

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

Электронная система управления двигателем (ЭСУД) представляет собой комплексную систему, предназначенную для приготовления топливовоздушной смеси в пропорции и количестве, необходимых для различных режимов работы двигателя, подачи этой смеси в цилиндры и ее воспламенения. В состав системы управления двигателем входят электронный блок управления (ЭБУ), информационные датчики (по их сигналам ЭБУ определяет режим работы двигателя) и исполнительные устройства (служат непосредственно для изменения состава и количества топливовоздушной смеси, подаваемой в цилиндры двигателя, и момента ее воспламенения).

В зависимости от функционального назначения система управления двигателем подразделяется на:

- электронную систему управления;
- систему впуска воздуха;
- систему подачи топлива;
- систему зажигания;

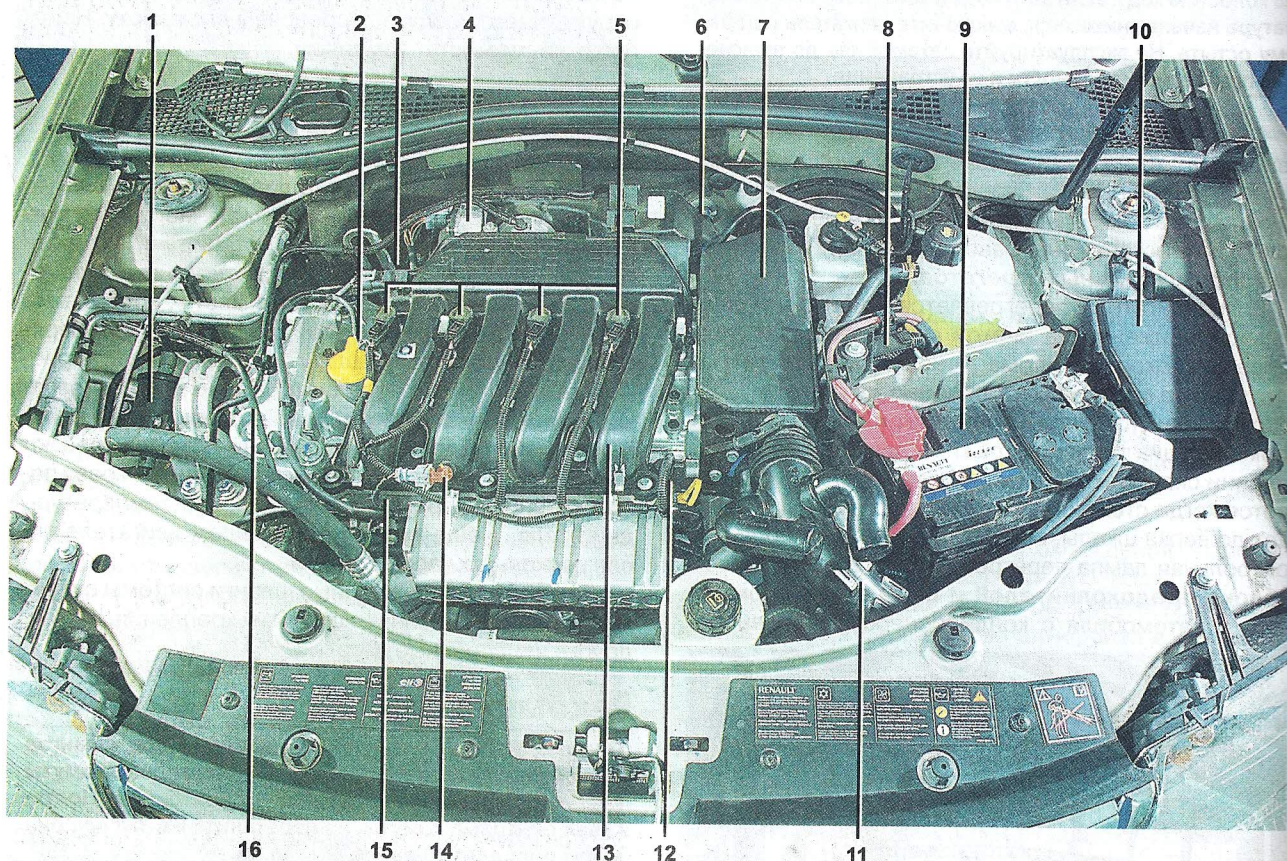
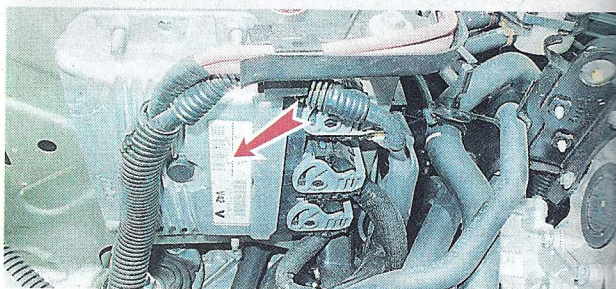
• систему изменения фаз газораспределения (двигатель F4R 2,0);

• систему ограничения вредных выбросов.

Для очистки топлива и воздуха, поступающих в цилиндры двигателя, используются **топливный и воздушный фильтры**.

Электронная система управления

Электронный блок управления двигателем (ЭБУ) установлен в моторном отсеке на щитке **аккумуляторной батареи**.



Расположение основных элементов системы управления: 1 — топливный фильтр; 2 — клапан изменения фаз газораспределения*; 3 — датчик абсолютного давления во впускном трубопроводе; 4 — дроссельный узел; 5 — катушки и свечи зажигания; 6 — воздушный фильтр; 7 — глушитель шума впуска; 8 — электронный блок управления двигателем (ЭБУ); 9 — аккумуляторная батарея; 10 — блок предохранителей и реле; 11 — воздухопровод с воздухозаборником; 12 — датчик положения распределительного вала*; 13 — впускной трубопровод; 14 — датчик температуры воздуха во впускном трубопроводе; 15 — топливная лампа с форсунками; 16 — шланг подачи топлива

* Только двигатель F4R 2,0.