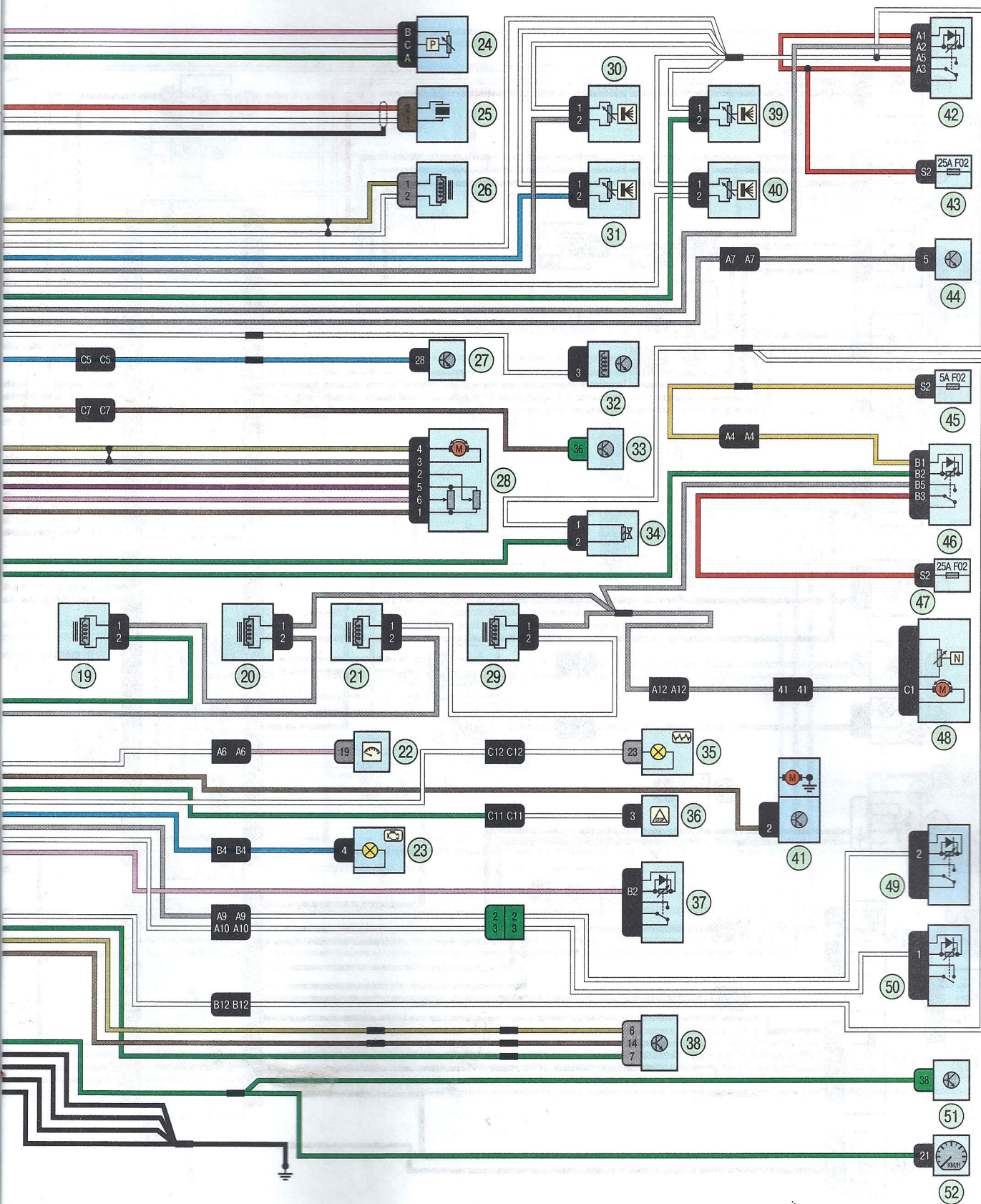


Схема 3. Система управления двигателем К4М: 1 – датчик абсолютного давления во впускной трубе; 2, 12, 13, 22, 23, 35, 36, 52 – комбинация приборов; 3 – датчик температуры охлаждающей жидкости; 4 – датчик температуры воздуха во впускной трубе; 5 – диагностический датчик концентрации кислорода; 6, 42 – реле системы впрыска; 7 – управление датчик концентрации кислорода; 8, 44 – блок управления системой кондиционирования; 9 – реле большой скорости электровентилятора; 10 – реле малой скорости электровентилятора; 11 – датчик давления в системе гидроусилителя рулевого управления; 14, 45 – блок предохранителей в салоне; 15 – выключатель стоп-сигнала; 16 – датчик положения





дроссельной заслонки; 17 – датчик положения педали сцепления; 18 – 3БУ; 19, 20, 21, 29 – катушки зажигания; 24 – датчик давления хладагента; 25 – датчик детонации; 26 – датчик верхней мертвой точки и частоты вращения коленчатого вала; 27 – блок управления ABS; 28 – привод дроссельной заслонки; 30, 31, 39, 40 – топливные форсунки; 32 – датчик скорости автомобиля; 33, 51 – коммутационный блок салона; 34 – клапан продувки адсорбера; 37 – реле управления компрессором кондиционера; 38 – диагностический разъем; 41 – генератор; 43, 47 – блок реле и предохранителей в салоне; 46 – реле топливного насоса; 48 – топливный модуль; 49, 50 – реле дополнительного обогревателя салона



