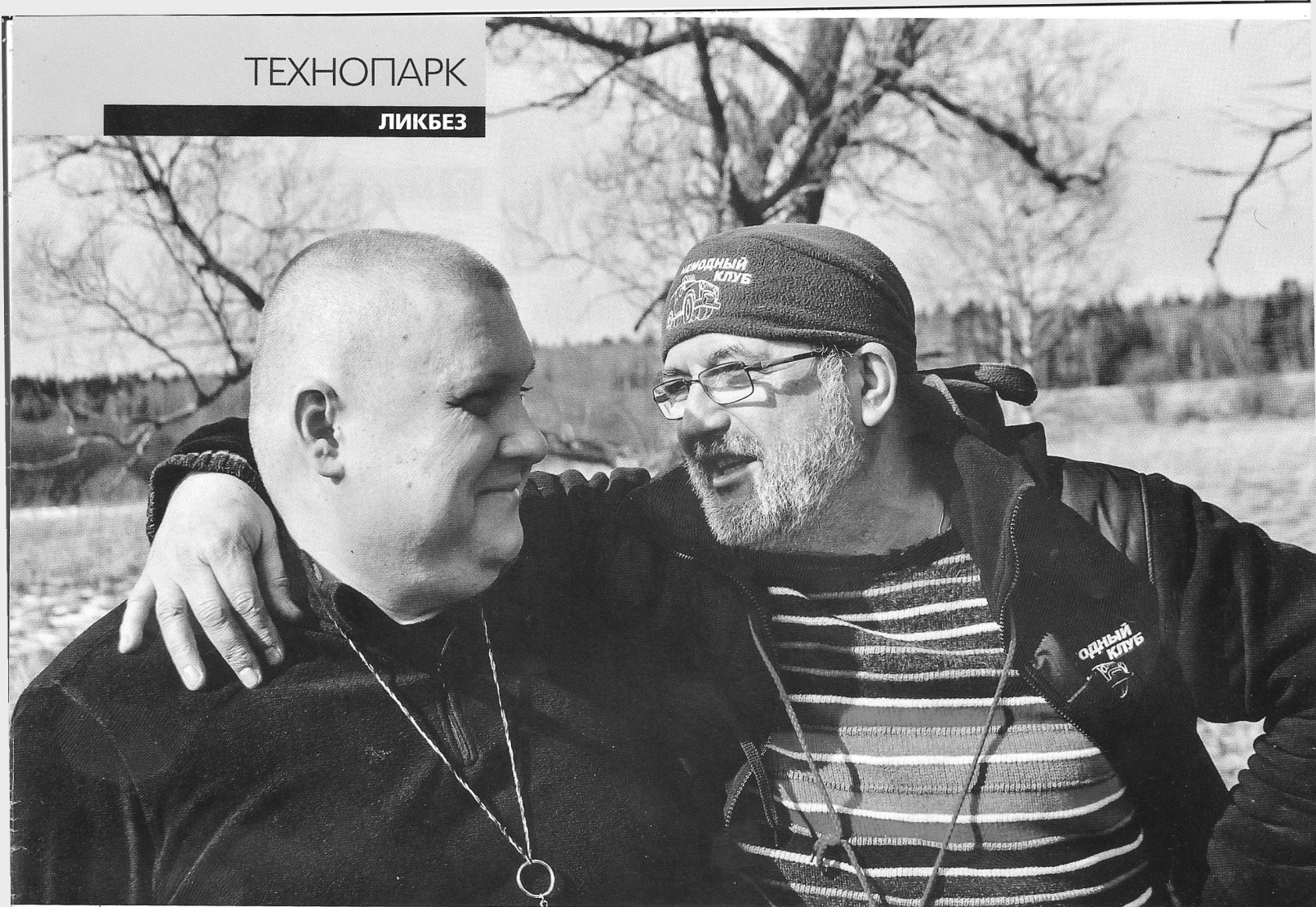




Пора поговорить о том, как подобрать компаньона для дальних путешествий. Того, с кем вы станете одним экипажем. А вы, наверное, посмотрели на фото и заголовок да решили, что наш журнал поддался европейским тенденциям?

