



Фото: В. АРТЕВ, схема: С. СТЕПАНОВ

Поиграем в догонялки



Китайские производители, потихоньку совершенствуя свои машины, уже пытаются соперничать на равных с признанными лидерами

в бюджетном классе. Насколько это получается, в частности, у Lifan X60, решил проверить Леонид ВОРОБЬЕВ, сравнив его с Renault Duster

После появления в простых комплектациях) и полноценным внедорожником — тоже дело неблагодарное. Мы решили протестировать, где его волна протестов, где его сравнивали с Chevrolet Niva. Ну а с чем еще при стоимости базовой версии от 469 000 руб.? Хотя, строго говоря, пытаться сделать выбор между типичным кроссовером (да еще и переднеприводным в простом исполнении) и полноценным внедорожником — тоже дело неблагодарное. Мы решили протестировать, где его волна протестов, где его сравнивали с Chevrolet Niva. Ну а с чем еще при стоимости базовой версии от 469 000 руб.? Хотя, строго говоря, пытаться сделать выбор между типичным кроссовером (да еще и переднеприводным

Поскольку европейские компании не горят желанием облагодетельствовать россиян доступными паркетниками, пришлось искать альтернативу в Ки-

тае. Вот, собственно, Lifan X60, недавно дебютировавший в нашей стране, — чем не подходящая пара? Правда, обычный алгоритм сравнения равноценных соперников в данном случае сводился к одному вопросу: сможет ли «китаец» что-то противопоставить бестселлеру от Renault?

Первое, что бросается в глаза при виде этих крос-

Renault Duster





Двухъярусная передняя панель вызывает однозначные ассоциации с Toyota RAV4 теперь уже прошлого поколения

Lifan X60

Лучше, чем ожидаешь

Самую простую комплектацию X60 за 499 900 руб. надо ждать полгода — об этом честно предупреждает официальный сайт. В «базе» китайский кроссовер имеет тканевый салон, ГУР, четыре электростеклоподъемни-

ка, две подушки безопасности, ABS... Наш X60 — в комплектации LX, с кожаными креслами, кондиционером и «музыкой». В 2013 году обещано еще две дополнительные модификации, одна из которых будет ниже LX, другая выше. Двигатель, коробка передач и систе-

соверов, — разница в размерах. По техническим характеристикам X60 все-

го на 100 мм длиннее своего конкурента, но в профиль кажется, что на все 300. Ощутима разница и в салоне: отрегулировав

ших представительских седанах. Duster предлагает гораздо более скромное пространство, но упираться коленями в кресло и там не придется (по крайней мере людям среднего ро-

Зачем изобретать?

Передняя панель X60, как и положено приличному «китайцу», наводит на мысль из серии «где-то я это уже видел». Гадать тут нечего — черты Toyota RAV4 то и дело проскакивают в дизайнерских решениях как экс-, так и интерьера. Двухъярусное торпедо, надо сказать, — довольно удачный вариант. Пусть кругляши управления климатом практически слепые (очень сложно понять, в каком

Выбор моторов, коробок передач и типа привода у «китайца» скромнее. А если точнее, то его просто нет...

водительское кресло под себя, я обнаружил неприятно много места за его спинкой. Ну очень много — практически как в луч-

ста). Откуда взялись лишние сантиметры у «китайца», становится ясно при взгляде на багажник — здесь он явно меньше, чем



Оригинальность французов заставляет подолгу изучать интерьер Duster, привыкая к нестандартным решениям

Renault Duster

Автомат и полный привод

Три варианта двигателей (включая 1,5-литровый дизель), механические и автоматические коробки передач, передний и полный привод — вот где бо-

гатство выбора. Правда, увлекшись комбинированием агрегатов и опций, можно легко поднять цену кроссовера с базовой 469 000 руб. до совсем «небюджетной» 725 000 руб. Ну так никто же не заставля-

ет — довольствуйтесь малым! Единственным недостатком, постоянно обсуждаемым на интернет-форумах владельцев Duster, можно считать отсутствие комбинации полного привода и автомата.



1. Щиток стоит признать неудачным: оцифровка шкалы тахометра слишком мелкая, а эффектный цифровой спидометр сильно «под тормаживает» в показаниях

2. Красота — великая сила. И простота тоже. Головным устройством X60 можно пользоваться и без инструкции



Автомобили, участвующие в тесте

Lifan X60



- мощность — 128 л.с.
- 0-100 км/ч — н.д.
- макс. скорость — 170 км/ч
- цена — 559 900 руб.