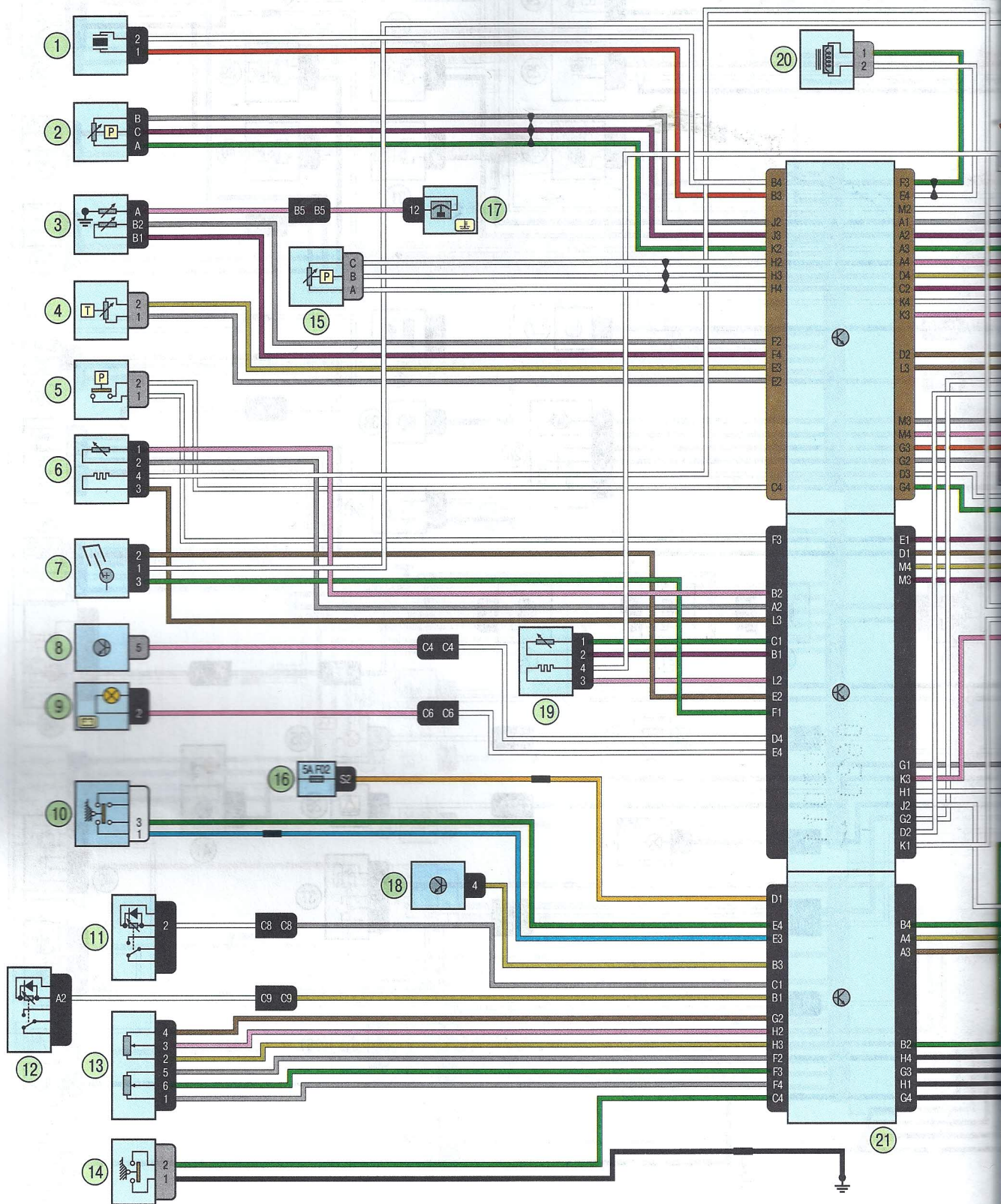
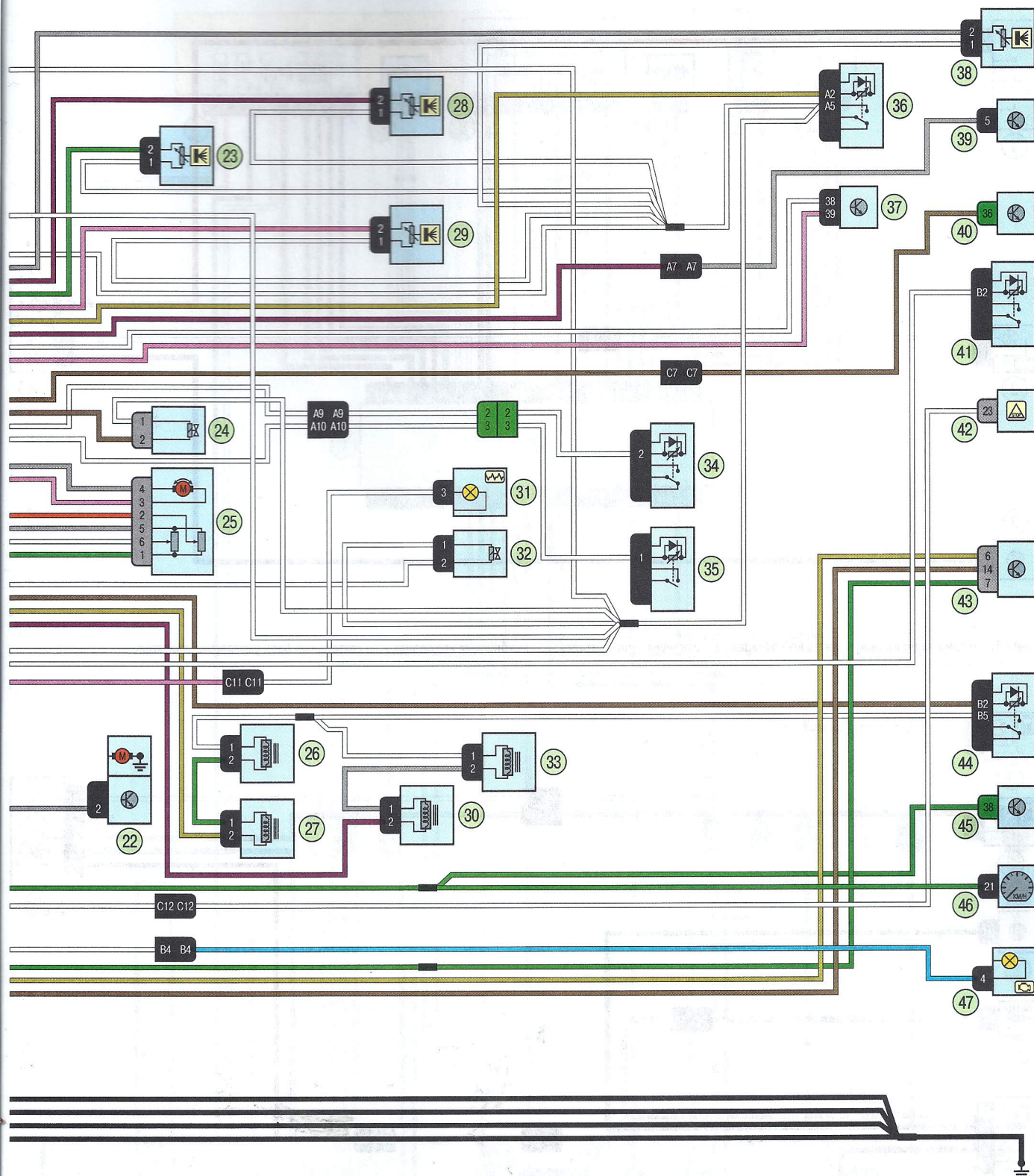


Схема 4. Система управления двигателем F4R: 1 – датчик детонации; 2 – датчик давления хладагента; 3 – датчик температуры охлаждающей жидкости; 4 – датчик температуры воздуха во впускной трубе; 5 – датчик давления в системе гидроусилителя рулевого управления; 6 – диагностический датчик концентрации кислорода; 7 – датчик температуры воздуха во впускной трубе; 8, 9, 17, 31, 42, 46, 47 – комбинация приборов; 10 – выключатель стоп-сигнала; 11 – реле большой скорости электровентилятора; 12 – реле малой скорости электровентилятора; 13 – датчик положения педали управления дроссельной заслонкой; 14 – датчик положения педали сцепления; 15 – датчик абсолютного давления во впускной трубе; 16 – датчик давления топлива; 17 – датчик давления топлива; 18 – датчик давления топлива; 19 – датчик давления топлива; 20 – датчик давления топлива; 21 – датчик давления топлива.





16 – блок предохранителей в салоне; 18, 39 – блок управления системой кондиционирования; 19 – управляющий датчик концентрации кислорода; 20 – датчик верхней мертвой точки и частоты вращения коленчатого вала; 21 – ЗБУ; 22 – генератор; 23, 28, 29, 38 – форсунки; 24 – клапан управления системой изменения фаз газораспределения; 25 – привод дроссельной заслонки; 26, 27, 30, 33 – катушки зажигания; 32 – клапан продувки адсорбера; 34, 35 – реле дополнительного обогревателя салона; 36 – реле системы впрыска; 37 – блок управления АКП; 40, 45 – коммутационный блок салона; 41 – реле управления компрессором кондиционера; 43 – диагностический разъем; 44 – реле топливного насоса





Схема 1. Система пуска двигателя K4M: 1 – аккумуляторная батарея; 2 – выключатель (замок) зажигания; 3 – стартер