ТЕКСТ: Лёня НЕМОДНЫЙ
ФОТО: Алексей СВЕТЛЫЙ и автор

Найди свою половинку

Внедорожные путешествия, особенно дальние, — дело совсем не простое, а подчас и опасное. Тут все должно быть выверено до мелочей. Точно рассчитанный маршрут, правильно подобранное снаряжение, внедорожник, подготовленный с учетом специфики поездки... Но самое главное вовсе не техника. Во главе угла стоит экипаж. Именно от его опыта и сработанности зачастую зависит успех предстоящей экспедиции. Найти подходящего компаньона для путешествий трудно, ведь для того чтобы узнать человека получше, нужно немало времени. А поездка

через месяц, одному расходы не потянуть, вдвоем легче... И есть знакомый, желающий составить компанию, вроде бы вполне нормальный человек. И... «А, ладно, поехали, там разберемся!» Часто такой подход приводит к конфликтам во время путешествия и решению никогда больше вместе никуда не ездить по возвращении. Почему так происходит? Да потому что под действием стресса, вызванного усталостью, напряжением и дискомфортом, человек меняется и на поверхность вылезают скрытые до сего момента черты характера.

В песне Владимира Семёновича Высоцкого поется о том, что парня надо



Настоящий штурман — это такой человек, который, даже оказавшись по пояс в ледяной воде, продолжает работать, сохраняя при этом присутствие духа, улыбку и миролюбивый настрой в отношении своего пилота

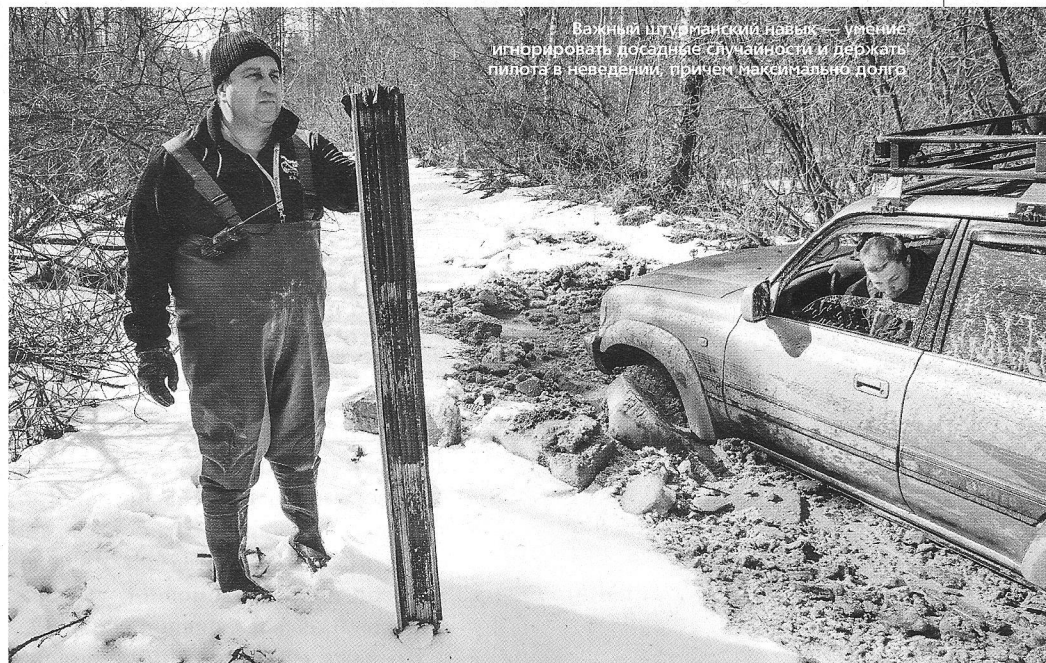


Авторитет штурмана в экипаже непререкаем. Только его действия и слова важны для пилота, штурман командует, пилот выполняет

тянуть в горы, чтобы там понять, что он из себя представляет. Ни в коем случае не хочу оспаривать слова великого поэта, стихи прекрасные, но в реальности надо поступать с точностью до наоборот. Перед тем как отправляться с человеком на сложный маршрут, нужно разобраться в том, что он из себя представляет. Для этого стоит провести «ходовые испытания» будущего компаньона в условиях, как говорят военные, приближенных к боевым. Например — в коротеньком двухдневном походе, приглядываясь по ходу дела к его поведению и анализируя оное.

