



Duster после трофи-рейда? Нет, всего лишь после сравнительных тестов шин на бездорожье

Благодаря «зубастым» шинам Duster из кроссовера превращается в серьезный внедорожник

универсальные. А лучшие шины для тех, кому часто приходится месить грязь, — Yokohama Geolandar SUV. Кстати, приятно удивили нижнекамские шины Viatti Bosco A/T. Учитывая их цену — прекрасный вариант!

И еще. Большинство шин, принимавших участие в тесте, имеют маркиров-

ку «M+S» (Mud+Snow, «грязь+снег»), что подразумевает их круглогодичную эксплуатацию. Но мы намеренно не включали в программу испытаний тесты на зимних покрытиях, поскольку уверены, что в большинстве регионов России зимой лучше ездить на настоящих зимних шинах. □

Субъективные оценки проходимости, баллов*

Yokohama Geolandar SUV	10
Dunlop Grandtrek AT3	9
Amtel Cruise 4X4	8
Continental CrossContact LX	8
Cordiant All-Terrain	8
Hankook DynaPro HP	8
Michelin Latitude Cross	8
Viatti Bosco A/T	8
Bridgestone Dueler H/T 689	7
Continental CrossContact UHP	6
Kumho Solus KH17	5
Pirelli Scorpion Verde	5

Субъективные оценки плавности хода, баллов*

Michelin Latitude Cross	10
Amtel Cruise 4X4	9
Bridgestone Dueler H/T 689	9
Continental CrossContact LX	9
Cordiant All-Terrain	9
Yokohama Geolandar SUV	9
Dunlop Grandtrek AT3	8
Hankook DynaPro HP	8
Kumho Solus KH17	8
Viatti Bosco A/T	8
Continental CrossContact UHP	7
Pirelli Scorpion Verde	6

* По десятибалльной шкале, большему значению соответствует лучший результат

Hankook DynaPro HP

+ • тормозные свойства на сухом асфальте

- • сцепные свойства на мокром асфальте

Общая оценка **7,85**



Шины Hankook выглядят все более достойно в тестах Авторевю и даже занимали призовые места (AP №6, 7, 2012), но, похоже, передовые технологии обошли стороной модель DynaPro HP. Шины рано начинают скользить на мокром асфальте, причем эти скольжения растянутые и в реальной ситуации могут вызвать панику.

Торможение на сухом асфальте хорошее, а вот с объездом препятствия опять проблемы — выполнить маневр мешают вялые реакции на повороты руля и затяжные скольжения.

Просто шины, круглые и черные.

Размерность	215/65 R16 (доступны 26 типоразмеров — от 195/80 R15 до 255/55 R18)
Индекс скорости	H (210 км/ч)
Индекс грузоподъемности	98 (750 кг)
Конструкция	радиальная, с симметричным рисунком протектора
Масса, кг	11,8
Твердость резины по Шору, ед.	64
Глубина рисунка протектора, мм	8,5
Средняя масса грузов при балансировке, г/колесо	39
Страна-производитель	Венгрия

Michelin Latitude Cross

+ • плавность хода
• акустический комфорт

- • управляемость на мокром асфальте
• тормозные свойства на сухом асфальте

Общая оценка **7,85**



Агрессивный рисунок протектора оказался плохим помощником на мокром асфальте. При выполнении маневра «переставка» — растянутые скольжения. На сухом асфальте уже лучше — скольжения начинаются плавно, а контролировать их проще. Но сцепных свойств в продольном направлении не хватает — на сухом асфальте тормозной путь на шесть метров длиннее, чем на шинах Pirelli.

Несмотря на широкие канавки в центральной части протектора и развитые грунтозацепы в плечевой зоне, в грязи эти шины работают хуже, чем Yokohama. Звание «короля бездорожья» упущено. Зато в комфорте шинам Michelin нет равных.

Размерность	215/65 R16 (доступны 26 типоразмеров — от 195/80 R15 до 255/55 R18)
Индекс скорости	T (190 км/ч)
Индекс грузоподъемности	98 (750 кг)
Конструкция	радиальная, с асимметричным рисунком протектора
Масса, кг	11,2
Твердость резины по Шору, ед.	60
Глубина рисунка протектора, мм	9,3
Средняя масса грузов при балансировке, г/колесо	74
Страна-производитель	Франция

Cordiant All-Terrain

+ • плавность хода
• акустический комфорт

- • сцепные свойства и управляемость на сухом асфальте
• высокое сопротивление качению

Общая оценка **7,70**



Еще до начала дорожных испытаний эти шины установили рекорд — на балансировку комплекта из четырех колес ушло более полукилограмма свинцовых грузиков. Явный признак далеко не лучшего качества изготовления. Остается надеяться, что это огрехи предсерийного производства — ведь мы получили шины на тест еще до их официальной премьеры (AP №1, 2013).

На мокром асфальте шины демонстрируют результаты среднего уровня, а вот на сухом проигрывают большинству конкурентов. При экстренном торможении — и вовсе худшие шины в тесте.

Но на проселке хороши, позволяют уверенно продвигаться и «внатяг», и с пробуксовкой. Порадовали эти шины и комфортом.

Размерность	215/65 R16 (доступны 4 типоразмера — от 205/70 R15 до 225/70 R16)
Индекс скорости	H (210 км/ч)
Индекс грузоподъемности	98 (750 кг)
Конструкция	радиальная, с симметричным рисунком протектора
Масса, кг	12,3
Твердость резины по Шору, ед.	61
Глубина рисунка протектора, мм	10,0
Средняя масса грузов при балансировке, г/колесо	138
Страна-производитель	Россия (Ярославский шинный завод)