

ПРИКУРИТЬ ИЗ КАРМАНА

КАК-ТО ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЕ МНЕ ПРИШЛО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПРИОБРЕСТИ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПУСКОВОЙ ИНВЕРТОР ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОГО АККУМУЛЯТОРА. МЕНЯ ЗАИНТЕРЕСОВАЛО, ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ЛИ УСТРОЙСТВО РАЗМЕРОМ С ДВЕ ПАЧКИ СИГАРЕТ МОЖЕТ ОЖИВИТЬ ДВИГАТЕЛЬ ПРИ РАЗРЯЖЕННОЙ АКБ?

ТЕКСТ И ФОТО: АНДРЕЙ ФАРОБИН

ДОВЕСОК К МОБИЛЬНИКУ

В приятном на вид прямоугольном кофре размером 250x200x60 мм обнаружился небольшой черный кирпичик в пластиковом корпусе. Рядом аккуратно уложены силовые провода с зажимами клещевого типа, как на автомобильных пусковых проводах. Только тут они совсем короткие: «плюсовой» — около 30 см, «минусовой» — и того короче. Разная длина для того, чтобы клещи не соприкасались друг с другом и не случилось короткого замыкания, — грамотное решение.

Кроме Neoline Jump Starter 110 в кофре я нашел массу других вещей. Во-первых, зарядное устройство, позволяющее заряжать устройство от сети 220В. Во-вторых, адаптер для зарядки от бортовой сети автомобиля (от розетки 12В). В-третьих, массу различных переходников для питания мобильных телефонов, смартфонов, планшетников, ноутбуков, DVD-плееров и тому подобного. В общей сложности я насчитал 16 различных переходников/штекеров! Разумеется, конкретный пользователь выберет то, что нужно именно ему.

Очевидно, что и на самом инверторе нашлись соответствующие разъемы. У меня в руках не только помощник в пуске двигателя, но и автономный источник питания, выдающий 12В/2А, 5В/2А и 19В/3,5А. Пятивольтовый выход выполнен как USB-разъем, остальные два выхода и один вход — круглые разъемы с центральным контактом. Не совсем удобно, что они совершенно одинаковые, — нужно внимательно смотреть, куда и что подсоединяешь, не ошибиться. Обозначения входов-выходов, нанесенные белой краской, после нескольких использований прибора уже немного стерлись. А еще переходник для моего мобильного оказался неважного качества — приходилось подбирать положение, при котором был бы устойчивый контакт.

Главный силовой разъем инвертора, предназначенный для толстых проводов с клещами, обнаружился в торце. Он прикрыт резино-





Емкость инвертора 12 000 мАч, размеры – 177х76х29 мм, вес – 430 г



Фонарик поможет подключиться к АКБ в темноте, да и вообще лишним не будет

вой крышечкой, а сами контакты расположены в глубине – опять же защита от случайного короткого замыкания. На этом же торце находится и линза встроенного фонарика. Светодиод довольно мощный. Во всяком случае, при поисках чего-либо в темном багажнике или при небольшом ремонте автомобиля такой фонарик выручит. Кроме того, он имеет три режима работы: постоянный, прерывистый и SOS (три коротких вспышки – три длинных – три коротких). Кстати, на противоположном торце устройства имеется аварийный молоток. Насколько нужен последний, так же как и режим SOS? Ответы на эти вопросы оставим на совести разработчиков. Но хватит рассматривать инвертор за офисным столом – пора приступить к проверке его главной функции.

ПЕРВЫЙ БЛИН

Нахожу автомобиль с сильно разряженной АКБ – при включении стартера только трещит его реле, коленвал не проворачивается. На ули-

це под 20 градусов мороза, до этого было еще холоднее, а машина уже пару недель не заводилась.

Инструкция сообщает, что использовать инвертор для запуска двигателя можно при зарядке не менее 60%. Цифровой индикатор зарядки показывает 99% – максимум, поскольку индикатор двухразрядный. Вставляю силовые провода в устройство, еще раз мысленно хвалю разработчиков за то, что они разной длины, иначе в суматохе словить короткое замыкание было бы элементарно. Также хорошо, что разъем в инверторе не позволяет перепутать «+» и «–». Наступает момент истины: соединяю инвертор с АКБ, водитель поворачивает ключ зажигания. 1,6-литровый мотор очень вяло делает пару оборотов, после чего опять заливается трелью реле. Индикация разряда вообще отключается – признак того, что аккумулятор инвертора уже разрядился. Зарядка до 80% от сети происходит быстро, но повторная попытка приводит к тому же результату – мотор не заводится.