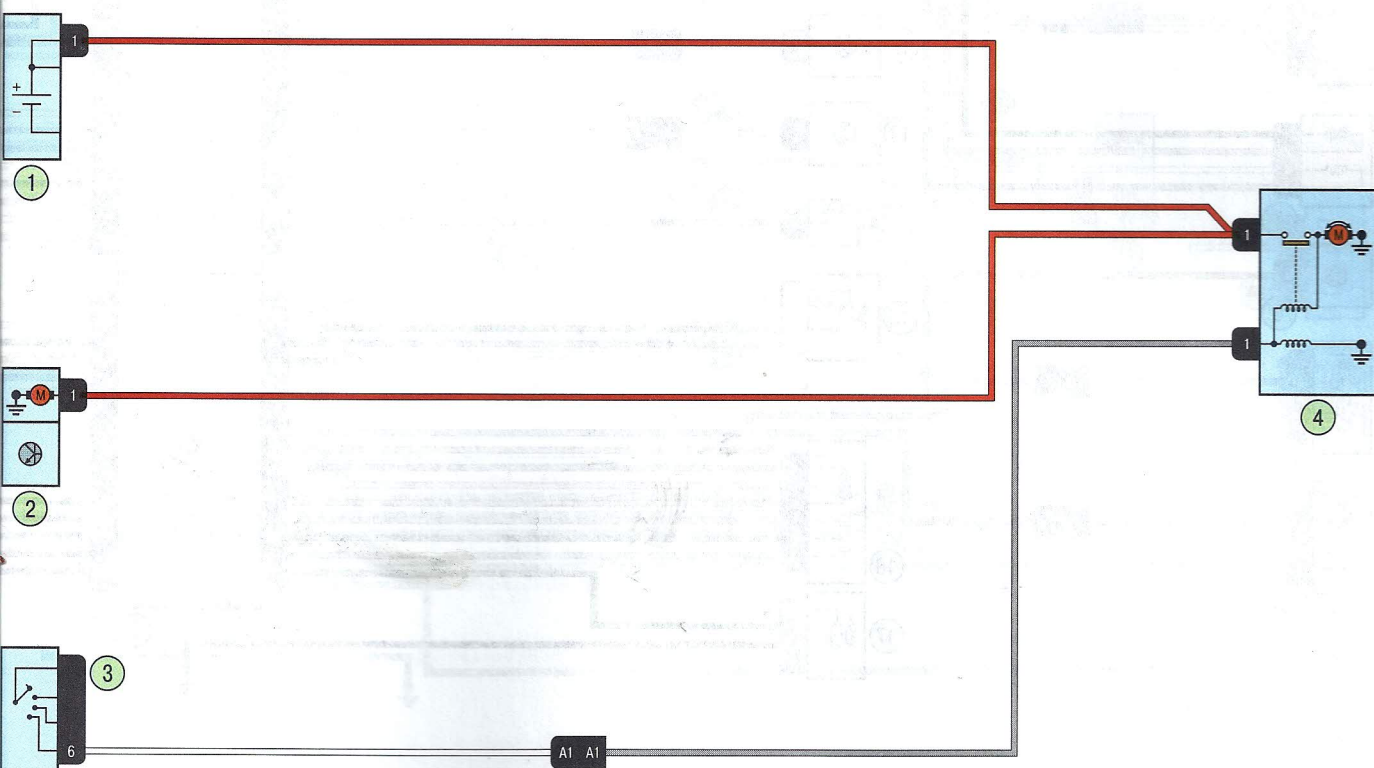


Схема 2. Система пуска двигателя F4R: 1 – аккумуляторная батарея; 2 – генератор; 3 – выключатель (замок) зажигания; 4 – стартер



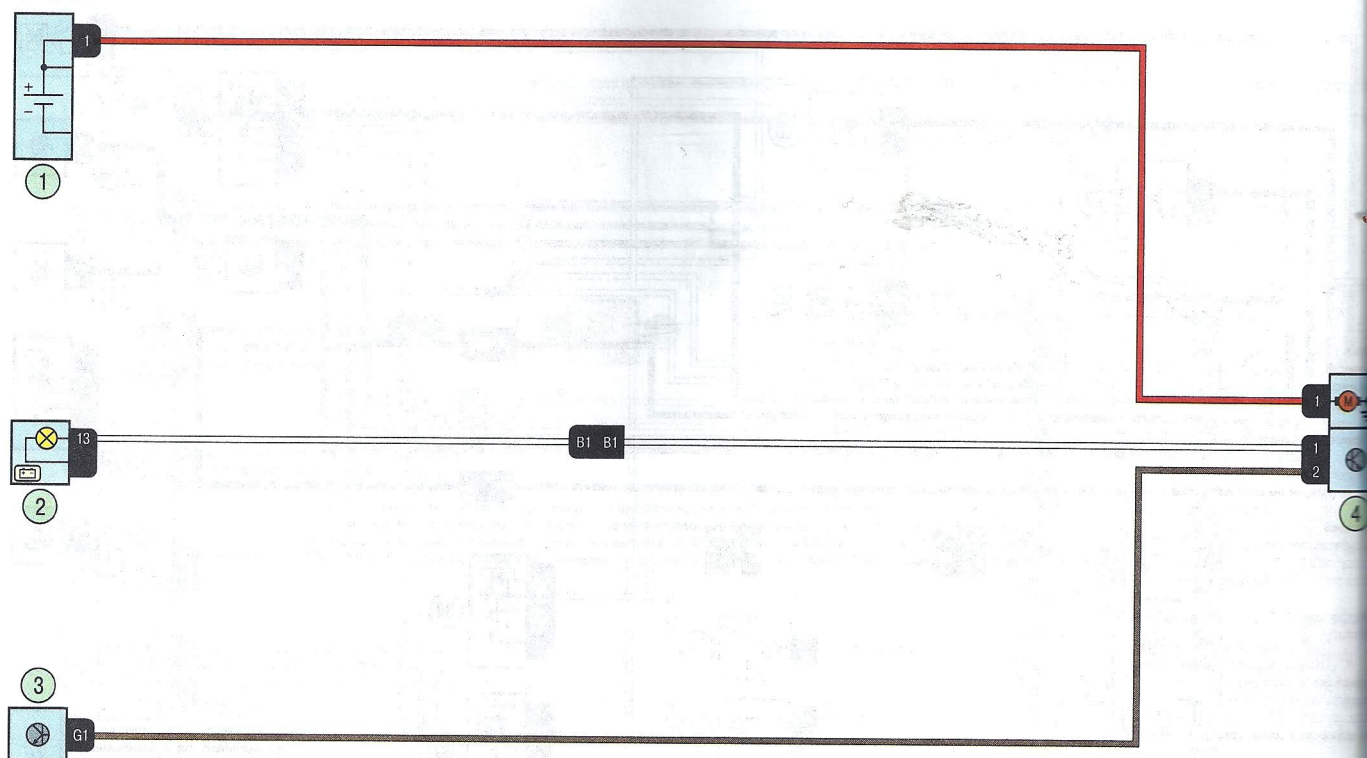


Схема 5. Система зарядки аккумуляторной батареи: 1 – аккумуляторная батарея; 2 – комбинация приборов; 3 – электронный блок управления двигателем; 4 – генератор

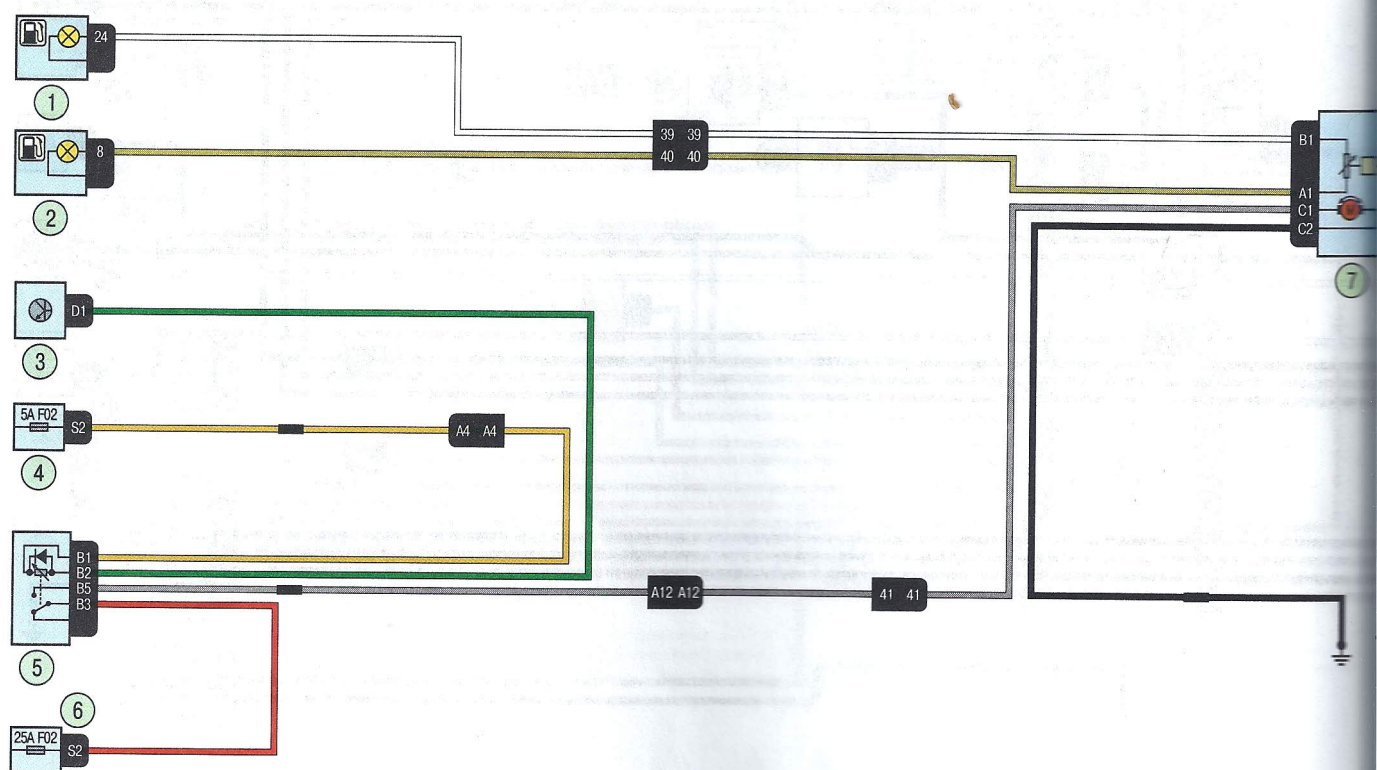


Схема 6. Топливный насос и датчик уровня топлива: 1, 2 – комбинация приборов; 3 – БЭУ; 4 – блок предохранителей в салоне; 5 – реле топливного насоса; 6 – блок реле и предохранителей в салоне; 7 – топливный модуль



