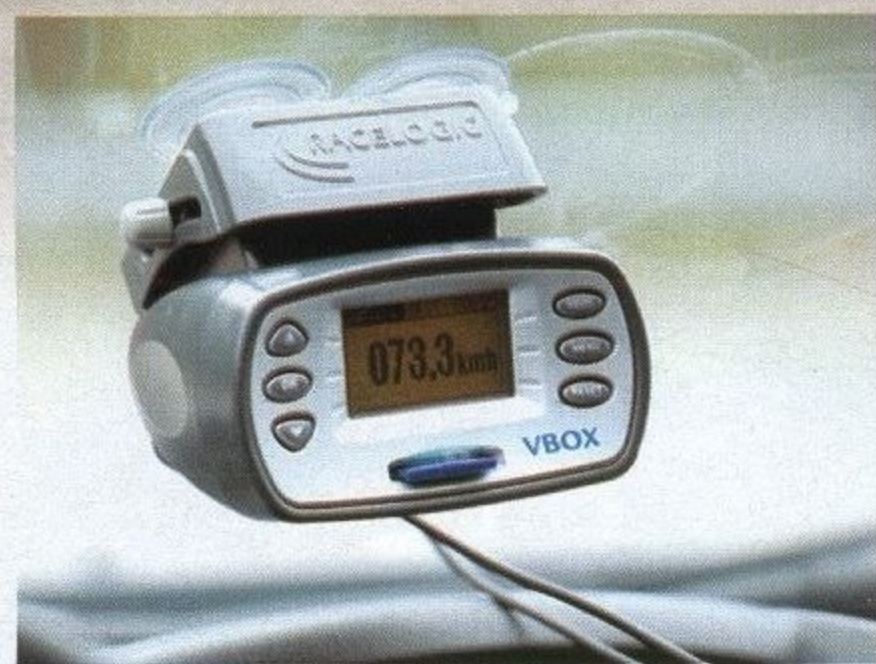




На некоторых шинах при выполнении «лосинового теста» водителю приходится корректировать занос быстрым рулением на большие углы



Скорость при выполнении маневров «поворот» и «лосиный тест» мы фиксировали при помощи GPS-измерителя V-Box Mini

Теперь — оценка сопротивления качению. Разгон до 110 км/ч, переход на «нейтраль» — и ждем, пока автомобиль не остановится. Чем длиннее выбег, тем меньше сопротивление качению и тем, соответственно, меньше энергии потребует на его преодоление, а в итоге — выигрыш в топливной экономичности. В этом упражнении лучше других себя проявили шины Kumho и Bridgestone, а хуже — Cordiant All-Terrain. На практике это может означать разницу в расходе топлива в пределах пяти-шести процентов.

И, наконец, проходимость. Мы отправились на ту же грунтовую трассу полигона, по которой уже гоняли Renault Duster в ходе нашего ускоренного ресурсного теста (AP №22, 2012). Помните шутку, что чем лучше проходимость, тем дальше бежать за трактором? «Трактором» был УАЗик, а самыми «проходимыми» шинами — Yokohama Geolandar SUV. На них Duster уверенно выезжает из глубокой колеи, лихо карабкается на скользкие подъемы. Отличные шины для осенней распутицы! Неплохо на бездорожье работают и шины Dunlop. А вот Pirelli тут садятся в лужу — «гладкий» протектор отлично работает на асфальте, но в грязи беспомощен.

Переходим к итогам. Мы предположили, что у «средневзвешенного» владельца такого автомобиля, как Renault Duster, на езду по бездорожью придется максимум 20% пробега, отсюда и удельный вес «внедорожных» оценок в общем зачете. Остальные 80% приходятся на асфальт, причем большее внимание мы уделили безопасности на мокром асфальте. При таких приоритетах победителями теста становятся шины Pirelli Scorpion Verde и Continental CrossContact LX. Причем если первые мы рекомендуем тем, кто крайне редко съезжает с асфальта, то вторые более

Тормозной путь на сухом асфальте со скорости 100 км/ч (с использованием АБС), м



Скорость выполнения маневра «лосиный тест» на сухом асфальте, км/ч



Pirelli Scorpion Verde	40,5
Continental CrossContact UHP	40,7
Continental CrossContact LX	42,4
Hankook DynaPro HP	42,6
Kumho Solus KH17	43,5
Amtel Cruise 4X4	45,1
Yokohama Geolandar SUV	45,1
Viatti Bosco A/T	45,3
Michelin Latitude Cross	46,6
Bridgestone Dueler H/T 689	46,7
Dunlop Grandtrek AT3	46,8
Cordiant All-Terrain	47,2

