

Подключение контроллера стеклоочистителей Renault Duster



ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ КОНТРОЛЛЕРА НЕОБХОДИМО ОТКЛЮЧИТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ.

1. Снять верхнюю часть кожану рулевой колонки



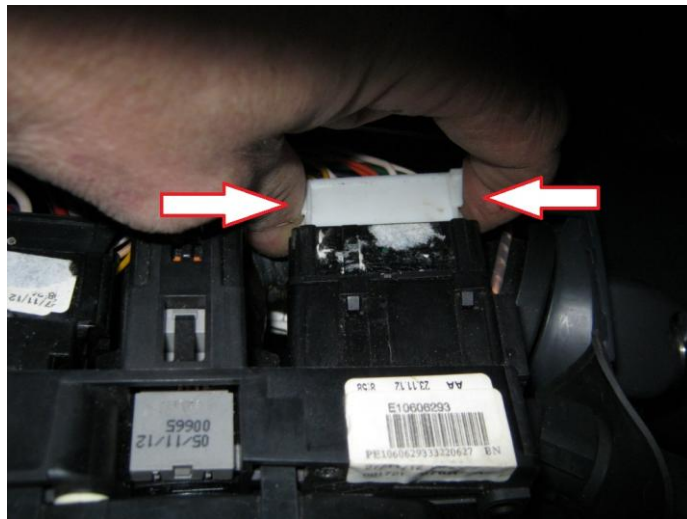
Для автомобилей оборудованных системой курсовой устойчивости (ESP) необходимо отстегнуть две защелки с права и слева и приподнимая переднюю часть вывести из зацепления задние крючки.



Для остальных автомобилей* придется сначала выкрутить два винта отверткой TORX 20

*У комплектаций не имеющих регулировки рулевой колонки защелок может быть больше, чем две.

2. Отсоединить разъемы подрулевых переключателей



Нажимая на фиксаторы разъема с двух сторон отсоединить оба разъема.

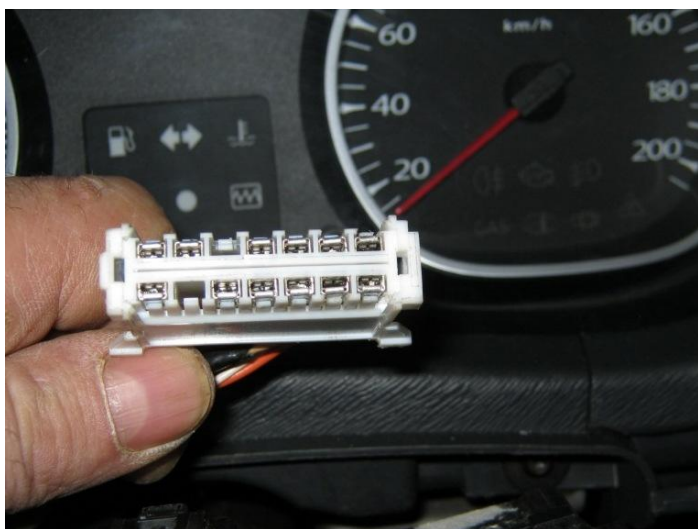


Разъем переключателя головного света отвести в сторону, чтобы освободить место для дальнейшего подключения.

3. Снять фиксатор клемм разъема стеклоочистителей

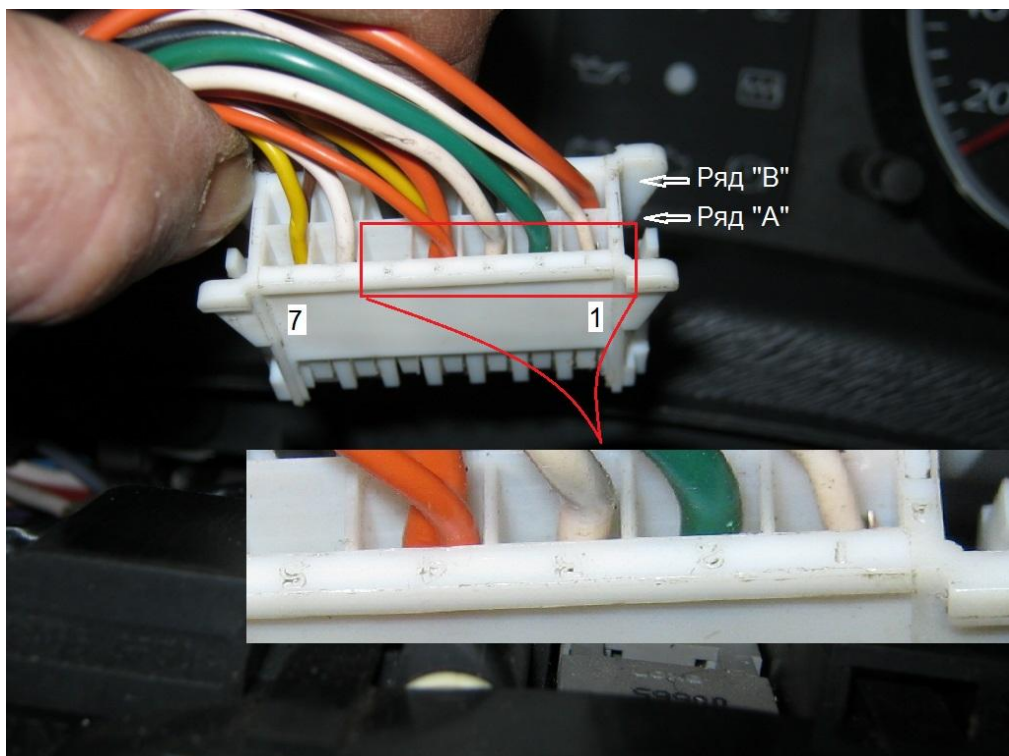


Аккуратно поддевая фиксатор клемм острым предметом с обеих сторон, равномерно выдвигать его вперед, пока боковые защелки не выдут из зацепления. Важно не прилагать больших усилий и сильно не перекашивать фиксатор, чтобы не сломать его боковые защелки.