Гляжусь в тебя как в зеркало

Идеальный вариант — если претендент на роль вашего компаньона имеет взгляды и привычки, схожие с вашими. Вариант «они разные, но хорошо дополняют друг друга» тут не работает. Потому как если вы любите проводить дни путешествия, созерцая окружающие просторы, а ваш спутник не закрывает рта, рассказывая одну историю за другой, то велика вероятность того, что где-то ближе к середине пути вы стукнете его по голове чем-то тяжелым, чтобы насладиться тишиной и спокойствием, пока он валяется на полу машины в бессознательном со-



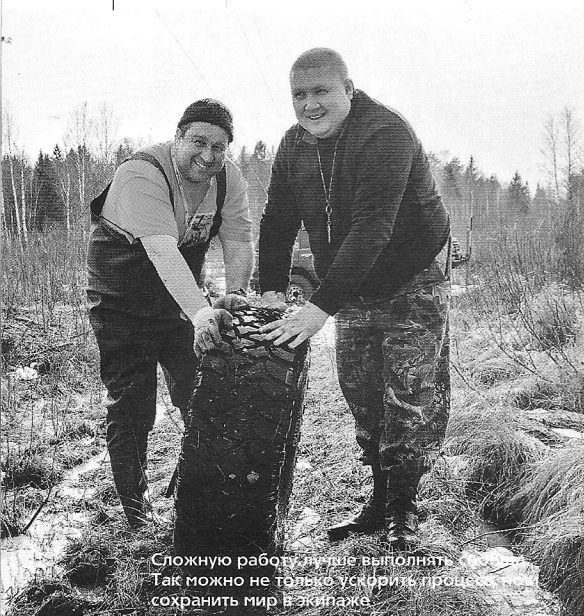
Важный штурманский навык — умение игнорировать досадные случайности и держать пилота в неведении, причем максимально долго

стоянии. То же касается и музыкального сопровождения. Если один из вас любит в пути слушать музыку, а другой нет, договориться будет непросто. А если вы оба меломаны, то совершенно не факт, что вы совпадете по музыкальным пристрастиям и комфортной громкости прослушивания.

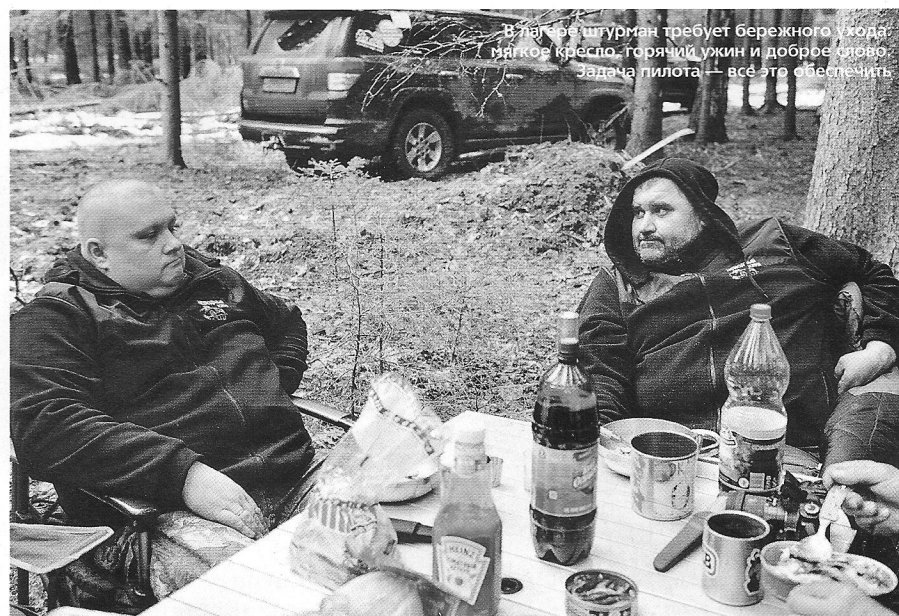
Не менее важно сходство в бытовых привычках. Если вы не выносите табачного дыма, а ваш спутник смолит сигареты одну за одной — в машине, у машины и за вечерним столом — то ваша дружба в пути будет недолгой. Или вы имеете различные взгляды на правила