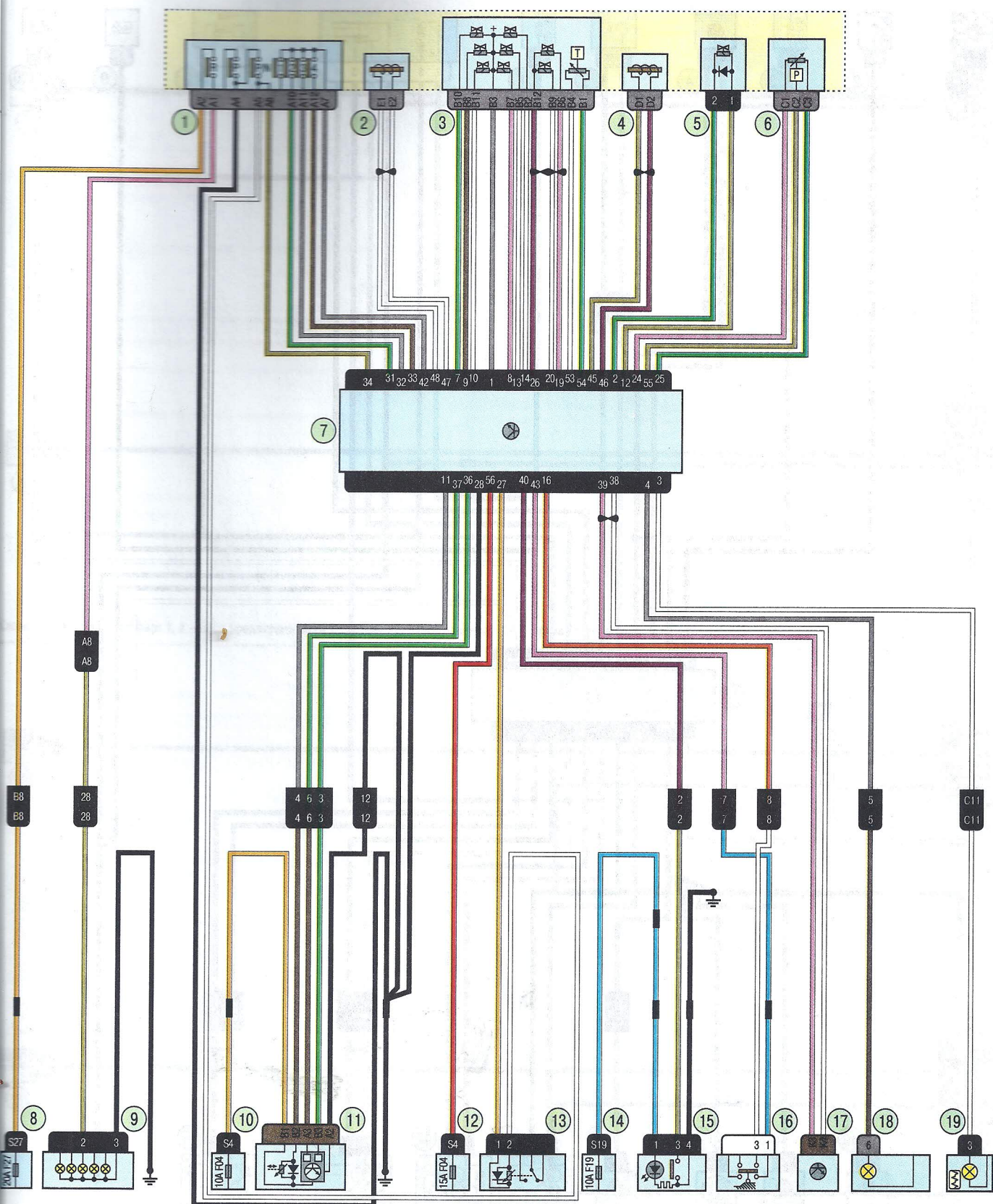


Схема 7. Автоматическая коробка передач: 1 – селектор АКП; 2 – датчик скорости автомобиля; 3 – блок электромагнитных клапанов АКП; 4 – датчик частоты вращения выходного вала гидротрансформатора; 5 – клапан подключения теплообменника; 6 – датчик давления АКП; 7 – блок управления АКП; 8, 10, 14 – блок предохранителей в салоне; 9 – правый задний фонарь; 11 – выключатель режима трогания на скользкой дороге; 12 – блок реле и предохранителей в салоне; 13 – реле стартера; 15 – выключатель противобуксочной системы; 16 – выключатель стоп-сигнала; 17 – блок управления двигателем; 18, 19 – комбинация приборов



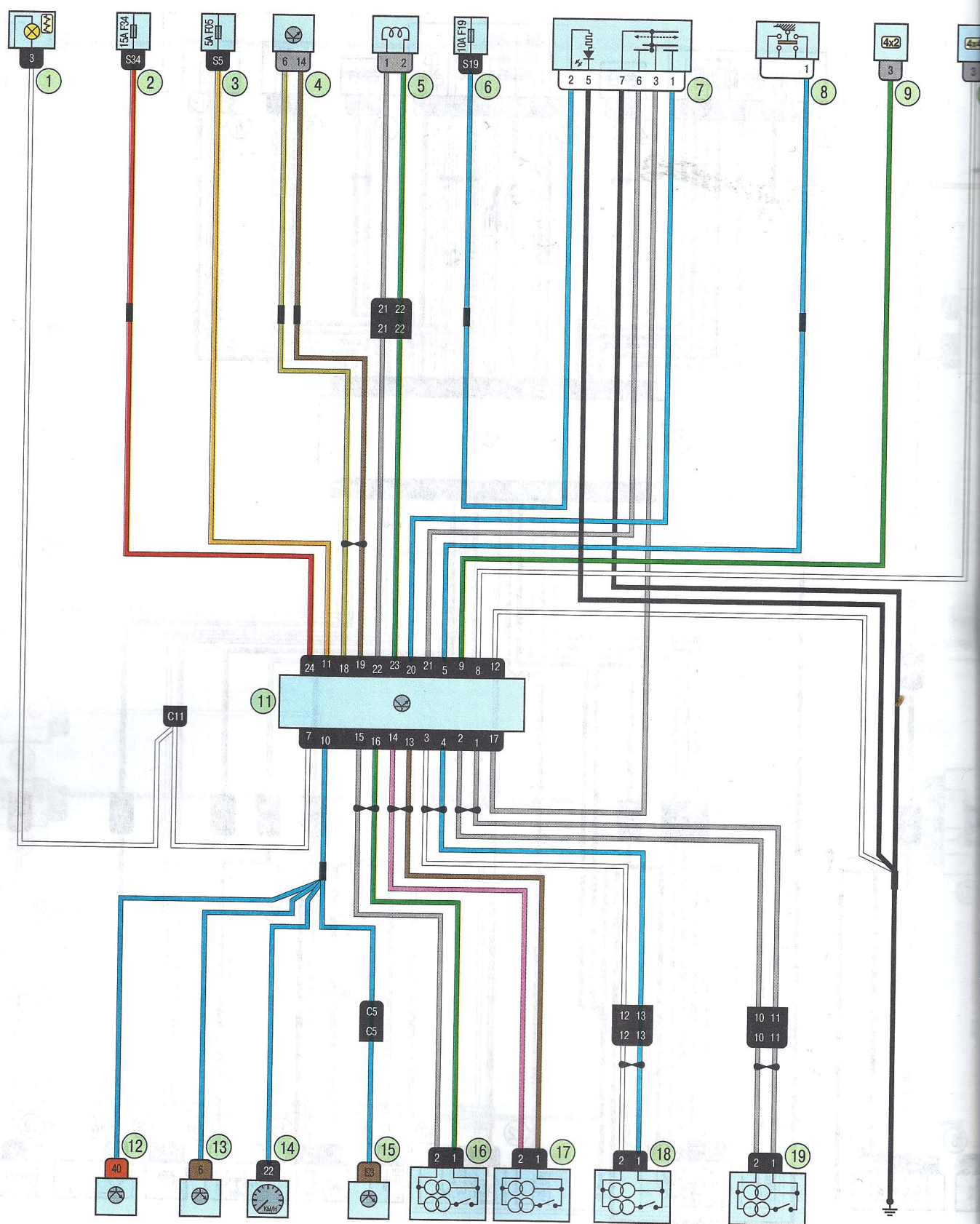


Схема 8. Система управления полным приводом: 1, 9, 10, 14 – комбинация приборов; 2, 3, 6 – блок предохранителей в салоне; 4 – диагностический разъем; 5 – электромагнитная муфта включения полного привода; 7 – переключатель режимов движения; 8 – выключатель стоп-сигнала; 11 – блок управления полным приводом; 12 – блок управления системой SRS; 13 – коммутационный блок салона; 15 – блок управления двигателем; 16 – датчик частоты вращения левого переднего колеса; 17 – датчик частоты вращения правого переднего колеса; 18 – датчик частоты вращения левого заднего колеса; 19 – датчик частоты вращения правого заднего колеса