Renault Duster



- мощность — 102 л.с.
- 0-100 км/ч — 13,5 с
- макс. скорость — 158 км/ч
- цена — 574 000 руб.



1. Хотя здесь у «француза» все традиционно — два главных прибора дополнены цифровым табло

2. Странно, что единственная «крутилка» отвечает за настройку частоты, а не за громкость





Lifan X60

Все для человека

Сидеть на диване очень удобно, к тому же есть широкий подлокотник. Если бы не тряска на неровностях разного калибра, от поездки вполне можно было бы получать наслаждение. И посмотрите, как можно трансформировать салон! Давно ли вы видели в машинах спальные места?

1. Ни кожа, ни профиль кресла восторга не вызывают. Слишком уж все плоско и бюджетно

2. Не каждый кроссовер может предложить два спальных места

3. Простор на втором ряду вполне способен вызвать зависть



положении находится регулятор) и вращаются с ощутимым усилием, но крутить их можно, не отвлекаясь от дороги.

Панель аудиосистемы предельно простая и тем примечательная. Попастись в круглые крупные кнопки переключения установленных частот радио — без проблем.

Учиться, учиться...

После X60 в Duster с центральной консолью приходится разбираться — а перебираешь частоты эфира.

Зато, сравнивая щитки приборов, предпочтение

луговой опыт эксплуатации французского кроссовера, так и изучал бы все методом тыка.

Климатический блок расположен низко, и его регуляторы такие же «слепые», как и у «китайца», — спасает только подсветка, которая включается вместе со светом фар.

У «музыки» еще больше особенностей — взять хотя бы тот факт, что единственной крутилкой регулируешь громкость, а перебираешь частоты эфира.

Зато, сравнивая щитки приборов, предпочтение

сразу отдаешь «французу». Все просто и понятно, пусть и не очень эффективно вращения коленчатого вала. Цифровой спидометр не — просто образец того, как не нужно строить комбинации. Оцифровка тахометра откровенно мелкая даже для челове-

Простоте интерьера «китайца» французский кроссовер противопоставляет продуманную оригинальность

Можно, конечно, заметить, что 4000 об/мин соответствуют стрелке, направленной вертикально

вверх, и исходя из этого на глаз определять частоту вращения коленчатого вала. Цифровой спидометр не — просто образец того, как не нужно строить комбинации. Оцифровка тахометра откровенно мелкая даже для челове-

Можно, конечно, заметить, что 4000 об/мин соответствуют стрелке, направленной вертикально

видно, это проблемы с дискретностью обновления показаний.

На свои деньги

Качество сборки разочаровывает в обоих автомобилях. И если от «китайца» ожидаешь каких-то орехов, то мириться с этим в Renault никак не хочется. И тем не менее приходится — хотя на ходу «сверчков» не слышно, стоит только покрепче сжать дверную ручку или случайно надавить на центральную консоль, как появляются неприятные скрипы.

Renault Duster

Садитесь, пожалуйста

Если на передних сиденьях в Duster можно устроиться заметно удобнее, чем в X60, на задних, напротив, в китайском автомобиле чувствуешь себя комфортнее. Ни тебе откидного подлокотника в спинке, ни карманов в дверях. Такое, казалось бы, практичное решение, как подстаканник и скромных размеров ниша на продолжении центрального тоннеля, на самом деле оказалось спорным — эту консоль постоянно топчут пассажиры (если их на диване больше одного).



1. Передние кресла не образец, но все же получше, чем у «китайца»

2. У пассажиров дивана — свой... нет, скорее, «подбутылник», чем подстаканник

3. При среднем росте здесь не придется упираться в спинку ногами



► За комфорт пассажиров второго ряда сидений X60 расплачивается скромным объемом багажника. Точнее, скромным его можно считать применительно к размерам автомобиля: глядя на этот довольно большой кроссовер, ожидаешь и отсека соответствующей глубины. Еще один минус, заметный при погрузке сумок, — недостаточный угол открывания задней двери. Человек ростом более 180 см имеет все шансы проверить на прочность китайский пластик собственным лбом или макушкой



Lifan X60

Спинки задних диванов обеих автомобилей складываются в пропорции 40:60, позволяя увеличить объем багажника и образуя при этом практи-

чески ровный пол. А вот релинги на крыше входят в стандартную комплектацию только «китайца», тогда как в самой простой версии Duster за них придется доплачивать 8000 руб., причем они будут черными, а не окрашенными под хром.