соблюдения личной гигиены, например на частоту мытья и смены одежды. Или один из вас храпит громче, чем другой. Все вышеперечисленное может стать препятствием к долгому и успешному экспедиционному партнерству.

Но нюансы поведения можно выявить только во время совместной поездки, когда вы много часов проводите «нос к носу» в одном экипаже. Тут надо на практике прочувствовать, подходите вы друг другу или нет. Разговоры с целью узнать интересы и привычки компаньона — пустая трата времени, помогут только практические занятия.



Сложную работу лучше выполнять вдвоем. Так можно не только ускорить процесс, но и сохранить мир в экипаже.



В лагере штурман требует бережного ухода: мягкое кресло, горячий ужин и доброе слово. Задача пилота — все это обеспечить.



Совместная борьба с трудностями — это то, что делает из двух людей, едущих в одной машине, настоящий боевой экипаж. Чем больше совместно преодоленных испытаний позади, тем лучше взаимопонимание и взаимодействие.

Главное — мозг!

Для того чтобы точно понять, подходит данный индивидуум вам в компаньоны или нет, ваш поход выходного дня должен изобиловать максимальным количеством трудностей, соответствующих тем, что вам предстоит испытать во время будущего путешествия, а лучше превосходящих их. Если товарищ расклеится на полпути к месту ночевки, заберется в машину и, раскинувшись на сиденье, объявит, что у него нет сил дальше таскать трос по болоту и вообще он совсем не так все себе представлял, то вопрос о профпригодности можно считать закрытым. Отвезите эти человеческие обломки домой и сотрите их телефон из своей записной книжки.

Но даже если спутник бежит как ошпаренный по болотному ковру, обмотавшись коррозийной стропой на манер революционного матроса с пулеметными лентами, если он рычит от напряжения, но все равно доползает до дерева и цепляет к нему трос, это еще совершенно не означает, что данный соискатель и есть та самая «вторая половинка», которую вы так долго искали. Потому что одного рвения и залоха мало. К нему необходим еще и мозг, т. е. взвешенный подход, готовность к диалогу и правильная оценка ситуации. Они важны ничуть не меньше, чем физические данные, потому как в большинстве случаев уметь «думать до»

гораздо важнее, чем готовность «действовать после». И если ваш спутник по глубокому недомыслию загоняет вас в реку мимо брода и вы топите там машину, то тот факт, что товарищ умеет плавать и не боится холодной воды, безусловно, может порадовать, но если бы у него присутствовал мозг, эти умения остались бы невостребованными.

Вы должны отдавать себе отчет в том, что вам придется довериться этому человеку, причем не раз и не два. Экипаж — это одно целое, каждый выполняет свои функции, полностью полагаясь на действия другого. То же касается и управления автомобилем. В дальней дороге часто приходится подменять друг друга за рулем, поэтому умение водить машину, не обязательное для штурмана в трофи, для экспедиционера является абсолютно необходимым. И недостаточно просто иметь права категории В, требуются серьезные навыки в управлении большим внедорожником, с его высоким центром тяжести и слабыми динамическими и тормозными характеристиками.

Найти подходящего вам компаньона, отвечающего всем вышеперечисленным требованиям, очень непросто, но если вам посчастливится встретить такого человека, то будьте уверены — у вас появился надежный и верный товарищ для дальних поездок, ваша «вторая половинка».

ORD