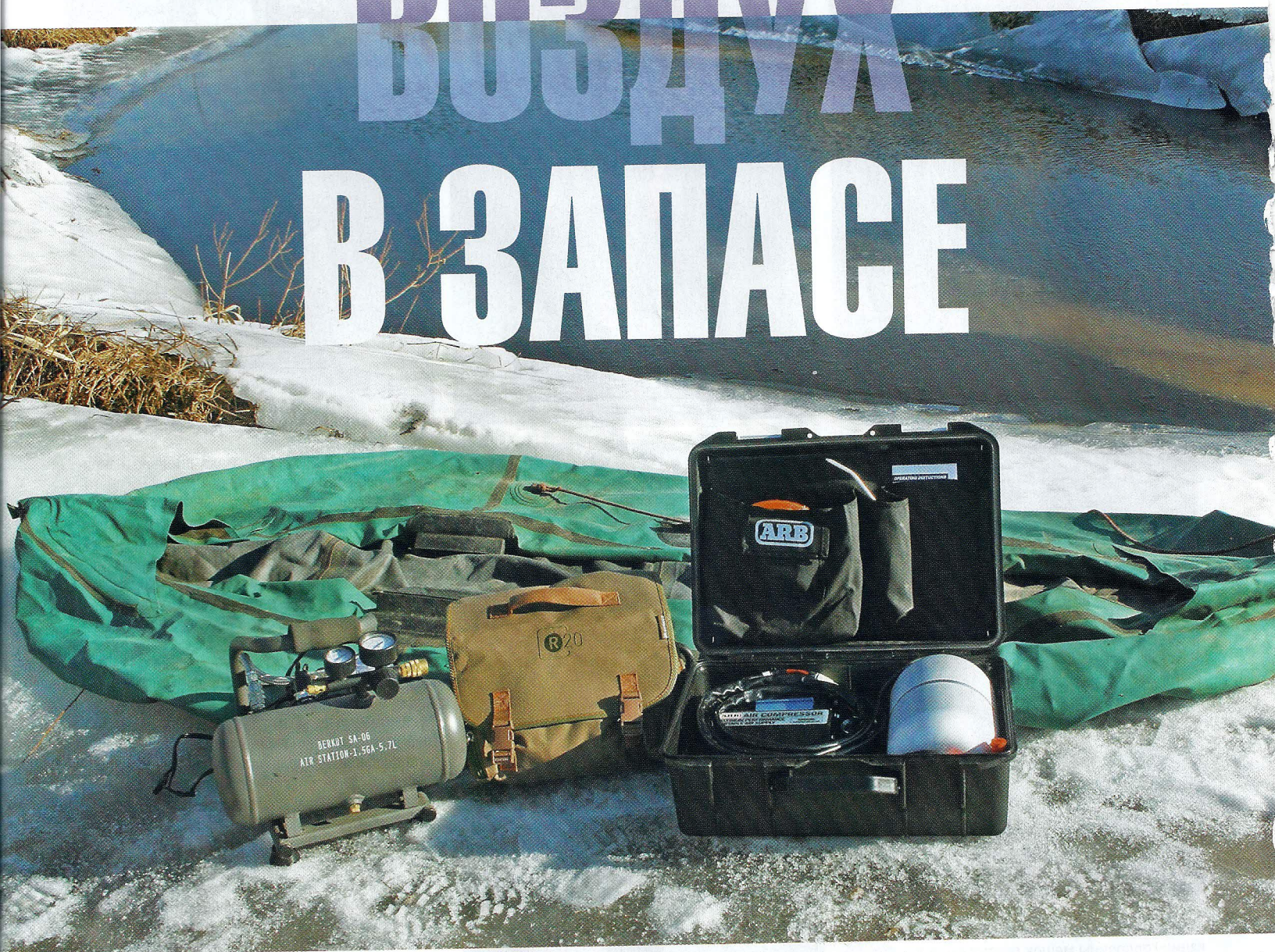


ТЕКСТ И ФОТО: ИГОРЬ СВЕТИН

ВОЗДУХ В ЗАПАСЕ



ВЫБОР АВТОМОБИЛЬНЫХ КОМПАКТНЫХ КОМПРЕССОРОВ ВЕЛИК. ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИВ ПРЕДЛОЖЕНИЯ В ИНТЕРНЕТЕ, ВЫ ОТПРАВЛЯЕТЕСЬ В МАГАЗИН... И НЕОЖИДАННО НАТЫКАЕТЕСЬ НА ВОООЩЕ РАНЕЕ НЕВИДАННОЕ – КОМПАКТНУЮ КОМПРЕССОРНУЮ СТАНЦИЮ. СТОИТ ОНА ПРИМЕРНО СТОЛЬКО ЖЕ, СКОЛЬКО ОБЫЧНЫЙ КОМПРЕССОР, ИЛИ ЧУТЬ БОЛЬШЕ. БРАТЬ?

ЧТО И ЧЕМ КАЧАЕМ?

Чтобы проверить, насколько компрессорная станция отличается по своим потребительским свойствам от обычного, пусть даже мощного компрессора, мы взяли ей в пару компрессор Berkut R20 – один из самых популярных в джиперской среде. Сама станция называется Berkut SA-06 и построена на основе такого же компрессора. В качестве супероружия мы припасли чемоданчик, в котором находилась двухпоршневая система ARB SKMTP12. Еще мы взяли Mitsubishi Pajero Sport в качестве носителя оборудования и подопытного, колесо которого будем надувать,

а также надувную лодку, поскольку решили пойти немного нестандартным путем. Большая часть тестов компрессоров заключается в измерении времени накачивания четырех колес разной степени внедорожности. Предполагая, что компрессорная станция может все то же, что и компрессор, мы решили проверить, как она справится с пневмоинструментом и накачиванием резиновой лодки. Ну, а для самых вездыханных накачаем в финале еще и колесо... Pajero Sport тут подходит идеально, поскольку оснащается на заводе довольно высокопрофильной резиной 245/70 R16.