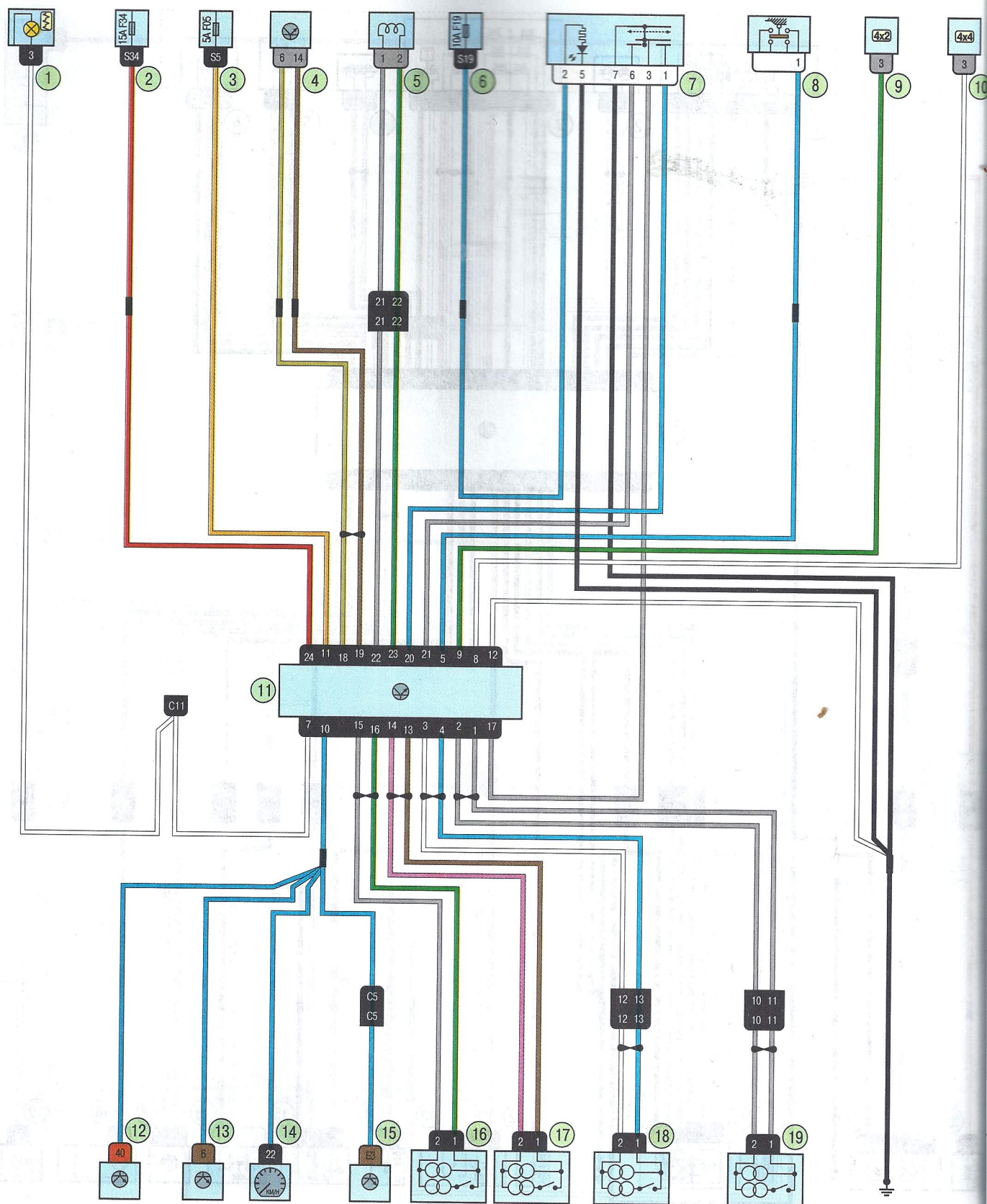


Схема 8. Система управления полным приводом: 1, 9, 10, 14 – комбинация приборов; 2, 3, 6 – блок предохранителей в салоне; 4 – диагностический разъем; 5 – электромагнитная муфта включения полного привода; 7 – переключатель режимов движения; 8 – выключатель стоп-сигнала; 11 – блок управления полным приводом; 12 – блок управления системой SRS; 13 – коммутационный блок салона; 15 – блок управления двигателем; 16 – датчик частоты вращения левого переднего колеса; 17 – датчик частоты вращения правого переднего колеса; 18 – датчик частоты вращения левого заднего колеса; 19 – датчик частоты вращения правого заднего колеса



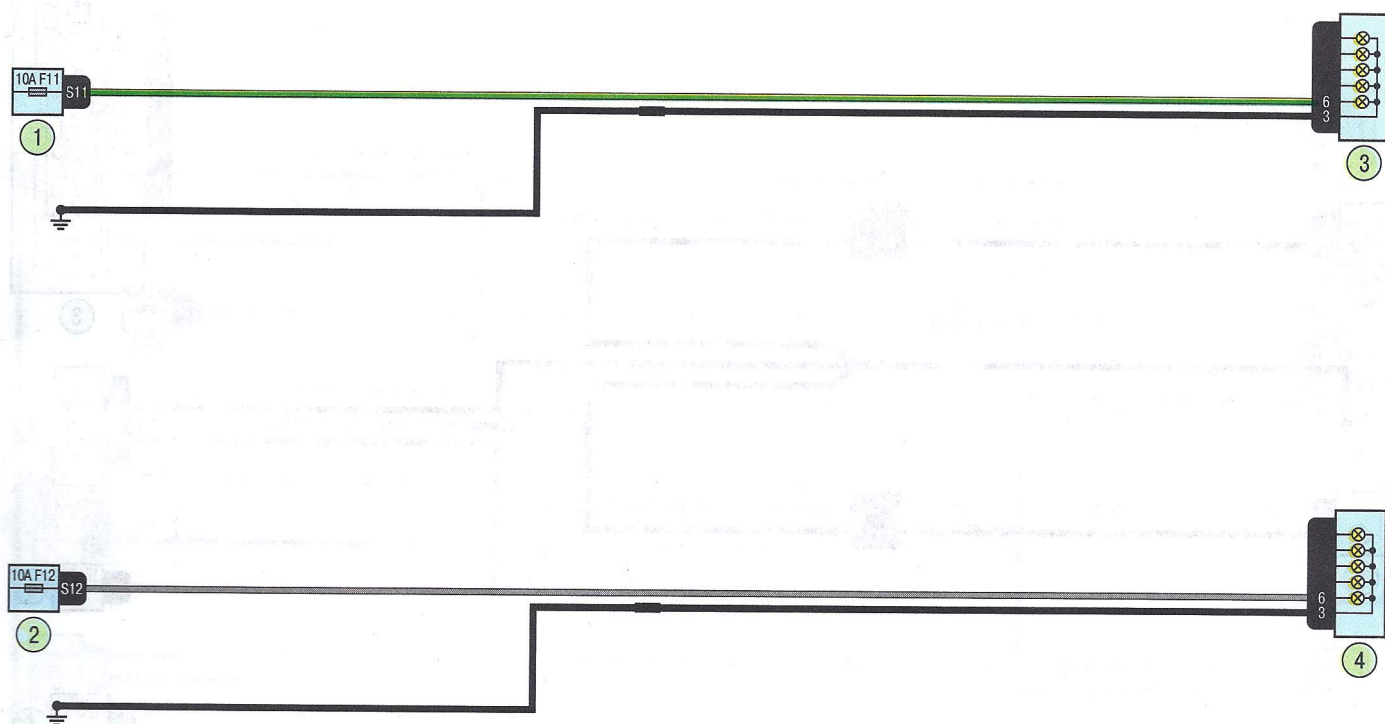


Схема 9. Дальний свет фар: 1, 2 – блок предохранителей в салоне; 3 – левая блок-фара; 4 – правая блок-фара