Pirelli Scorpion Verde	75,8
Continental CrossContact LX	75,0
Viatti Bosco A/T	74,3
Amtel Cruise 4X4	74,2
Continental CrossContact UHP	74,0
Kumho Solus KH17	74,0
Michelin Latitude Cross	73,7
Hankook DynaPro HP	73,6
Yokohama Geolandar SUV	73,6
Cordiant All-Terrain	73,1
Bridgestone Dueler H/T 689	71,4
Dunlop Grandtrek AT3	69,5

0 10 20 30 40 50 0 10 20 30 40 50 60 70 80

Continental CrossContact UHP

- + сцепные свойства на мокром и сухом асфальте
- + управляемость на мокром асфальте

- комфорт
- проходимость
- цена

8,25

Общая оценка



Эти шины создавались с прицелом на мощные, скоростные автомобили. Об этом говорит и линейка размерностей, в которой есть даже 23-дюймовые шины, позволяющие разогнаться до 270 км/ч! Но и на «земных» скоростях эти шины демонстрируют прекрасные сцепные свойства на мокром и сухом асфальте. Вот только срывы в скольжения происходят слишком резко.

А самый заметный недостаток — повышенная жесткость и шумность: по плохой дороге ездить неприятно, а по бездорожью порой невозможно. Особенно «внатяг» — колеса то и дело срываются в бесполезную пробуксовку.

Хорошие шины для хороших дорог.

Размерность	215/65 R16 (доступен 61 типоразмер — от 215/65 R16 до 305/30 R23)
Индекс скорости	H (210 км/ч)
Индекс грузоподъемности	98 (750 кг)
Конструкция	радиальная, с асимметричным рисунком протектора
Масса, кг	9,9
Твердость резины по Шору, ед.	60
Глубина рисунка протектора, мм	8,5
Средняя масса грузов при балансировке, г/колесо	43
Страна-производитель	Франция

Kumho Solus KH17

- + тормозные свойства на мокром и сухом асфальте
- + низкое сопротивление качению

- проходимость

7,95

Общая оценка



Модель далеко не новая, но пока выдерживает конкуренцию. Тормозной путь на мокром покрытии лишь чуть больше, чем на шинах Pirelli или Continental. При выполнении маневров «поворот» и «переставка» предельные скорости выше средних, но появляется ощущение чрезмерной массы — автомобиль тяжело «заправить» в поворот или сместить на соседнюю полосу.

Нет особых претензий и к комфорту, а вот с проходимостью беда: даже в полноприводном режиме Duster беспомощно барахтается в колее, не имея возможности из нее вырваться.

Зато у этих шин наименьшее сопротивление качению.

Размерность	215/65 R16 (доступны 54 типоразмера — от 155/65 R13 до 235/45 R18)
Индекс скорости	H (210 км/ч)
Индекс грузоподъемности	98 (750 кг)
Конструкция	радиальная, с симметричным рисунком протектора
Масса, кг	11,3
Твердость резины по Шору, ед.	63
Глубина рисунка протектора, мм	7,5
Средняя масса грузов при балансировке, г/колесо	36
Страна-производитель	Южная Корея

Amtel Cruise 4X4

- + плавность хода
- + сбалансированное поведение автомобиля на мокром асфальте
- + цена

- повышенное сопротивление качению

7,90

Общая оценка



После того как в 2009 году обанкротилась компания Amtel-Vredestein, российские шинные заводы в Кирове и Воронеже выпускали старые модели шин Amtel по инерции. В конце 2011 года у них появился новый хозяин — итальянская компания Pirelli, и новые шины с асимметричным протектором Amtel Cruise 4X4 созданы уже под ее присмотром.

Неплохое поведение и на мокром, и на сухом асфальте. В предельном повороте и на «переставке» на мокром покрытии Duster мягко уходит в контролируемый занос, и все же скорости выполнения маневров невысоки.

Достойные шины экономкласса, которыми сейчас комплектуются все выпускаемые в России Дастеры.

Размерность	215/65 R16 (доступен только этот типоразмер)
Индекс скорости	T (190 км/ч)
Индекс грузоподъемности	98 (750 кг)
Конструкция	радиальная, с асимметричным рисунком протектора
Масса, кг	11,4
Твердость резины по Шору, ед.	64
Глубина рисунка протектора, мм	9,0
Средняя масса грузов при балансировке, г/колесо	34
Страна-производитель	Россия (Кировский шинный завод)