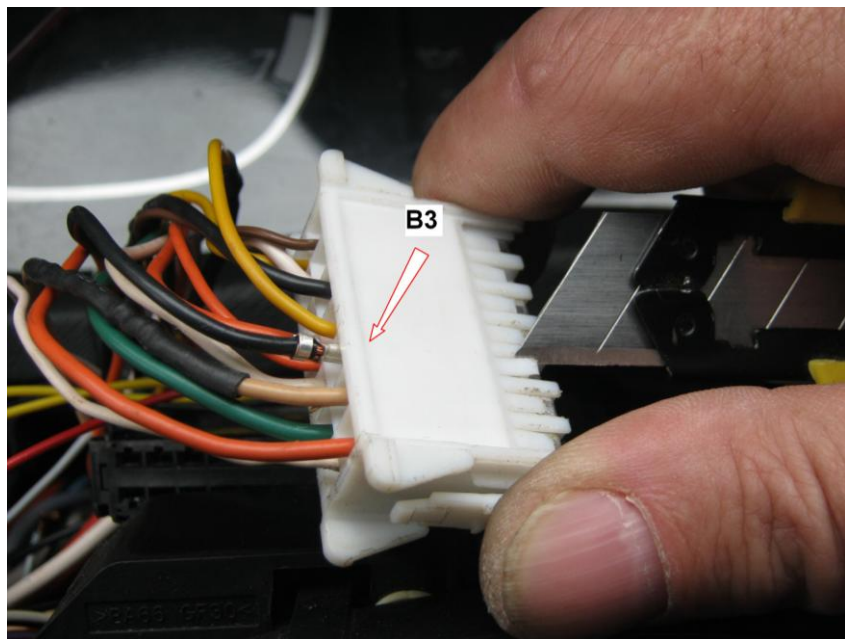


Затем снять фиксатор

На разъеме с обратной стороны имеется маркировка, на которую необходимо ориентироваться при подключении проводов контроллера.

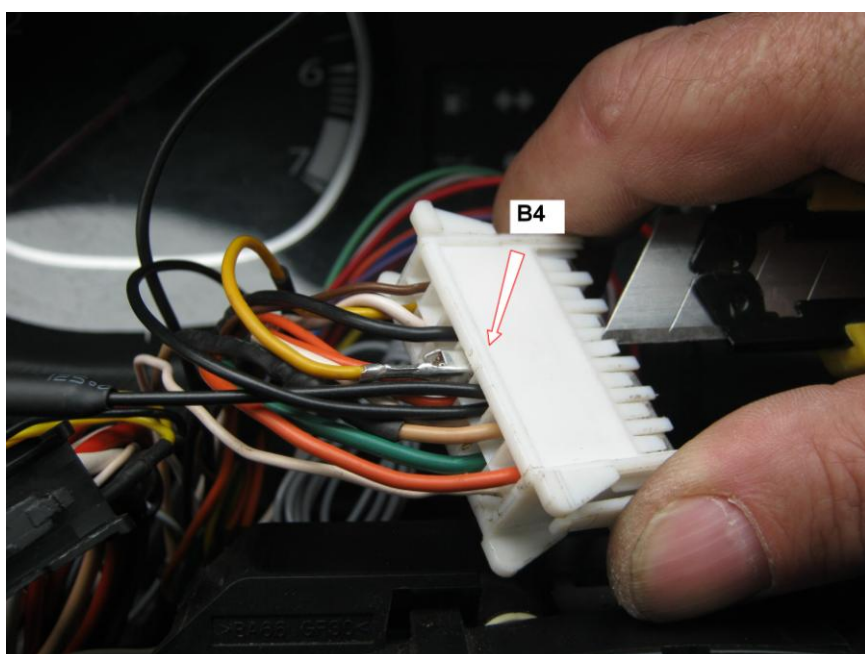
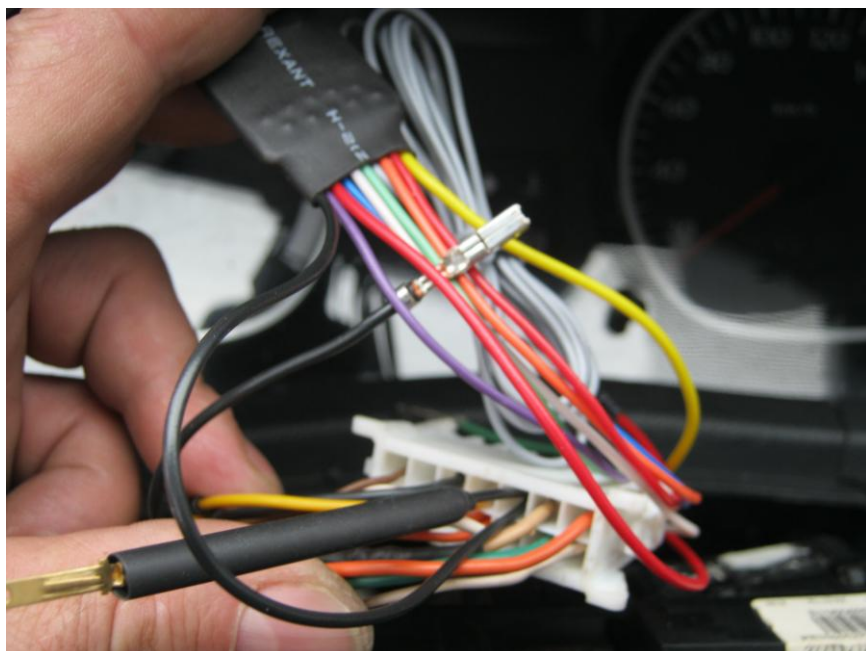


