

Двенадцать

Газу, газу, газу! Стоп. Назад. Поздно: Duster увяз, причем увяз крепко, по самые пороги. Звоним дежурному по полигону и просим прислать нам на выручку УАЗ с тросом...

Мы испытали двенадцать моделей шин для кроссоверов!

Размерность 215/65 R16 — самая распространенная среди «кроссоверных» шин, причем многие производители предлагают две, а то и три модели — с разной степенью «внедорожности». Чтобы и самим не завязнуть в этом разнообразии, мы познакомили с программой наших испытаний производителей шин — и переложили бремя выбора на них. Подходы оказались разными. Компания Pirelli, например, сочла, что лучше себя проявят откровенно дорожные шины Scorpion Verde, хотя в арсенале Pirelli есть и более «зубастые» шины Scorpion STR. Примерно тем же путем пошла и компания Continental, предоставив на испытания дорожные шины CrossContact UHP. А вот за Michelin выступили «зубастые» покрышки Latitude Cross. Yokohama представила новые универсальные шины Geolandar SUV, а Bridgestone и Dunlop от нашего предложения уклонились, что, конечно, не стало поводом исключать шины этих популярных марок из теста: мы купили шины Bridgestone Dueler H/T 689 и Dunlop Grandtrek AT3.

Были у нас еще и корейские шины (Hankook DynaPro HP и Kumho Solus KH17), и российские (Viatti Bosco A/T, Amtel Cruise 4X4 и Cordiant All-Terrain), а двенадцатый комплект — это шины, в которые на конвейере «обули» Renault Duster: Continental CrossContact LX.

Все покрышки монтируем на легкосплавные колеса, балансируем... А вот и первые результаты! Меньше всего свинца ушло на уравнивание шин Hankook, Kumho, Yokohama и Amtel, а больше всего потребовали Dunlop и осо-

бенно Cordiant — без малого полкило грузиков на комплект! Это показатель так называемой массовой неоднородности шин. Понятно, что чем меньше грузиков потребовалось на балансировку, тем более качественно сделана шина.

Из шлангов и садовых распылителей собираем систему орошения — и приступаем к заездам на мокром асфальте. Сначала — торможение с 80 км/ч. На каждом комплекте — минимум шесть раз, прикладывая к педали максимальное усилие (Duster оснащен АБС). Измеряем пройденный до остановки путь, усредняем результаты — и констатируем, что на лучших в этом виде испытаний шинах Pirelli автомобиль замер через 26,5 метра, а на шинах Dunlop — почти на десять метров дальше.

Такой же мокрый асфальт, но задача другая: определить, на какой наибольшей скорости испытатель сможет удержать автомобиль в размеченном коридоре, имитирующем дугу поворота радиусом 35 метров. То есть если в предыдущем упражнении оценивались сцепные свойства шин на мокром асфальте в продольном направлении, то сейчас — способность шин к восприятию поперечных нагрузок. Расклад тот же: лучшие — Pirelli, худшие — Dunlop.

И последнее «мокрое» упражнение — имитация объезда неожиданно возникшего препятствия. Его результаты тоже отражают восприимчивость шин к поперечным нагрузкам, но на этот раз нагрузки динамично меняются — как по направлению, так и по абсолютной величине. Задача — «нащупать» максималь-

Continental CrossContact LX

- +** • управляемость на мокром и сухом асфальте
- плавность хода
- акустический комфорт

- • высокая цена



Общая оценка **8,50**

Не зря эти шины были выбраны для первичной комплектации автомобилей Renault Duster! Хорошие сцепные свойства на сухом и мокром асфальте уживаются с акустическим комфортом и плавностью хода. И в грязи эти шины работают неплохо. Duster уверенно выполняет маневр «лосиный тест» и на сухом, и на мокром асфальте, достигая даже более высокой скорости, нежели на «премиумных» шинах Continental CrossContact UHP.

Как раз такие универсальные шины и нужны большинству владельцев похожих машин.

Размерность	215/65 R16 (доступны 67 типоразмеров — от 195/60 R16 до 275/45 R20)
Индекс скорости	H (210 км/ч)
Индекс грузоподъемности	98 (750 кг)
Конструкция	радиальная, с асимметричным рисунком протектора
Масса, кг	10,7
Твердость резины по Шору, ед.	65
Глубина рисунка протектора, мм	8,8
Средняя масса грузов при балансировке, г/колесо	86
Страна-производитель	Румыния

ную скорость чистого выполнения маневра. Если шины Pirelli позволили нашему испытателю вернуться от препятствия на скорости 71,8 км/ч, то на шинах Dunlop автомобиль начинал вываливать-

ся за пределы размеченных коридоров при скорости выше 66,5 км/ч.

Теперь — аварийное торможение и «переставка», но уже на сухом асфальте. Расклад тот же, разве что к аутсай-

По ходу этого теста дяде Ване пришлось менять колеса более ста раз!