РЫБАЛКА ЛЮБИТ ТЕРПЕЛИВЫХ

Накачивание двухместной резиновой лодки было бы невозможно без небольшого приспособления, которое распространяет компания «Тани» (наш партнер по тесту). Это своего рода насадка, преобразующая высокое давление и скорость потока в большие объемы подаваемого воздуха. Первым в тесте участвует компрессор Berkut R20. Он накачивает лодку за 8 минут 16 секунд. Компрессор показывал на манометре стабильные 2 атм и прилично нагрелся в процессе работы.

Теперь подсоединяем к лодке станцию Berkut SA-06 с ресивером объемом почти 6 литров и рабочим давлением 7,5 атм. Перед накачкой лодки мы наполнили баллон воздухом до автоматического отключения компрессора. Этот первоначальный «заряд» позволил станции выиграть у Berkut R20 больше минуты – лодку получилось надуть за 6 минут 59 секунд. Отрыв небольшой, но есть.

Наконец, выпускаем хищника. Да что там хищника – настоящего монстра! Не меняя тональности звука двухпоршневого насоса, ARB надувает лодку за 4 минуты 30 секунд, косвенно подтвердив, что производительность важнее нескольких литров сжатого воздуха в начале, если речь идет о больших объемах. Эффективность потря-



Популярный в кругах внедорожных энтузиастов Berkut R20



Компрессорная станция Berkut SA-06 с 6-литровым ресивером



Самая модная из носимых компрессорных станций ARB двухпоршневой конструкции



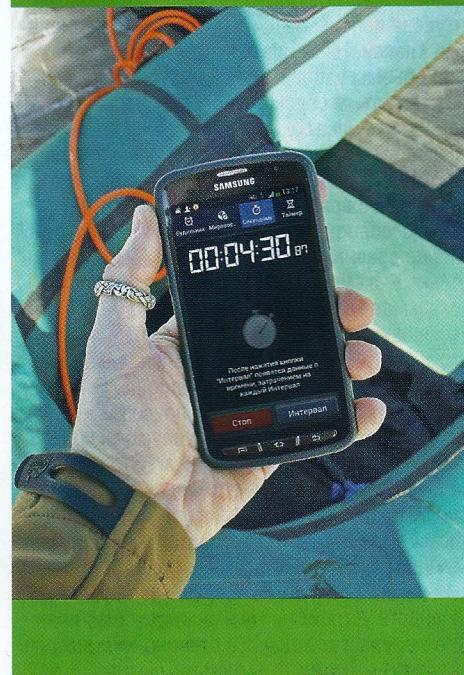
В принципе, компрессор не предназначен для лодок, потому и самое большое время