А ВТОРОЙ УЖЕ НАМНОГО ЛУЧШЕ!

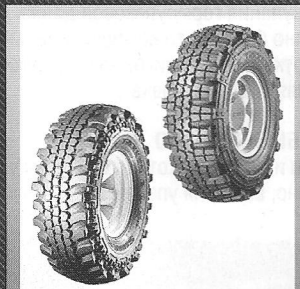
Реабилитировать устройству даю возможность через несколько дней, когда потеплело до 0°C. На этот раз готовлюсь основательно – вооружаюсь амперметром с пределом измерения 500 А. Инструкция сообщает, что максимальный ток, выдаваемый инвертором, составляет 400 А. По сечению силовых проводов и разъему под них этого не скажешь – как бы не сгореть. Вольтметр показывает холостое напряжение на АКБ 11,7В, что соответствует разряду на 100%. При включении зажигания притухают сигнальные лампочки на приборке, что неудивительно. Подключаю инвертор, и вот оно чудо – стартер крутит, хотя и не слишком бодро, и в итоге мотор заводится! Пробуем несколько раз – инвертор реально помогает при полностью разряженном АКБ. Ток доходит до 350А, после пуска силовые провода становятся ощутимо теплыми.

Воодушевленный успехом, ради эксперимента я еще решил попробовать запустить более объемный, нежели «жигулевский», мотор вопреки инструкции вообще напрямую от инвертора – штатную АКБ я отсоединил. Бензиновый ЗМЗ объемом 2,3 л запустился! На улице также было около 0°C.

КРАТКО И ПО СУЩЕСТВУ

Итак, что в сухом остатке? Да, пусковой инвертор для автомобильного аккумулятора способен выручить, если на вашей машине подседа АКБ. Но полагаться на этого помощника в сильный мороз, когда как раз пуск двигателя чаще всего и затруднен, я бы не стал. Что же до резервного источника питания для мобильного компьютера и прочего – это, несомненно, удобно. Да и фонарик яркий под рукой. **4x4**

ВНЕДОРОЖНЫЕ И ГРЯЗЕВЫЕ ШИНЫ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЛЕБЕДКИ ХАБЫ АVM



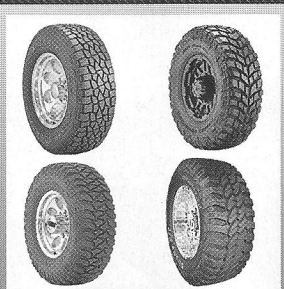
SIMEX
Extrime Trekker, Jungle Trekker

+ КУПИТЬ

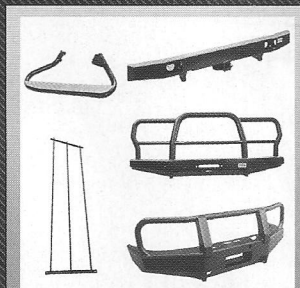


INTERCO SUPER SWAMPER
Bogger, TSL, LTB, Irok

+ КУПИТЬ

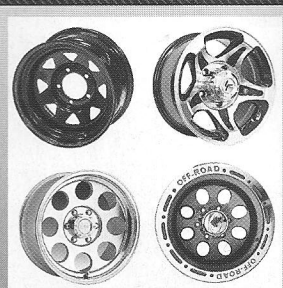


+ КУПИТЬ



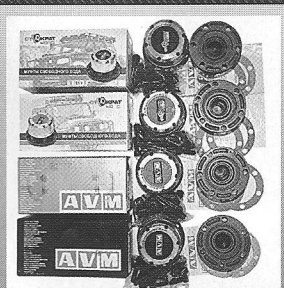
СИЛОВОЙ ОБВЕС РИФ
Бамперы, Пороги, Багажники

+ КУПИТЬ



КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ DISC LF
MISKEY THOMPSON, PROCOMP

+ КУПИТЬ



ХАБЫ АVM-СТОКРАТ
Муфты свободного хода

+ КУПИТЬ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ

4 X 4
TOUR

Интернет-магазин

www.4x4tour.ru

www.внедорожный.рф

тел.: (495) 968-23-63

e-mail: 9682363@mail.ru

ВОЗМОЖНА
ДОСТАВКА В РЕГИОНЫ