.DEF: Несоответствие сигнала
- 2.DEF: напряжение за пределами допуска
- 3.DEF: несоблюдение норм токсичности отработавших газов

**УКАЗАНИЯ**

**Приоритет в обработке при накоплении неисправностей:**

В первую очередь обработайте неисправность **DF011 "Напряжение питания №1 датчиков"**, если она является присутствующей или запомненной.

**Особенности:**

- включение **сигнальной лампы бортовой системы диагностики**,
- постоянное включение **электровентилятора малой скорости системы охлаждения двигателя**.

**Проверьте чистоту и состояние** датчика температуры охлаждающей жидкости и его разъема.

Отключите аккумуляторную батарею и ЭБУ системы впрыска.

Проверьте **чистоту и состояние** контактов разъема.

При необходимости устраните неисправность.

С помощью контактной платы проверьте **отсутствие короткого замыкания и обрывов** в цепях:

**Только для двигателей F4R и F4R с турбонаддувом:**

ЭБУ, разъем В, контакт F2

**контакт В2** датчика температуры охлаждающей жидкости

ЭБУ, разъем В, контакт F4

**контакт В1** датчика температуры охлаждающей жидкости

**Только для автомобилей с двигателем K4M:**

ЭБУ, разъем В, контакт F2

**контакт 3** датчика температуры охлаждающей жидкости

ЭБУ, разъем В, контакт F4

**контакт 2** датчика температуры охлаждающей жидкости

При необходимости устраните неисправность.

Проверьте **сопротивление** датчика температуры охлаждающей жидкости, замерив его между контактами **В1 и В2** (только для автомобилей с двигателями **F4R и F4R с турбонаддувом**) и между контактами **2 и 3** (только для автомобилей с двигателем **K4M**).

Замените датчик температуры охлаждающей жидкости, если его **сопротивление** не равно:

12,6 кОм	± 1,1 кОм	при температуре охлаждающей жидкости - 10°C
2,2 кОм	± 112 Ом	при температуре охлаждающей жидкости 25°C
810 кОм	± 39 Ом	при температуре охлаждающей жидкости 50°C
282,6 Ом	± 7,8 Ом	при температуре охлаждающей жидкости 80°C
114,6 Ом	± 2,6 Ом	при температуре охлаждающей жидкости 110°C
87,7 Ом	± 1,9 Ом	при температуре охлаждающей жидкости 120°C

Если неисправность сохраняется, обработайте другие неисправности, а затем перейдите к контролю соответствия.

**ПОСЛЕ  
УСТРАНЕНИЯ  
НЕИСПРАВНОСТИ**

Убедитесь, что все неисправности устранены.

Удалите из памяти запомненные неисправности. Не стирайте данные программирования.

Для подтверждения результатов ремонта:

- убедитесь в отсутствии неисправностей в электрических цепях.
- выполните необходимое программирование,
- прогрейте двигатель (не менее чем до 75°C),
- при работе двигателя на холостом ходу включите все потребители электроэнергии на примерно 15 минут.

Если неисправность появляется снова, продолжите диагностику.

- проверьте каталитический нейтрализатор с помощью диагностического прибора CLIP, используя команду **SC006 "Запуск теста бортовой системы диагностики: каталитический нейтрализатор"**.