Примерно та же ситуация с X60 — каких-то катастрофических ляпов вроде зазоров толщины с подпальца в салоне нет, но нет и ощущения качественной сборки. Большие претензии вызывают сами материалы, особенно пластики. Кожаные кресла навевают ассоциации с диванами социалистической эпохи, отделанными кожзаменителем.

С другой стороны, их состояние у автомобиля с пробегом 14 000 км почти безупречно — как не обратить на это внимание, когда у некоторых «япон-

цев», проехавших то же расстояние, кожа кресел покрывается трещинками и появляются потертости?

В китайском кроссовере при всей его бюджетности в процессе эксплуатации отмечаешь для себя все новые приятные особенности. Нажимаешь на клавишу стеклоподъемника и обнаруживаешь, что он автоматический (все четыре), тыкаешь в очечник на потолке, и он не падает вниз кирпичом, а медленно опускается. Микролифт! А ведь на этом можно было сэкономить:

в описании комплектаций такие «фишки» отсутствуют. Но не стали, и это достойно уважения.

Не для драйва

Запускаешь двигатель «китайца» и чувствуешь себя водителем коммерческого грузовичка — его мотора меньше. Рычагом механической КПП Duster работать приятно — он словно сам влетает в нужные положения. Китайский автомобиль вынуждает ворочать пятиступенчатой «мешалкой» с огромными ходами, заставляющими иной

предпочтению «французу». Здесь, сидя за рулем, можно очень скоро забыть, что ты ведешь супермегабюджетный кроссовер, — настолько прогнозируемы реакции на любое движение твоих рук и ног, настолько стабильно поведение на прямой и в поворотах.

X60 против быстрой езды — за неспешный ритм он голосует всеми деталями рулевого и подвески

звуковое сопровождение соответствует. Французский кроссовер гораздо тише, да и вибраций от

раз отрывать правое плечо от спинки кресла.

Сравнивая поведение на дороге, вновь отдаешь

У китайской машины с управляемостью и устойчивостью заметно хуже. То и дело ее приходится «ловить» рулем, корректировать траекторию в выражах — словом, особенно расслабишься. Попытка войти на дугу с чуть повышенной скоростью ►



Renault Duster

В отличие от китайского кроссовера, в версии Expression можно докупить кондиционер (26 000 руб.), противотуманные фары (6000 руб.), подогрев передних кресел и задний парктроник (по 7000 руб.)

примеру, в версии Expression можно докупить кондиционер (26 000 руб.), противотуманные фары (6000 руб.), подогрев передних кресел и задний парктроник (по 7000 руб.)

▲ Объем багажника Duster зависит... от типа привода. У моноприводных версий «запаска» закреплена под днищем, у полноприводных она лежит в «подполье» и, соответственно, съедает драгоценные литры грузового отсека (ни много ни мало целых 70)



сюрпризов не приносит: в то время как Duster до последнего цепляется за асфальт, X60 пытается «уплыть» наружу и охотно буксует внутренним ведущим колесом, оставляя автомобиль без тяги.

Словом, быстро ездить на X60 — удовольствие ниже среднего. Не располагает к этому и 1,8-литровый двигатель: он просыпается уже после 3000 об/мин, не давая заснуть и водителю своим громким голосом. Гораздо приятнее

двигаться на низких оборотах — по крайней мере можно спокойно разговаривать с пассажиром, не переходя на крик. Менее мощный (самый младший в гамме) двигатель Duster все же тише, да и везет ничуть не хуже, несмотря на

впечатляющую разницу в 26 л.с. В целом пессимистичные прогнозы относительно X60 не оправдались — он оказался достойным соперником, хотя и проиграл «европейцу» по большинству параметров.

Те, кого это смущает, наверняка не сталкивались с китайскими машинами нашего недалекого прошлого, которые не шли ни в какое сравнение с полноценными автомобилями. Так что игра в догонялки в самом разгаре. ■



Выводы

Получать удовольствие от вождения можно только в Duster — это настолько очевидно, что не подлежит сомнению. С точки зрения эргономики рабочего места, комфорта для водителя и пассажиров X60 как минимум не хуже, а кое-где и лучше. Конечно, остается открытым вопрос надежности — обе модели на российском рынке сравнительно недавно, и сколь-нибудь достоверной статистики по отказам просто нет.