4. Подключить провода питания контроллера.



Отогнув защелку клеммы **В3** вынуть черный провод из гнезда колодки.

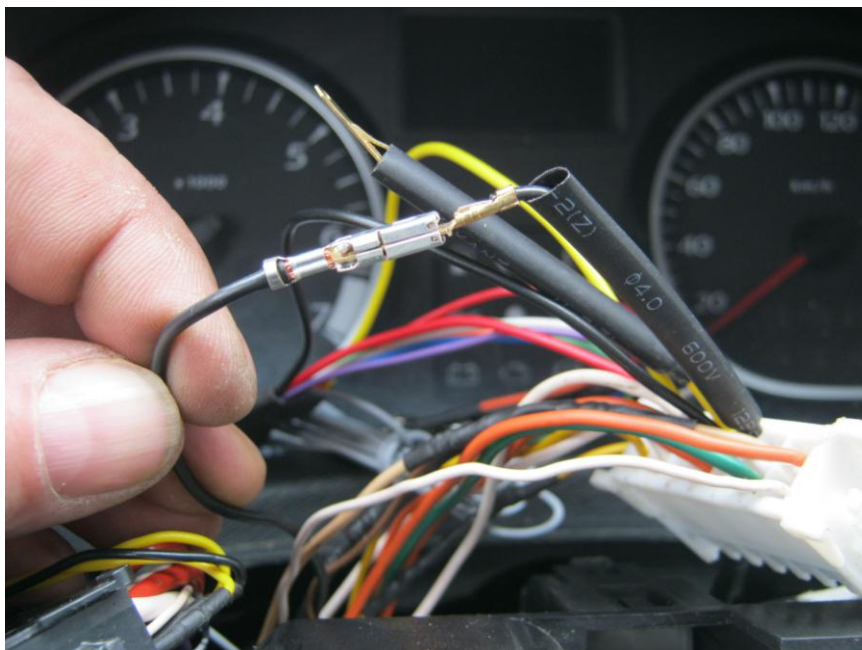
На его место вставить **черный** провод от контроллера



Отгнув защелку клеммы **B4** вынуть **желтый** провод из гнезда колодки.

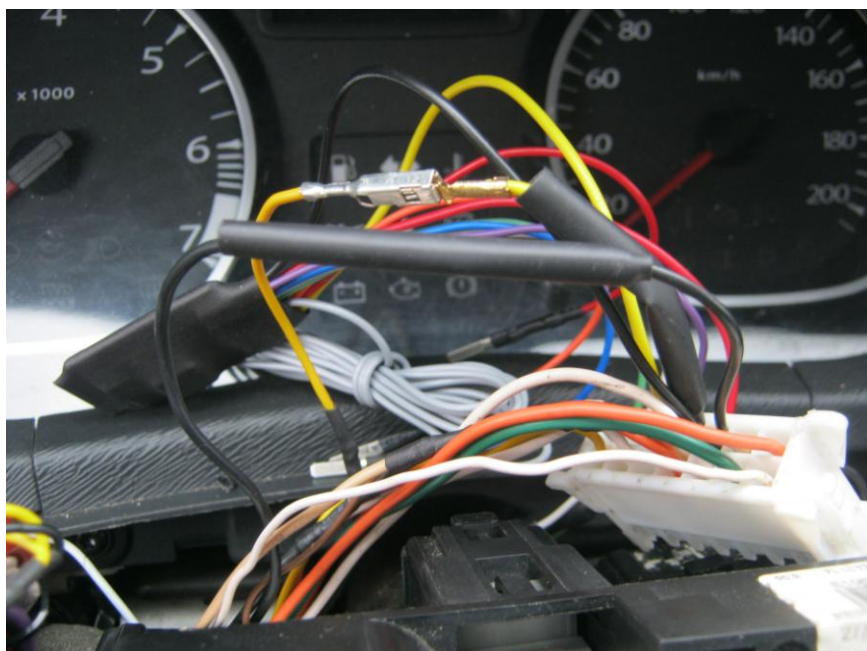
На его место вставить **желтый** провод от контроллера



