

дерам, шинам Dunlop, на торможении примкнули российские шины Cordiant All-Terrain.

Но не будем забывать о первородстве. Когда более 120 лет назад появились первые шины-пневматики (кстати, изобретение Джона Данлопа), главным их достоинством считался комфорт! А как обстоят дела с комфортом у пневматиков наших дней? Увы, самые «цепкие» шины оказались и самыми «жесткими» — это Pirelli Scorpion Verde и Continental CrossContact UHP. По плохой дороге гораздо приятнее ехать на шинах Michelin Latitude Cross. И шумят они меньше других. Вполне комфортными оказались шины Continental CrossContact LX, Cordiant All-Terrain, Yokohama Geolandar SUV. Впрочем, даже самые шумные в нашем тесте шины Continental CrossContact UHP и Pirelli Scorpion Verde не вызывают раздражения.

Тормозной путь на мокром асфальте со скорости 80 км/ч (с использованием АБС), м



Pirelli Scorpion Verde	26,5
Continental CrossContact UHP	28,3
Kumho Solus KH17	28,7
Viatti Bosco A/T	29,5
Continental CrossContact LX	30,3
Amtel Cruise 4X4	30,5
Michelin Latitude Cross	30,5
Yokohama Geolandar SUV	30,9
Cordiant All-Terrain	31,0
Hankook DynaPro HP	32,2
Bridgestone Dueler H/T 689	32,9
Dunlop Grandtrek AT3	36,1

0 5 10 15 20 25 30 35 40

Скорость входа в поворот радиусом 35 метров на мокром асфальте, км/ч



Pirelli Scorpion Verde	66,7
Continental CrossContact UHP	65,9
Viatti Bosco A/T	64,1
Cordiant All-Terrain	63,8
Continental CrossContact LX	62,5
Michelin Latitude Cross	62,3
Kumho Solus KH17	62,2
Amtel Cruise 4X4	61,7
Hankook DynaPro HP	61,0
Yokohama Geolandar SUV	60,4
Bridgestone Dueler H/T 689	59,7
Dunlop Grandtrek AT3	58,8

0 10 20 30 40 50 60 70 80

Скорость выполнения маневра «лосиный тест» на мокром асфальте, км/ч



Pirelli Scorpion Verde	71,8
Continental CrossContact LX	70,6
Continental CrossContact UHP	70,5
Viatti Bosco A/T	69,8
Kumho Solus KH17	69,7
Hankook DynaPro HP	69,0
Yokohama Geolandar SUV	69,0
Cordiant All-Terrain	68,8
Amtel Cruise 4X4	68,3
Michelin Latitude Cross	68,0
Bridgestone Dueler H/T 689	67,0
Dunlop Grandtrek AT3	66,5

0 10 20 30 40 50 60 70 80

Pirelli Scorpion Verde

- сцепные свойства на мокром и сухом асфальте
- управляемость на мокром и сухом асфальте

- проходимость
- плавность хода
- шум



Общая оценка

8,50

Лучшие шины с точки зрения безопасности! Однако за выдающиеся сцепные свойства приходится расплачиваться комфортом. На шершавом покрытии гул от шин заглушает все прочие шумы. Да и сопротивление качению великовато — не оправдывают они свое красивое имя Verde, что в переводе с итальянского означает «зеленый». Однако владельца Дастера должно насторожить другое: на этих шинах он вряд ли сможет реализовать внушительный внедорожный потенциал своего автомобиля.

Размерность	215/65 R16(доступны 14 типоразмеров — от 215/65 R16 до 265/50 R19)
Индекс скорости	H (210 км/ч)
Индекс грузоподъемности	102 (850 кг)
Конструкция	радиальная, с асимметричным рисунком протектора
Масса, кг	12,1
Твердость резины по Шору, ед.	62
Глубина рисунка протектора, мм	8,5
Средняя масса грузов при балансировке, г/колесо	45
Страна-производитель	Великобритания



Скорость на входе в поворот превышена и автомобиль скользит, сшибает конуса. Но стоит заменить шины — и Duster легко вписывается в поворот на той же скорости

Yokohama Geolandar SUV

- проходимость
- плавность хода
- акустический комфорт

- поперечные сцепные свойства на мокром асфальте



Общая оценка

8,45

Протектор новых шин Yokohama напоминает дисковую фрезу — по идее, зубчатые стенки продольных канавок должны хорошо работать на бездорожье. И работают! Duster уверенно идет по раскисшему проселку и без труда выбирается из глубокой колеи. Даже без подключения привода на задние колеса!

Отрадно, что шины обеспечивают и комфортную езду по асфальту — радуют мягким и практически бесшумным качением.

А вот при выполнении экстремальных маневров радости они не вызывают. На «переставке» Duster хоть и развивает неплохую скорость, но уходит в занос, корректировать который приходится с перехватами руля. И при входе в поворот на мокром покрытии нужно быть начеку — скольжения начинаются заметно раньше, чем на шинах Pirelli или Continental.

Хороший вариант для тех, кто не прочь съехать с асфальта.

Размерность	215/65 R16(доступны 20 типоразмеров — от 205/70 R15 до 245/50 R20)
Индекс скорости	H (210 км/ч)
Индекс грузоподъемности	98 (750 кг)
Конструкция	радиальная, с симметричным рисунком протектора
Масса, кг	10,9
Твердость резины по Шору, ед.	66
Глубина рисунка протектора, мм	9,0
Средняя масса грузов при балансировке, г/колесо	39
Страна-производитель	Тайланд

Viatti Bosco A/T V-237

- сцепные свойства на мокром асфальте
- управляемость на сухом и мокром асфальте

- средние показатели комфорта и проходимости



Общая оценка

8,35

Шины Viatti производятся в России по технологии off-take. Конструкция и дизайн протектора разработаны инженеринговой фирмой, организованной бывшим вице-президентом компании Continental AG Вольфгангом Хольцбахом.

Управляемость на мокром асфальте — под стать шинам Pirelli и Continental. Но на сухом покрытии и на бездорожье эти покрышки в середнячках.

В целом неплохой баланс потребительских качеств, а если их соотнести с ценой, то это чуть ли не лучшие шины нашего теста.

Размерность	215/65 R16(доступны 5 типоразмеров — от 205/70 R15 до 235/55 R17)
Индекс скорости	H (210 км/ч)
Индекс грузоподъемности	98 (750 кг)
Конструкция	радиальная, с симметричным рисунком протектора
Масса, кг	11,2
Твердость резины по Шору, ед.	67
Глубина рисунка протектора, мм	8,2
Средняя масса грузов при балансировке, г/колесо	61
Страна-производитель	Россия (Нижекамская)