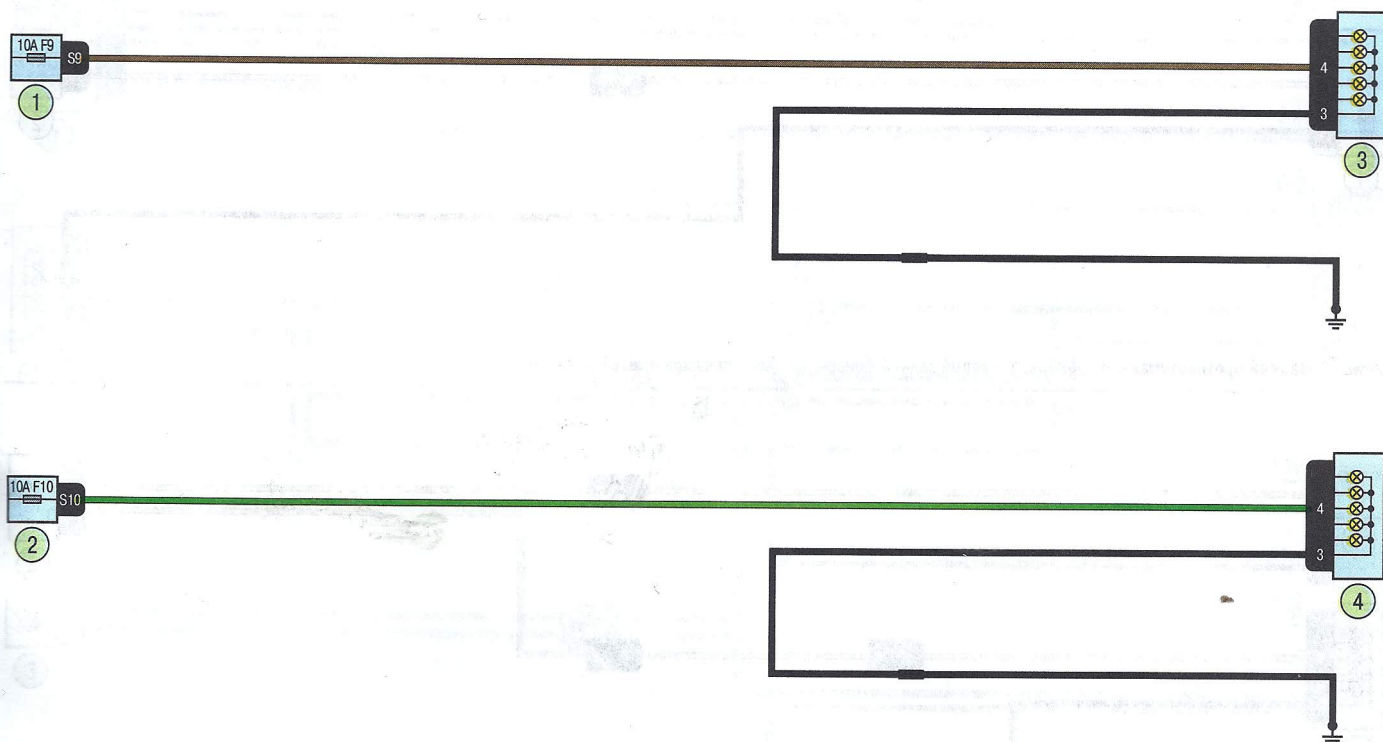


Схема 10. Ближний свет фар: 1, 2 – блок предохранителей в салоне; 3 – левая блок-фара; 4 – правая блок-фара



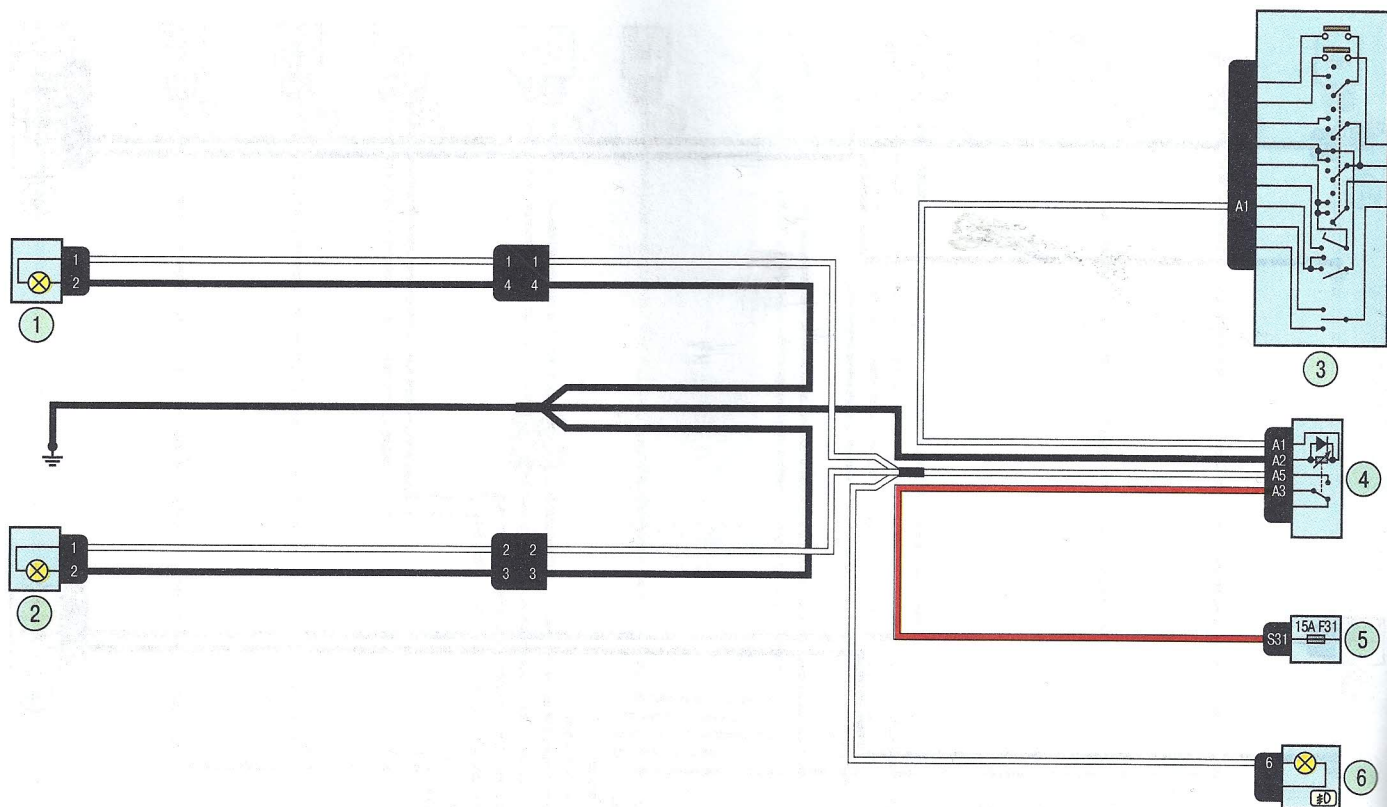


Схема 11. Противотуманные фары: 1 – правая противотуманная фара; 2 – левая противотуманная фара; 3 – подрулевой переключатель; 4 – реле противотуманных фар; 5 – блок предохранителей в салоне; 6 – комбинация приборов

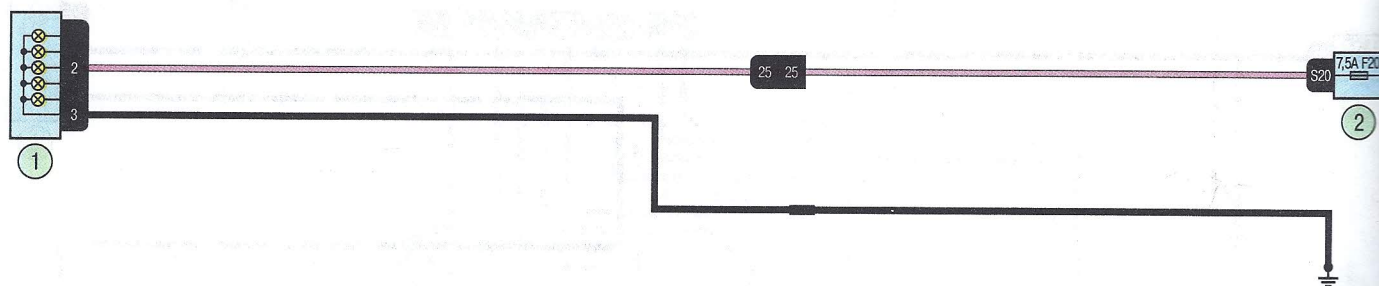


Схема 12. Задний противотуманный фонарь: 1 – левый задний фонарь; 2 – блок предохранителей в салоне

