

ВЫСОКОЕ ДОВЕРИЕ

Duster 2017 года обновится стилистически и технически, но попытается повторить успех нынешнего издания, которому удалось соблазнить полтора миллиона покупателей.

РЕКОНСТРУКЦИЯ
QUATTRORUOTE



Ч

то Duster не «еще один кроссовер», говорят цифры. В 2015 году на глобальном уровне с результатом 29,8% модель заняла второе место среди самых продаваемых моделей в «базовой» европейской линейке Renault (модель продается под эмблемой Dacia на развитых рынках и под логотипом Renault на развивающихся). В России, даже с учетом общего падения рынка, Duster последние несколько лет стабильно находится в пятерке самых продаваемых ав-

томобилей. В Италии в 2014 году доля Duster составила 47,4%, а в 2015-м – лишь немногим меньше, 45,5%. Результат тем более существенный, если вспомнить, что речь о самой дорогой модели в бюджетной линейке французской марки, а самые популярные в Италии – топовые версии. В южно-европейских широтах у Duster при вилке цен от 11 900-18 850 евро конкурентов просто нет. И это изменило и восприятие марки Dacia, и коммерческую судьбу ее главной модели.

Второе поколение Duster выйдет в 2017 году, и с этим дебютом связы-

вают большие ожидания. Кажется, они вполне оправданны с учетом того, что новый Duster сильно дистанцируется от нынешнего – со всех точек зрения.

Новый кроссовер станет изящнее, будет крупнее и, возможно, получит еще и семиместную версию (точнее, 5+2). Кроме того, модель построят на новой платформе, намного более современной, чем нынешняя.

Это не значит, что Duster хотят репозиционировать и уйти дальше от определения «бюджетный». Свое призвание и принципы модели, рожденные под крылом Dacia, менять



Народный кроссовер нового поколения будет щеголять не менее вычурной, чем у нынешней генерации, решеткой радиатора. При этом она все же будет перерисована и осовременена.





не намерены – они останутся альтернативными, народными, доступными и лишенными мишуры. С одной стороны, неизбежно, что в том числе и в бюджетном сегменте производители хотят извлекать пользу из общей эволюции автомобилей. С другой – верно и то, что если какая модель больше других и заслуживает подвинуться ближе к отполированному миру буржуазных марок, то это точно Duster.

Итак, следующее поколение кроссовера оденут в более модное платье, которое сделает фигуру гораздо более стройной. Передние бамперы будут по-прежнему выраженными, поскольку

являются значимым стилистическим элементом и нынешнего поколения, но их поверхности подвергнутся более сложной обработке, что улучшит их сочетание с остальными кузовными элементами. Сам кузов, кстати, неслабо прибавит в длину по сравнению с нынешними 4,32 м. А версия с двумя дополнительными местами в багажнике и вовсе перерастет отметку 4,5 м.

Некоторые стилистические намеки публике продемонстрировал концепт Duster Oroch, представленный на автосалоне в Сан-Паулу в 2014 году: пусть в 2015 году под этим именем в Бразилии серийно дебютировал пикап, который

явно имеет близкие родственные связи с нынешним поколением модели, но шоукар все же анонсировал нечто совсем иное. Вполне логично ожидать, что некоторые из тех дизайнерских решений появятся у кроссовера второго поколения.

ПО МОДУЛЮ НА КАЖДОГО

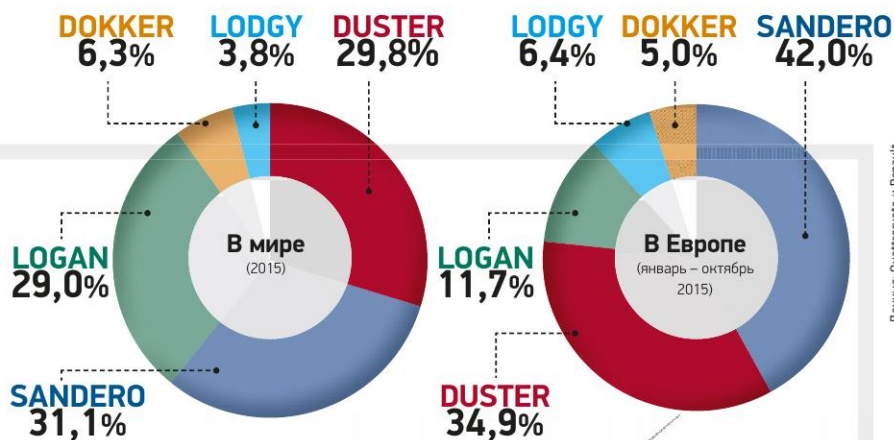
Под кузовом кроются более значимые изменения. Теперь и доступная гамма автомобилей альянса Renault-Nissan будет пользоваться модульной программой. Первой моделью, построенной на архитектуре CMF-A (Common Modular Family сегмента A) стал Kwid, маленький

→ На нашей реконструкции Duster 2017 года выглядит более элегантным (модель ощутимо прибавит в длину). Поверхности будут чистыми, что придаст вид более дорогого продукта.



НОЗДРЯ В НОЗДРЮ

ДЕБЮТИРОВАВШИЙ в 2010 году Duster разошелся тиражом 1,5 млн экземпляров. В 2015 году было отгружено покупателям 334 175 кроссовера, что составило почти треть от общего объема продаж в бюджетном сегменте французского концерна, но от более дешевого Sandero кроссовер отделило всего 14 500 автомобилей. В Европе за первые десять месяцев 2015 года Sandero также обошел Duster – доля хэтчбека в общем объеме продаж марки составил 42% против 35% у кроссовера.



РЕКОНСТРУКЦИЯ
QUATTORRUOTE

**ПЕРЕДНИЙ ИЛИ ПОЛНЫЙ ПРИВОД,
«МЕХАНИКА» ИЛИ АВТОМАТ.
В ГАММЕ ДВИГАТЕЛЕЙ – 1.2 TCE (125 Л.С.)**

кроссовер для развивающихся рынков. А новый Duster родится на платформе для более крупных автомобилей – CMF-B, а точнее, на ее упрощенной версии. Другими словами, техническая часть будет серьезно модернизирована. На вершине гаммы двигателей расположится современный четырехцилиндровый бензиновый турбомотор 1.2 TCE, развивающий 125 л.с.

Второе поколение Duster также будет предлагать в моно- или полноприводных версиях, с механической либо автоматической трансмиссиями.

ИЗ РАЗВИВАЮЩИХСЯ СТРАН В ЕВРОПУ

Марка Dacia остается уникальной на автомобильной панораме. Она была приобретена Renault в несколько траншей, прошедших с 1993 по 2003 год, когда Париж гарантировал себе полный контроль, и вскоре стала коммерческим феноменом, распродав 10 миллионов автомобилей во всем мире. Поначалу модели марки предлагались в развивающихся странах, но постепенная доводка позволила успешно запустить бюджетный сегмент и в Европе. И здесь лидерство во внутреннем рейтинге в 2013 и в 2014 годах удерживал именно Duster, пропустив вперед Sandero лишь к концу 2015 года. 🚗