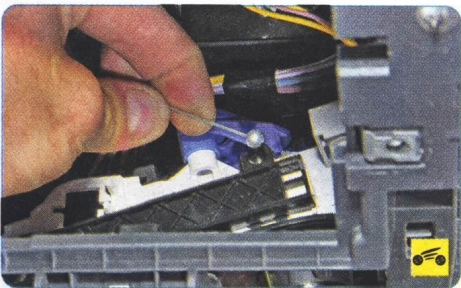
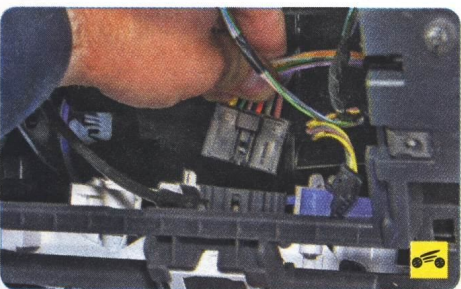


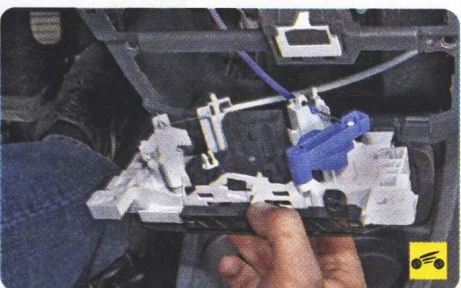
7. Сожмите фиксаторы и отсоедините от держателя 4 (рис. 12.7) блока наконечник оболочки троса привода заслонки рециркуляции.



8. Отсоедините от ползуна 5 наконечник троса системы рециркуляции.



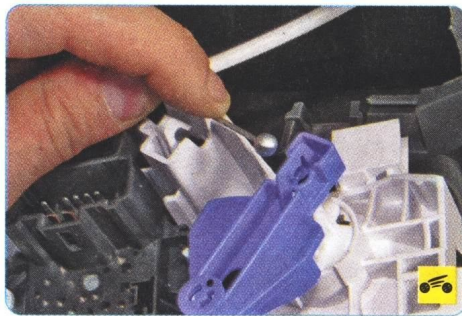
9. Отожмите фиксатор и отсоедините от блока колодку жгута проводов.



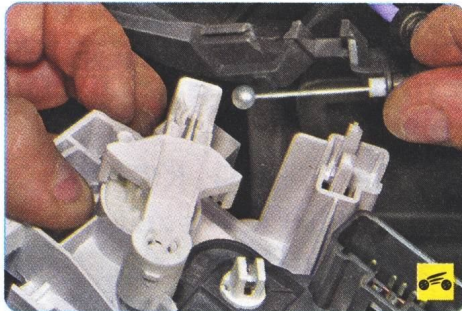
10. Выньте блок управления из гнезда в панели приборов.



11. Выньте из держателя 13 на блоке наконечник оболочки троса (синего цвета) регулятора температуры...



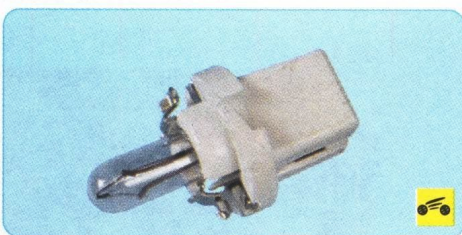
12. ...и отсоедините от рычага 15 наконечник троса.



13. Аналогично отсоедините трос привода заслонки распределения потоков воздуха (с оболочкой белого цвета) и снимите блок.



14. При необходимости заменить лампу в блоке поверните ее патрон против часовой стрелки...



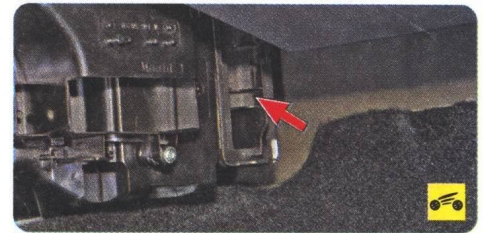
15. ...и выньте его из гнезда.

16. Установите блок управления системой отопления, кондиционирования и вентиляции, а также все снятые детали в порядке, обратном снятию.

## ЗАМЕНА ФИЛЬТРА ПОСТУПАЮЩЕГО В САЛОН ВОЗДУХА



Для очистки подаваемого в салон воздуха от пыли, содержащейся в уличном воздухе, установлен фильтр со сменным бумажным фильтрующим элементом.



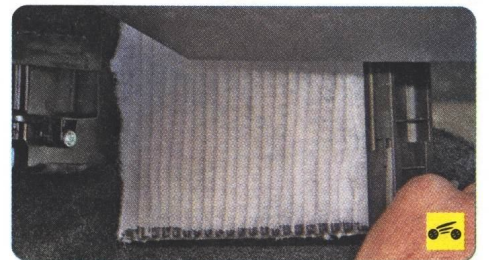
Фильтр поступающего в салон воздуха установлен под панелью приборов со стороны переднего пассажира, в закрытом крышке отсеке климатического блока.



1. Для снятия фильтра нажмите вверх фиксатор крышки отсека фильтра.



2. Выведите держатели крышки из зацепления с корпусом...



3. ...и выньте фильтрующий элемент из отсека.



4. Установите новый фильтрующий элемент в отсек в порядке, обратном снятию, в том же положении, что и старый.