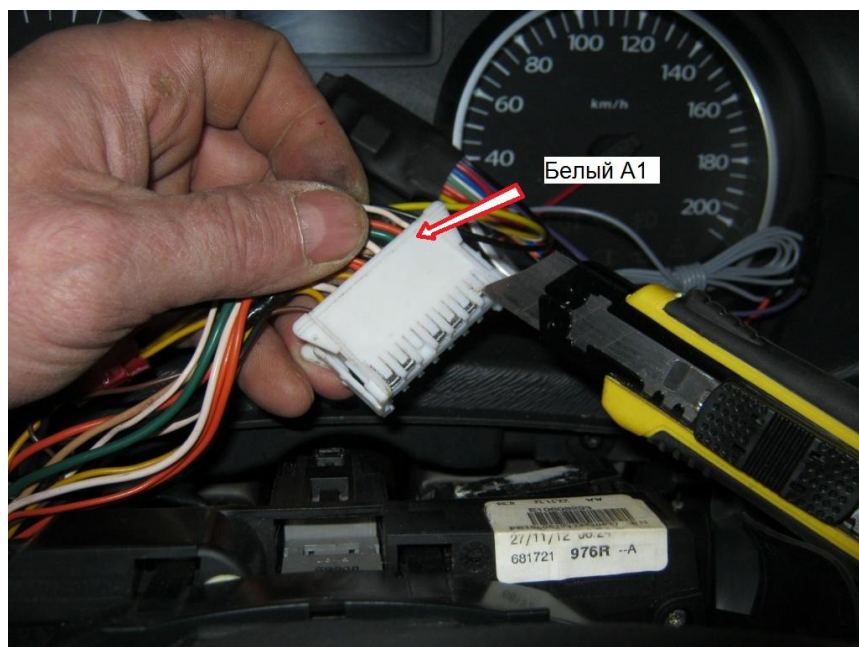


Клемму, на **черном** проводе, вынутую из гнезда **В3** соединить с «папой» на **черном** проводе контроллера.

Аналогично соединить **желтый** провод вынутый из гнезда **В4** с **желтым** проводом контроллера и надвинуть на соединения изоляционные трубки.