С ресивером дело идет куда веселее, и время сокращается почти на полторы минуты



А если к ресиверу добавить еще и два поршня, то результат может даже удивить





Портативные компрессоры не в состоянии создать достаточный крутящий момент, чтобы стронуть от души затянутые гайки



«Сорвав» гайки руками, можно воспользоваться мобильной пневмосистемой

сающая, мотор практически не нагрелся, и если бы не вес, размер чемоданчика и, главное, стоимость, которая ближе к цене машины, чем к цене нашей лодки, ARB был бы № 1 по всем параметрам. В отношении же примерно равных по цене устройств первое место у станции SA-06.

ЗАДАЧКИ ДЛЯ ДЖИПЕРА

Во второй части испытаний мы попробовали компрессор и станции как источник питания для компактного пневматического гайковерта. Задача была простая – стронуть с места колесную гайку. Тест закончился очень быстро. Никто из подопытных с поставленной задачей не справился. Так что рассчитывать на то, что без усилий удастся перекинуть зимние колеса, не приходится. Впрочем, результат ожидаемый: работники шиномонтажа затягивают гайки вручную и от души, поэтому и отпускать их надо так же.

Наконец уступив занудному, но здравому смыслу, мы перешли к той задаче, ради которой компрессоры и покупают в первую очередь. Спускаем колесо до нуля и накачиваем его до штатного давления в 2,2 атм. Надо отметить одну деталь, которую я упустил, рассказывая про опыты с лодкой. Компрессор был единственным устройством, у которого в качестве штуцера использован не пистолет, а специальный клапан. Накачивать с его помощью большие объемы удобнее, поскольку не надо держать нажатым спусковой рычаг. Однако чтобы остановить накачку, приходится бежать к компрессору и отключать его. Если давление недостаточно – снова включить, и так, как правило, мечешься довольно долго. Пистолет от компрессорной станции Berkut SA-06 функционально сравним с тем, что имеет ARB. Отличие только в схеме работы манометра. У Berkut он показывает давление постоянно, а у ARB в процессе накачки стрелка стоит у «нуля», а если отпустить рычаг, укажет то давление, которое уже накачено. С колесами так проще. Еще один момент: штатный штуцер компрессора позволяет не только надуть, но и спускать колеса, не удерживая нажатым рычаг. Это особенно важно, когда речь идет о больших объемах. Однако вернемся к нашим супернасосам. Компрессор накачал колесо за 2 минуты 15 секунд. Станция Berkut SA-06 – за 2 минуты 53 секунды, что странно, учитывая равную производительность устройств. Ну и выступающая практически уже вне конкурса станция ARB выдала результат – 1 минута 17 секунд.

ТАК БРАТЬ ИЛИ НЕТ?

Выводы из теста вполне понятны. Более мощный компрессор при близкой стоимости подойдет нашему гипотетическому джиперу куда больше, чем тяжелая и габаритная компрессорная станция. Однако со временем у него могут появиться новые требования. Например, запитать пневматические блокировки дифференциалов или тот же пневмосигнал. Да и с краскопультом, возможно, придется поработать. Ресивер не дает заметной прибавки в эффективности устройства, но спектр возможных сфер использования у компрессорной станции шире, чем у обычного компрессора.

Под конец ответим на вопрос, которым наверняка задаются неискушенные джиперы. Быть может, компрессор, а тем паче станция, способны посадить на диск разбортированное колесо внедорожника? К сожалению, не смогут ни тот, ни другой – элементарно не хватит первичного импульса. **4x4**



Станция ARB обладает мощным компрессором, который почти не нагрелся и без проблем накачает все четыре колеса



Berkut R20 справился с накачкой колеса тоже достаточно быстро



Станция Berkut SA-06, обладая тем же компрессором, проиграла почти 40 с