



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БАНК
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Банк России)

Р.А. Жемалетдинову

Департамент страхового рынка

107016, Москва, ул. Неглинная, 12
www.cbr.ru
тел.: (495) 771-91-00

jimmik1@yandex.ru

от 16 ЯНВ 2017 № 53-1-3-08/242
на № _____ от _____

О результатах рассмотрения обращения,
поступившего в Интернет-приемную Банка
России

Уважаемый Рифат Абуталибович!

Департамент страхового рынка Банка России (далее – Департамент) рассмотрел Ваше обращение по вопросу оформления единого полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – ОСАГО) в случае наличия у собственника транспортного средства нескольких автомобилей, поступившее в Интернет-приемную Банка России, и в рамках своей компетенции сообщает следующее.

Порядок применения страховых тарифов страховщиками при определении страховой премии установлен Указанием Банка России от 19.09.2014 № 3384-У «О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов и коэффициентах страховых тарифов, требованиях к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (в ред. Указания Банка России от 20.03.2015 № 3604-У, далее – Указание Банка России № 3384-У).

Учитывая, что на аварийность влияют стаж вождения и возраст водителя, данные показатели учитываются при расчете страховой премии.

Также следует принимать во внимание тот факт, что мощные автомобили развивают большую скорость и/или имеют большую массу, и как следствие, в случае дорожно-транспортного средства могут причинить

большой ущерб, в связи с чем при определении показателей коэффициентов ОСАГО были использованы статистические данные, отражающие взаимозависимость отдельных обстоятельств, вероятности наступления страхового случая и размера ущерба. Поэтому при расчете страховой выплаты в случае нанесения ущерба транспортному средству учитывается мощность транспортного средства.

Базовые ставки страховых тарифов по ОСАГО напрямую зависят от технических характеристик транспортного средства, его конструктивных особенностей и назначения. Эти показатели существенным образом влияют на вероятность наступления страхового случая и на возможный размер причиненного вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших.

Также предусмотрен коэффициент страховых тарифов в зависимости от периода использования транспортного средства (коэффициент КС). Указанный коэффициент зависит от длительности периода использования транспортного средства: чем меньше период использования, тем меньшее значение коэффициента КС применяется. В случае использования транспортного средства менее десяти месяцев в году, страховая премия, подлежащая оплате по договору ОСАГО, будет уменьшаться в соответствии с применяемым коэффициентом КС, который определяется по таблице:

| Период использования транспортного средства | Коэффициент КС |
|---|----------------|
| 3 месяца | 0,5 |
| 4 месяца | 0,6 |
| 5 месяцев | 0,65 |
| 6 месяцев | 0,7 |
| 7 месяцев | 0,8 |
| 8 месяцев | 0,9 |
| 9 месяцев | 0,95 |
| 10 месяцев и более | 1 |

Таким образом, при определении страховой премии учитывается всеобъемлющий спектр показателей, характеризующий различные индивидуальные особенности водителя (владельца) транспортного средства, а также показатели эксплуатируемого транспортного средства, что способствует установлению экономически обоснованных страховых тарифов.

Обращаем Ваше внимание, что деятельность Банка России при разработке страховых тарифов по ОСАГО в соответствии с подпунктом 1

пункта 1 статьи 3 Федерального закона от 2 ноября 2013 года № 293-ФЗ «Об актуарной деятельности в Российской Федерации» является объектом обязательного актуарного оценивания, в рамках которого было получено заключение об адекватности имеющимся актуарно-аналитическим исследованиям изменений базовых ставок и поправочных коэффициентов страховых тарифов по ОСАГО, предусмотренных Указанием Банка России № 3384-У.

В соответствии с пунктом 17 статьи 12 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Закон об ОСАГО) в течение 20 календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней, со дня получения заявления о страховой выплате, содержащего указание о возмещении вреда, причиненного транспортному средству, в натуре, страховщик выдает потерпевшему направление на ремонт, в котором указывается станция технического обслуживания, на которой будет отремонтировано его транспортное средство и которой страховщик оплатит восстановительный ремонт транспортного средства потерпевшего.

Потерпевший вправе выбрать станцию технического обслуживания из предложенного страховщиком перечня станций технического обслуживания, с которыми страховщиком заключены договоры. Перечень станций технического обслуживания, с которыми страховщиком заключены договоры, размещается страховщиком на его официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и поддерживается в актуальном состоянии.

Таким образом, при наличии доказательств о нарушении страховой организацией сроков выдачи направления на ремонт транспортного средства и затягивания сроков ремонта Вы вправе обратиться с письменным обращением в Банк России в целях принятия к данной страховой организации соответствующих мер страхового надзора.

Договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств заключается в порядке и на условиях, которые предусмотрены Законом № 40-ФЗ.

Конституционность Закона № 40-ФЗ в части установления обязанности по страхованию гражданской ответственности за каждое транспортное средство в отдельности была рассмотрена Конституционным Судом Российской Федерации (постановление от 31.05.2005 № 6-П «По делу о проверке конституционности Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Постановление № 6 П)).

Согласно абзацу пятому пункта 2.1 Постановления № 6-П обязанность страхования риска гражданской ответственности применительно к каждому транспортному средству, независимо от их общего количества у одного владельца, не означает умножение бремени содержания имущества, поскольку риск ответственности связывается законодателем не только с владельцем транспортного средства, но и с владением и пользованием каждым транспортным средством как самостоятельным источником повышенной опасности, обладающим собственными техническими характеристиками и отличающимся от других транспортных средств, что влияет на вероятность наступления страхового случая.

Заместитель директора –
начальник Управления
регулирования деятельности на рынке
страхования



С.В. Никитина