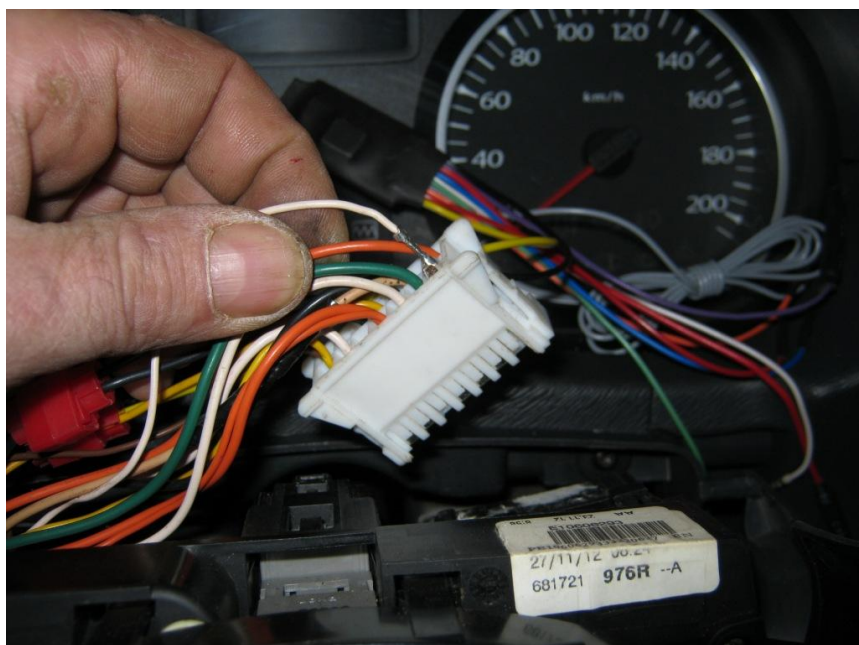


5. Подключить управление передним стеклоочистителем

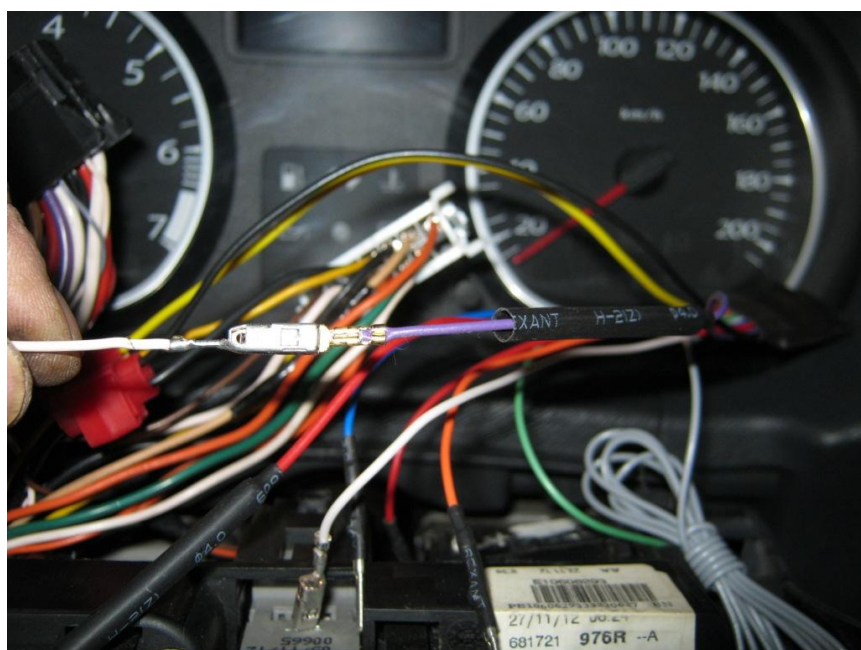


Приподняв острым предметом защелку клеммы **А1**

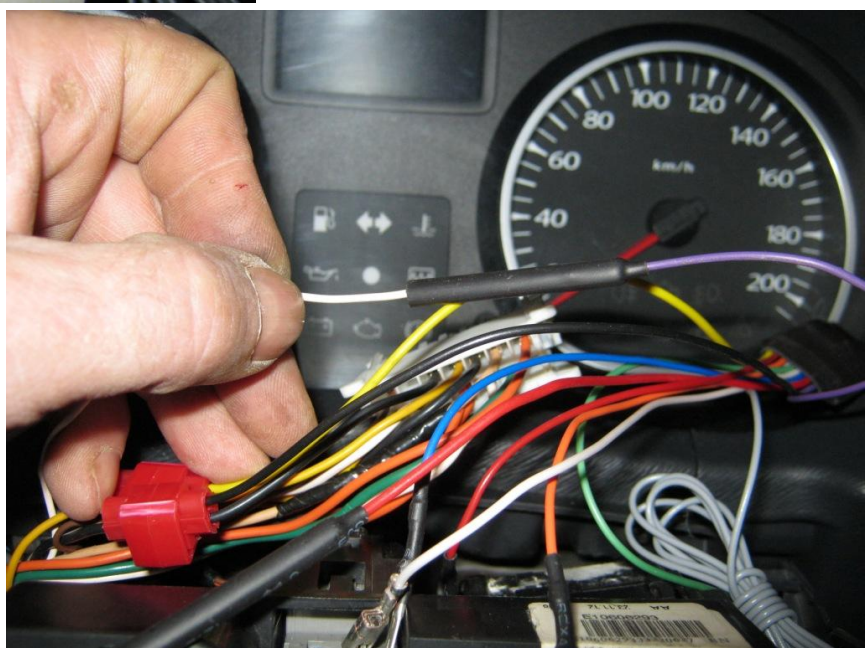
вынуть **белый** провод из гнезда

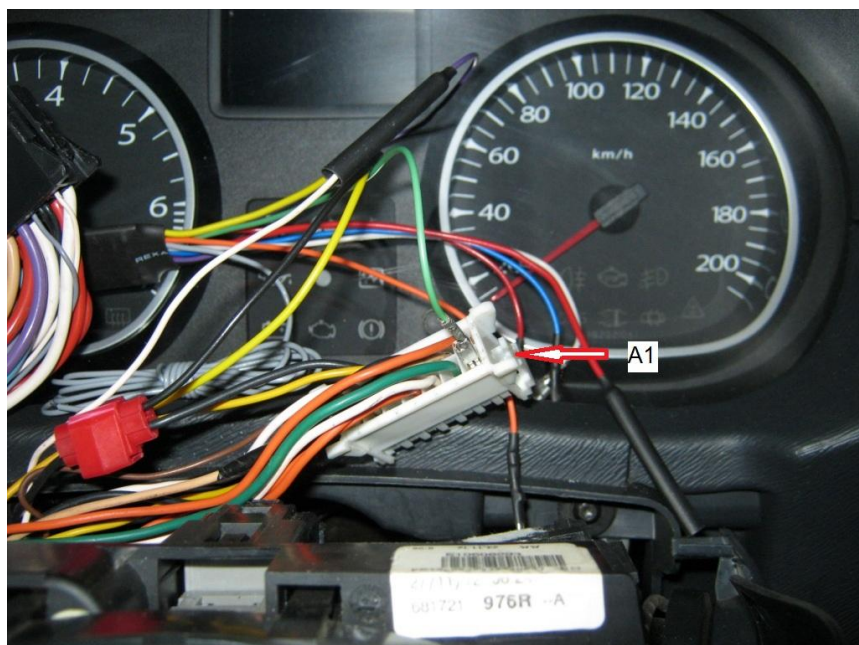


Затем соединить его с **фиолетовым** проводом контроллера



и надвинуть на соединение
изолирующую трубку.

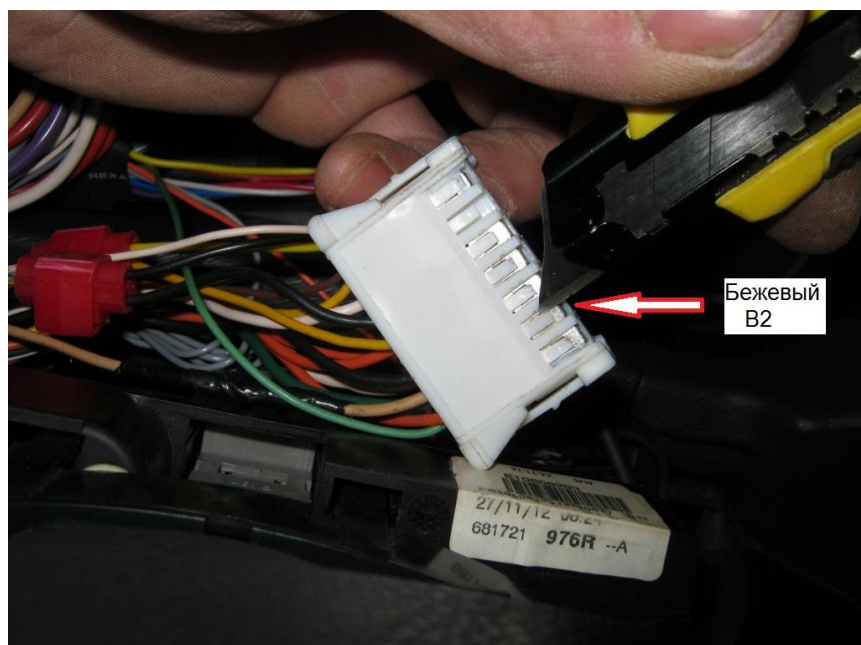




В освободившееся гнездо **A1** вставить **зеленый** провод от контроллера и защелкнуть клемму