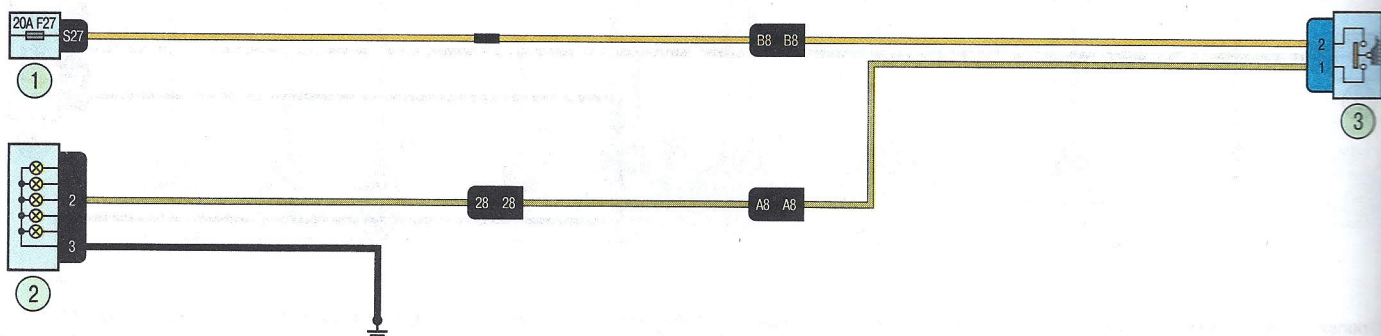


Схема 13. Свет заднего хода: 1 – блок предохранителей в салоне; 2 – правый задний фонарь; 3 – выключатель света заднего хода



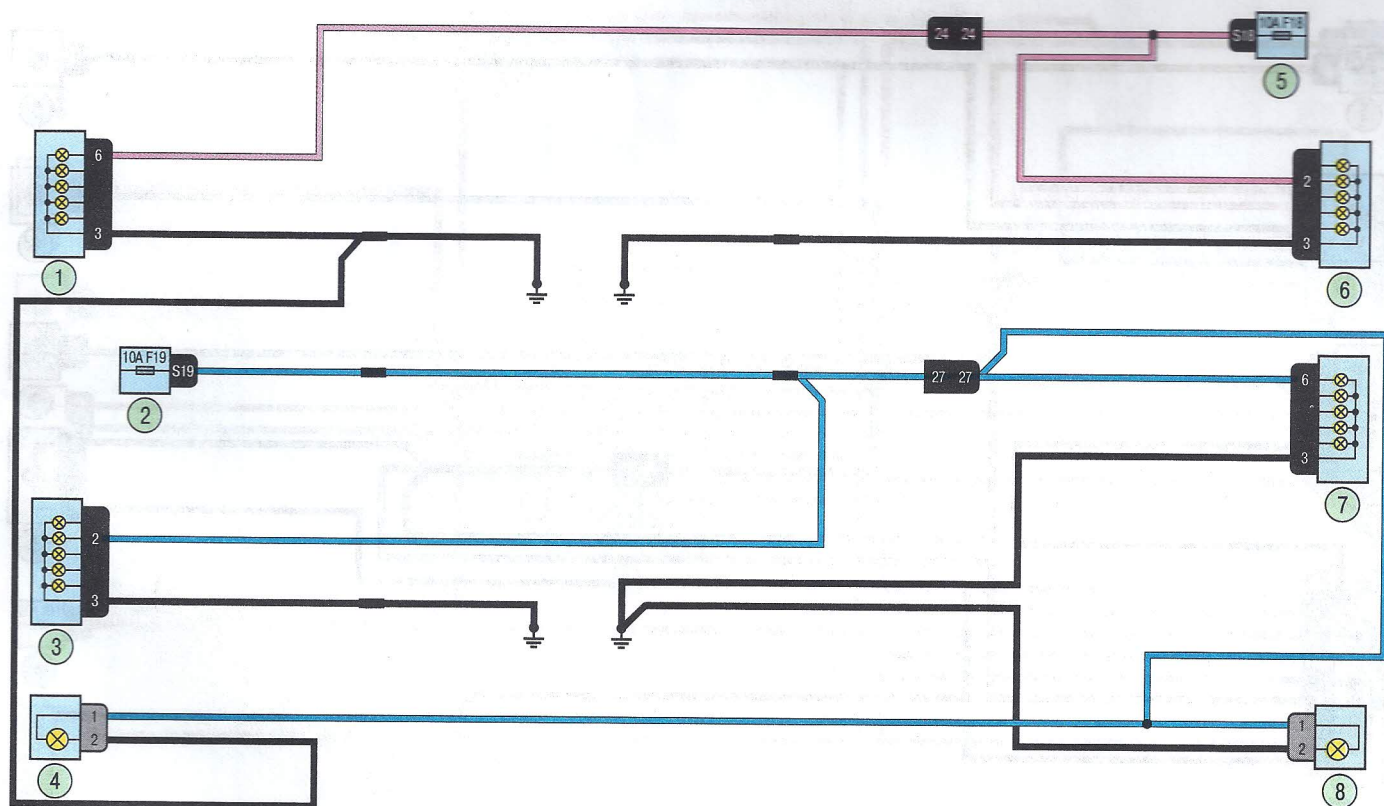


Схема 14. Габаритные огни: 1 – левый задний фонарь; 2, 5 – блок предохранителей в салоне; 3 – правая блок-фара; 4 – левая лампа освещения номерного знака; 6 – левая блок-фара; 7 – правый задний фонарь; 8 – правая лампа освещения номерного знака

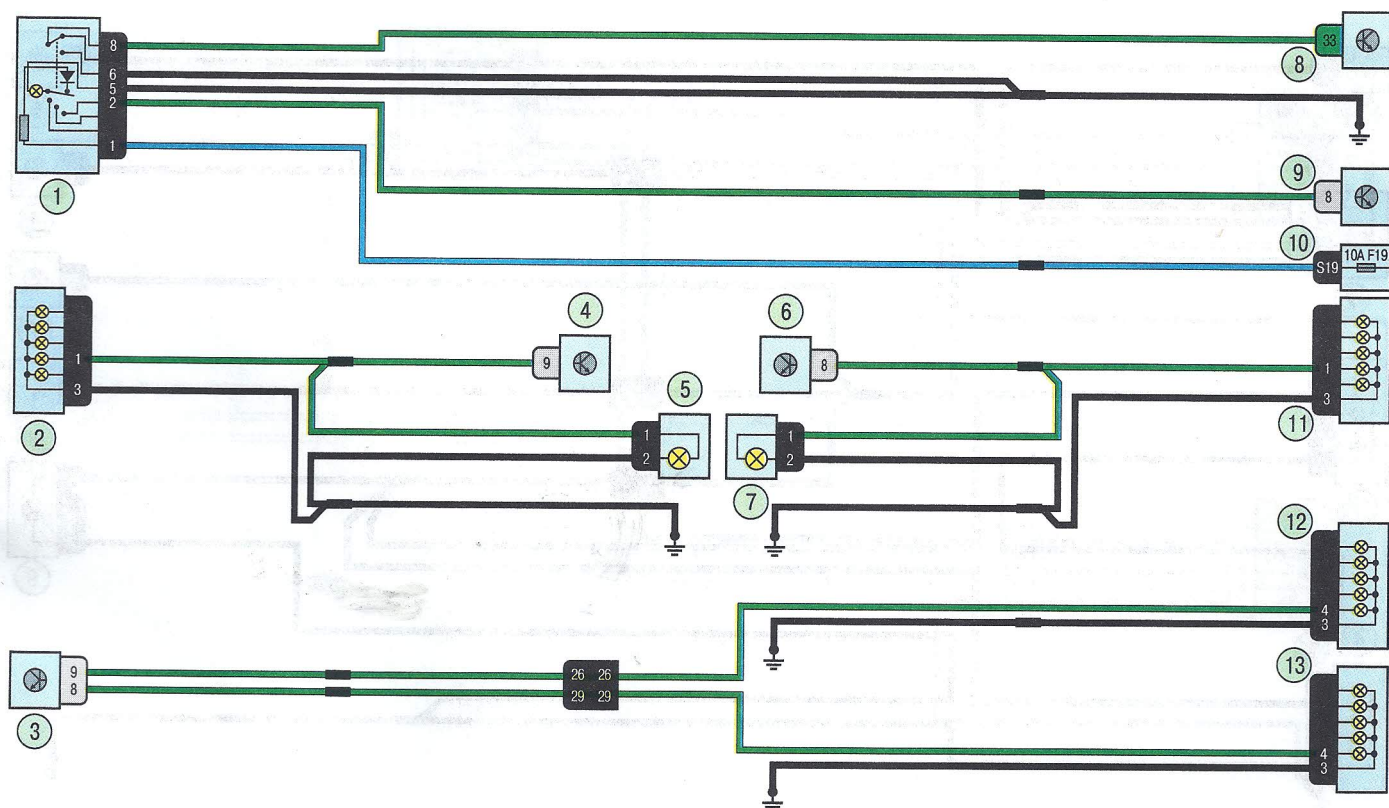


Схема 15. Указатели поворота: 1 – выключатель аварийной сигнализации; 2 – левая блок-фара; 3, 4, 6, 8, 9 – коммутационный блок салона; 5 – левый боковой указатель поворота; 7 – правый боковой указатель поворота; 10 – блок предохранителей в салоне; 11 – правая блок-фара; 12 – левый задний фонарь; 13 – правый задний фонарь