Оценки экспертов	Lifan X60	Renault Duster
В статике		
Салон	●●●●●	●●●●●
Багажник	●●●●●	●●●●●
Качество	●●●●●	●●●●●
В динамике		
Силовой агрегат	●●●●●	●●●●●
Тормоза	●●●●●	●●●●●
Рулевое управление	●●●●●	●●●●●
Стабильность на скорости	●●●●●	●●●●●
Уровень шума и вибраций	●●●●●	●●●●●
Комфорт	●●●●●	●●●●●
Итоговая оценка	●●●●●	●●●●●
Lifan X60		
Renault Duster		

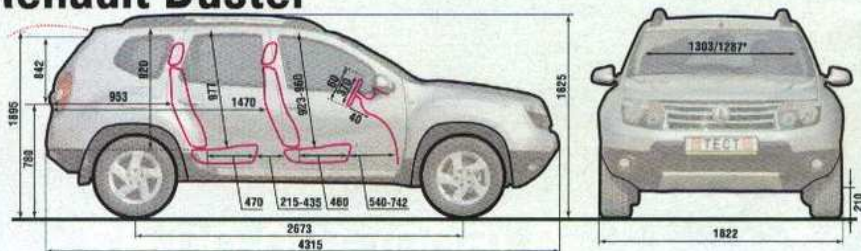
Технические характеристики	Lifan X60	Renault Duster
Тип кузова/число дверей/мест	универсал/5/5	универсал/5/5
Снаряженная масса, кг	1330	1280
Тип двигателя	бенз., R4	бенз., R4
Рабочий объем, см ³	1794	1598
Макс. мощн., л.с. (при об/мин)	128 (6000)	102 (5750)
Макс. крут. мом., Нм (при об/мин)	168 (4000)	145 (3750)
Тип привода, трансмиссии	передний, МКП 5 ст.	передний, МКП 5 ст.
Макс. скорость, км/ч	170	163
Время разгона 0–100 км/ч, с	н.д.	11,8
Расход топлива, л/100 км	8,2 (средний)	6,5/7,6/9,8
Объем топливного бака, л	55	50
Гарантия, лет/км	2/60 000	3/100 000
Завод. гарантия на кузов, лет	н.д.	6
Полис «РОСГОССТРАХ КАСКО»	4,93%*	4,19%*
Розничная цена, руб.	от 499 900	от 469 000

*Тариф может быть получен в филиале ООО «Росгосстрах» в Москве и Московской области на указанный автомобиль 2012–2013 гг. выпуска, если клиент дополнительно к управлению, — мужчина в возрасте от 35 лет, со стажем вождения — не менее 10 лет, ранее был застрахован в ООО «Росгосстрах» по ОСАГО, не имел убытков в течение двух лет, а также при применении дисконтной франшизы, 3530 Белая, Мгарок, МТС — звонок бесплатный, www.RGS.ru. ООО «Росгосстрах», лицензия С №05/77-50 выдана ФССН 07.12.2009 г.

Lifan X60



Renault Duster



Есть такое мнение...

Владельцы китайских автомобилей увлекательно спорят на форумах, отстаивая свой выбор. Мол, был тут в салоне таком-то, так там вообще не машины, а баракло. Не то что наши. Ответный снежок тут же летит в лагерь противника. Забавно. Но спешим успокоить и тех и других: ребята, у вас нормальные машины. Нормальные китайские машины, у которых есть приличная внешность, интересные решения, неплохая комплектация. Не хватает только одного — рафинированности ездовых качеств, к которым нас приучили европейцы. Каким бы бюджетным ни был Duster, он понятен в управлении и адекватен в любых дорожных ситуациях. Да, простоват по части отделки, но сделан добротно и на совесть. Это и подкупает клиентов, несущих свои деньги дилерам Renault. Хотя, на мой взгляд, покупатели могли бы за ту же цену получить чуть больше. Имеют право! Тем более что дилеры китайских марок продолжают завлекать ценниками.



Максим КОЛОСКОВ, тест-редактор «АвтоМира»