6. Подключить управление задним стеклоочистителем

Приподняв острым предметом защелку клеммы **B2**

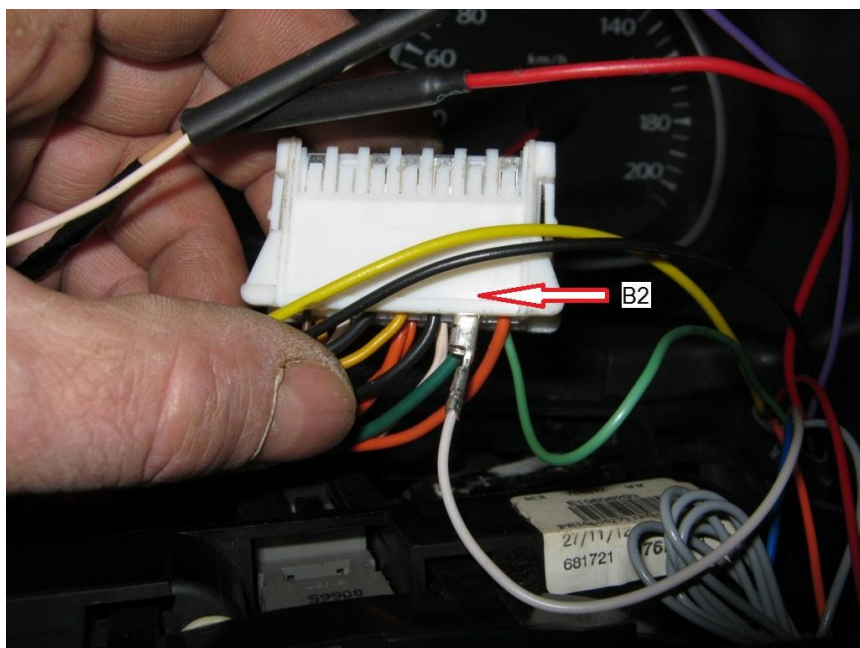
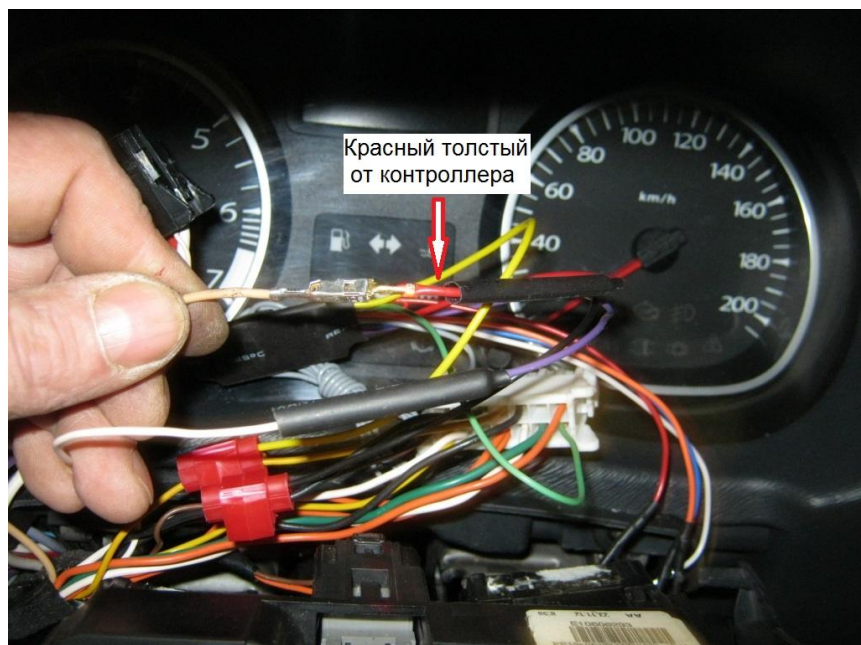


Бежевый
B2



вынуть **бежевый** провод из гнезда **B2**

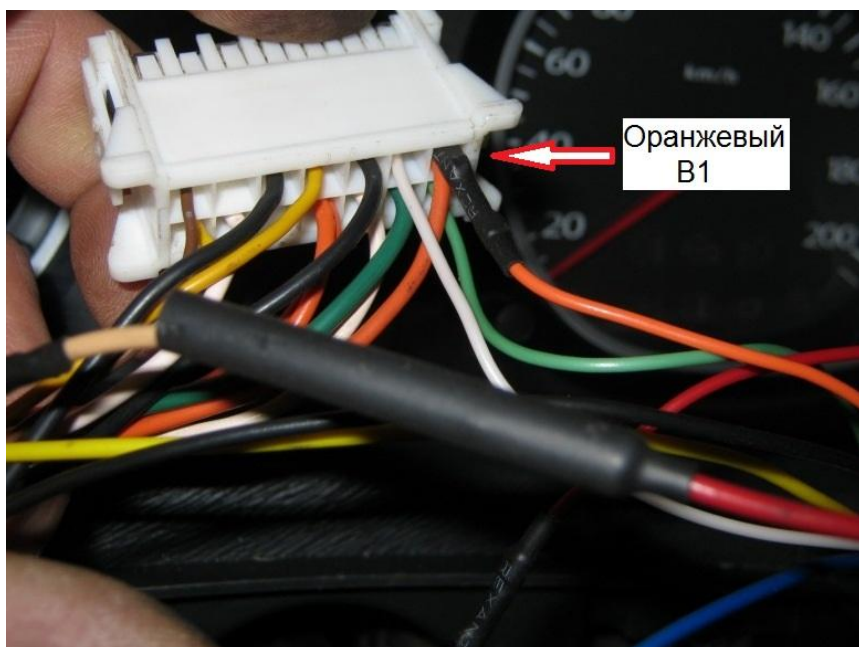
Затем соединить его с **красным-толстым** проводом контроллера и надвинуть на соединение изолирующую трубку

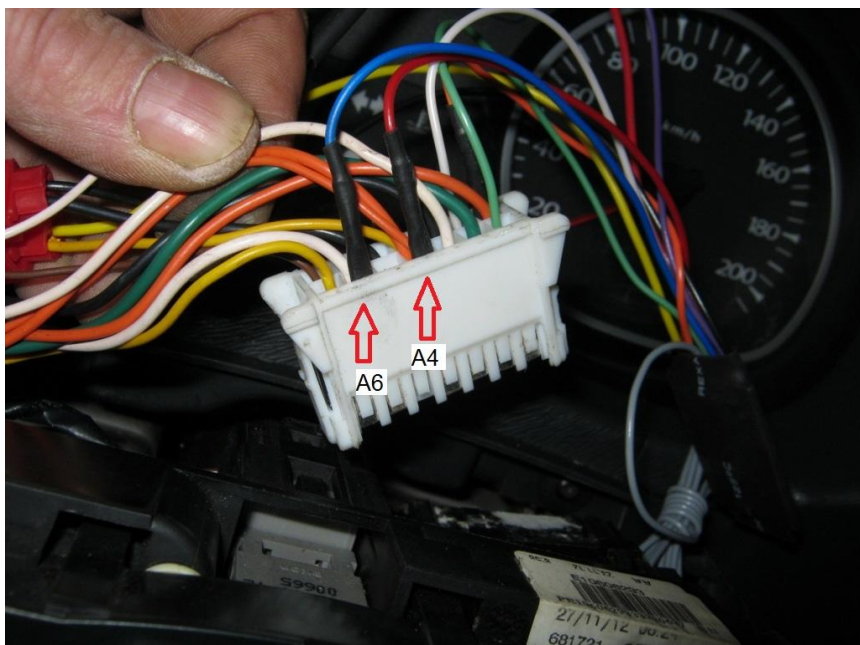


В освободившееся гнездо **B2** вставить **белый** провод контроллера и защелкнуть клемму

7. Подключить сигнальные провода омывателя и обратной связи

Клемму **оранжевого** провода контроллера вставить в гнездо **B1** со стороны проводов, до упора.





Точно также вставить **красный-тонкий** провод в гнездо **A4** и **синий** провод в гнездо **A6**

Собрать жгут проводов и закрепить его стяжками
Надеть на место фиксатор клемм разъема переключателя



8. Вставить на место разъемы переключателей



Необходимо убедиться, что провода не пережимаются при поднятии рулевой колонки вверх до упора.

При желании контроллер можно закрепить с помощью двухстороннего скотча или пластиковой стяжки.

Для тех, кто не будет использовать сигнал заднего хода, монтаж можно считать законченным. В этом случае серый провод можно обрезать или оставить смотанным в пучок под кожухом рулевой колонки.

Чтобы избежать случайных срабатываний заднего стеклоочистителя от помех, **серый провод можно соединить с массой.**

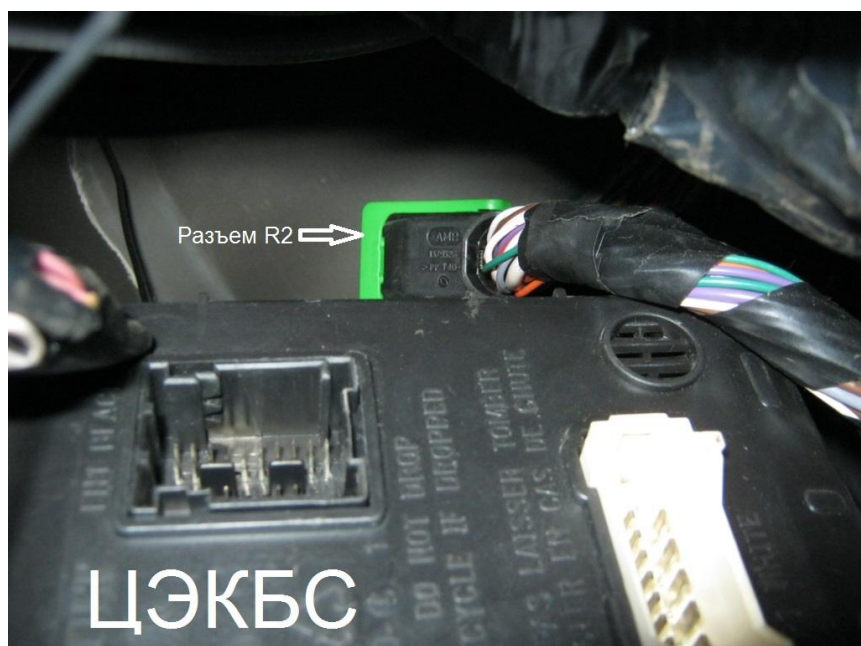
9. Подключение к сигналу заднего хода

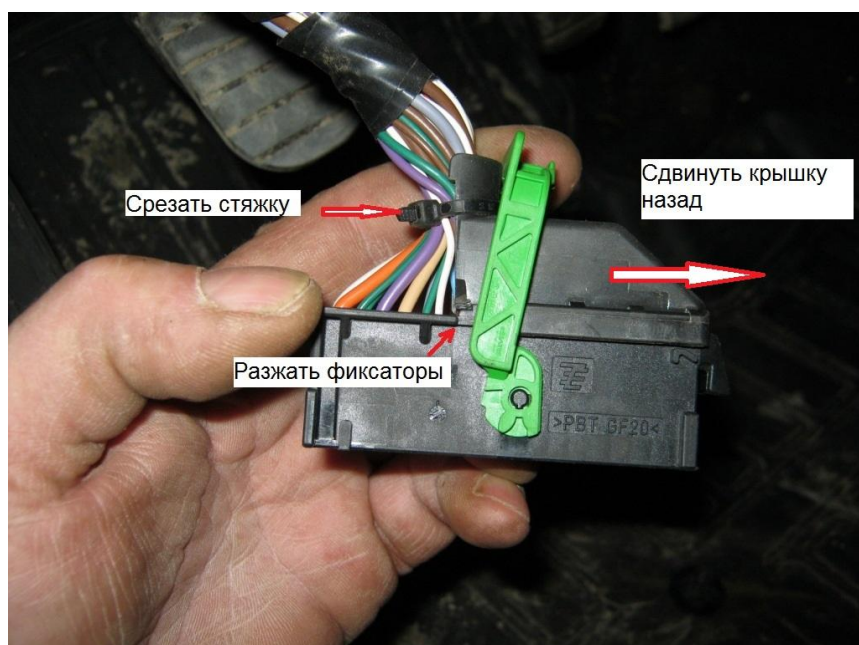
Если на вашем автомобиле установлено мультимедийное ГУ и подключена камера заднего вида, то сигнал включения заднего хода можно взять в районе магнитолы. В противном случае подключиться можно к фиолетовому проводу возле разъема R2, что и будет описано ниже. Кроме того, подключиться можно в жгуте проводов, проходящем под водительским порогом. Там проходят четыре фиолетовых провода, поэтому, что бы определить нужный придется прокалывать каждый и прозванивать.



Снять перегородку над педалями. Она крепится пятью пистонами.

Разъем R2 закреплен слева, выше центрального электронного коммутационного блока салона (ЦЭКБС). Для удобства работы можно отсоединить разъемы ЦЭКБС. Чтобы разъединить R2, надо повернуть зеленый рычаг на себя, на 90°. Он фиксируется в закрытом положении упругой защелкой. И опустить жгут проводов вниз.



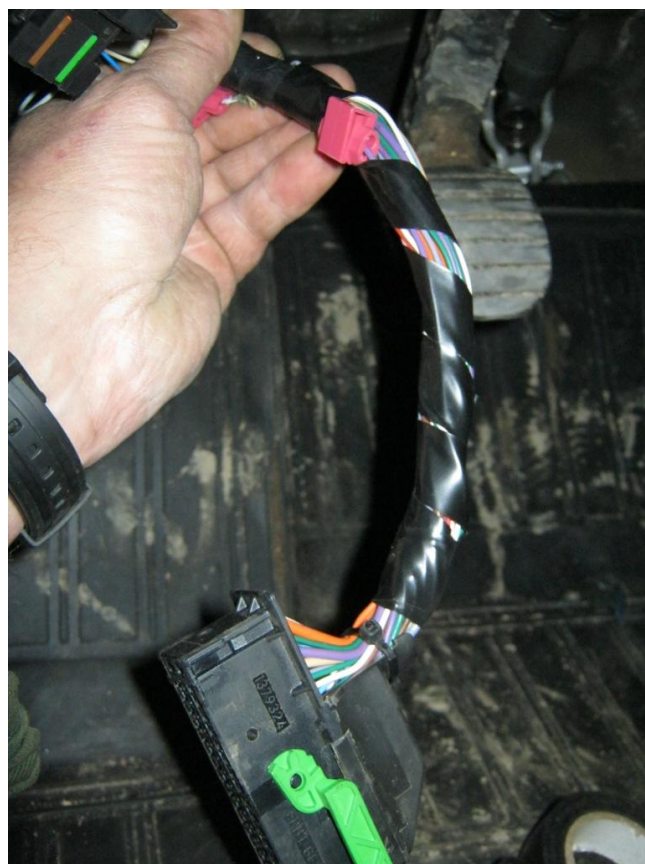


Затем снять крышку разъема, для чего, обрезать стяжку, разжать фиксаторы крышки и сдвинуть ее назад.

Сняв часть ленты, которой обмотан жгут, найти **фиолетовый** провод от контакта 28. На разъеме имеется маркировка контактов.



Далее протаскиваем серый провод контроллера под панель в месте, где проходит основной жгут.



Обрезать серый провод на необходимую длину и соединить с **фиолетовым** проводом от **контакта 28** разъема R2 при помощи ответвителя прокалывающего типа. Затем собрать и подсоединить разъем.

10. Проверить надежность соединения всех разъемов, произвести окончательную сборку, подключить аккумулятор и проверить работу контроллера.