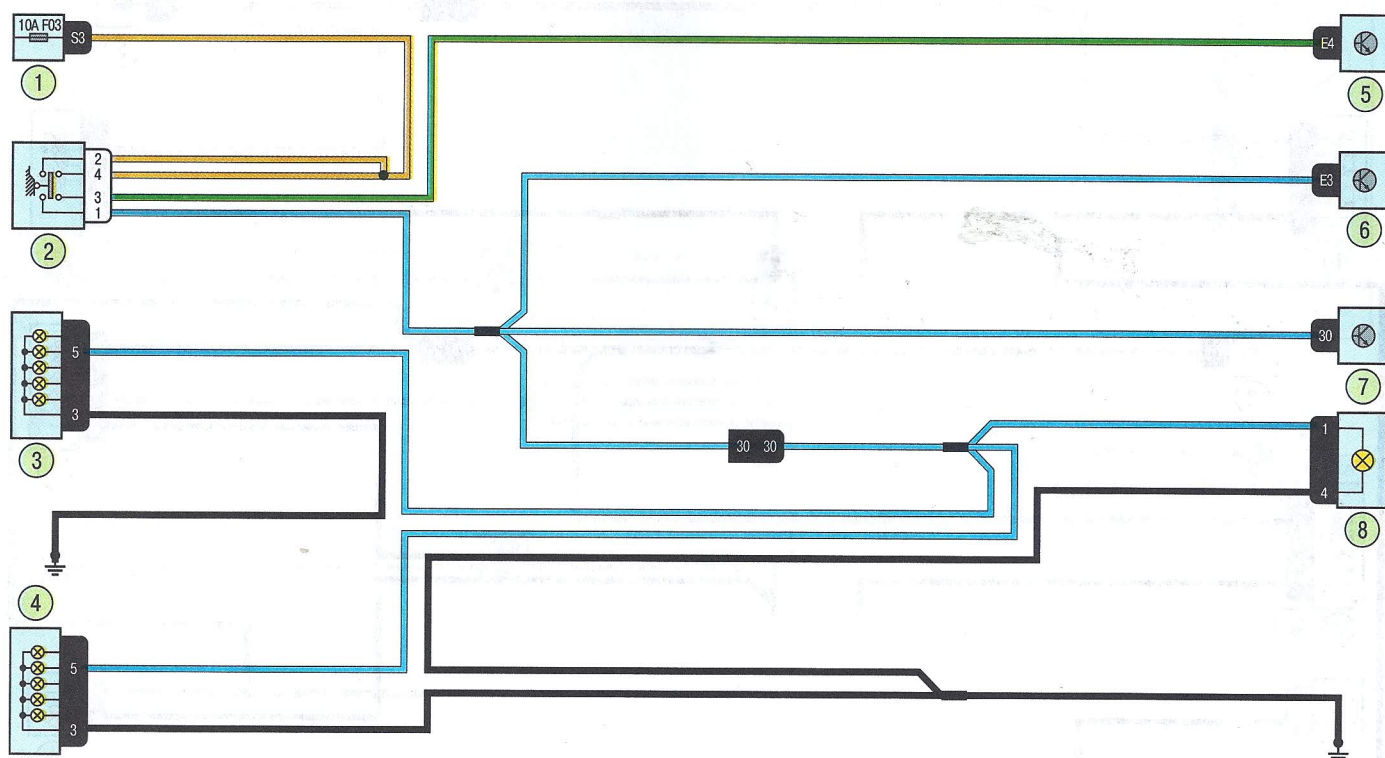


Схема 16. Стоп-сигнал (автомобили с МКП): 1 – блок предохранителей в салоне; 2 – выключатель стоп-сигнала; 3 – правый задний фонарь; 4 – левый задний фонарь; 5, 6 – блок управления двигателем; 7 – блок управления ABS; 8 – дополнительный стоп-сигнал

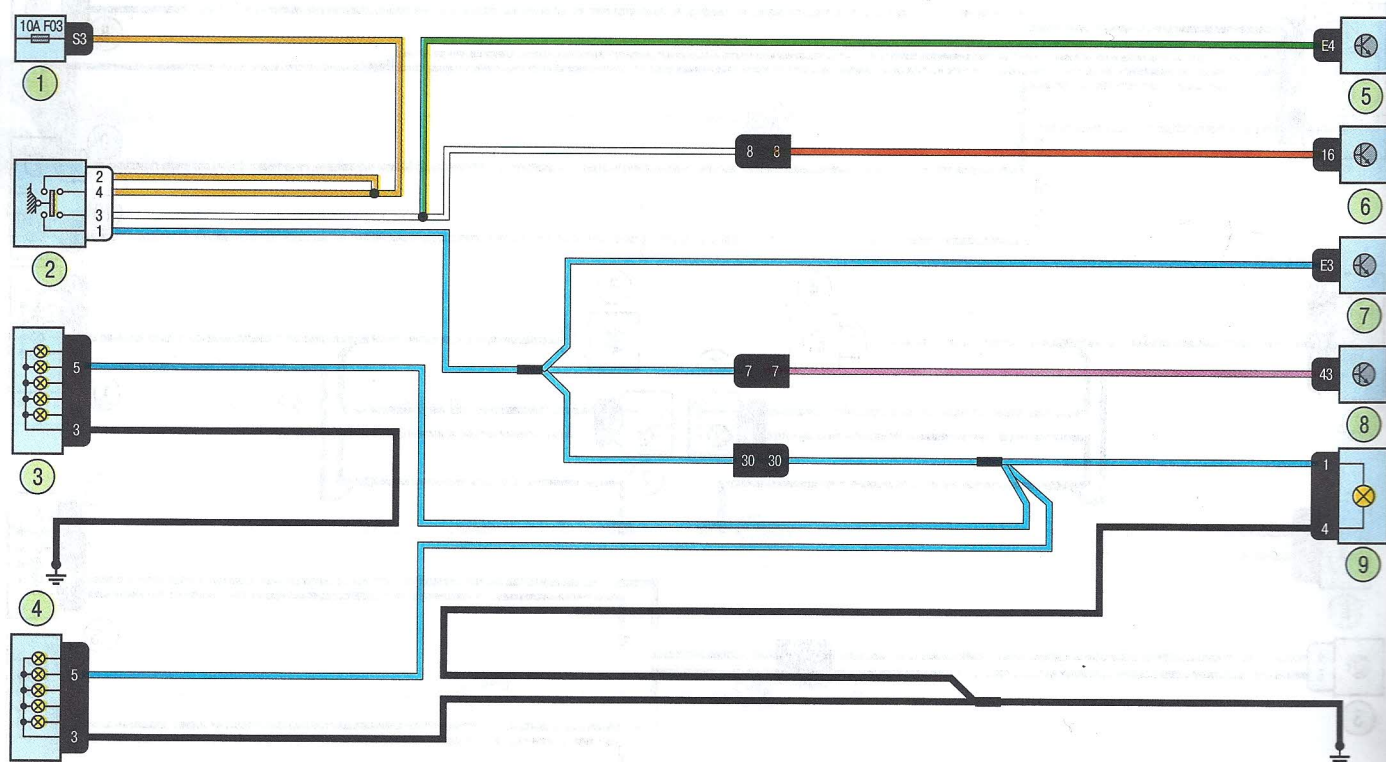


Схема 17. Стоп-сигнал (автомобили с АКП): 1 – блок предохранителей в салоне; 2 – выключатель стоп-сигнала; 3 – правый задний фонарь; 4 – левый задний фонарь; 5, 7 – блок управления двигателем; 6, 8 – блок управления АКП; 9 – дополнительный стоп-сигнал



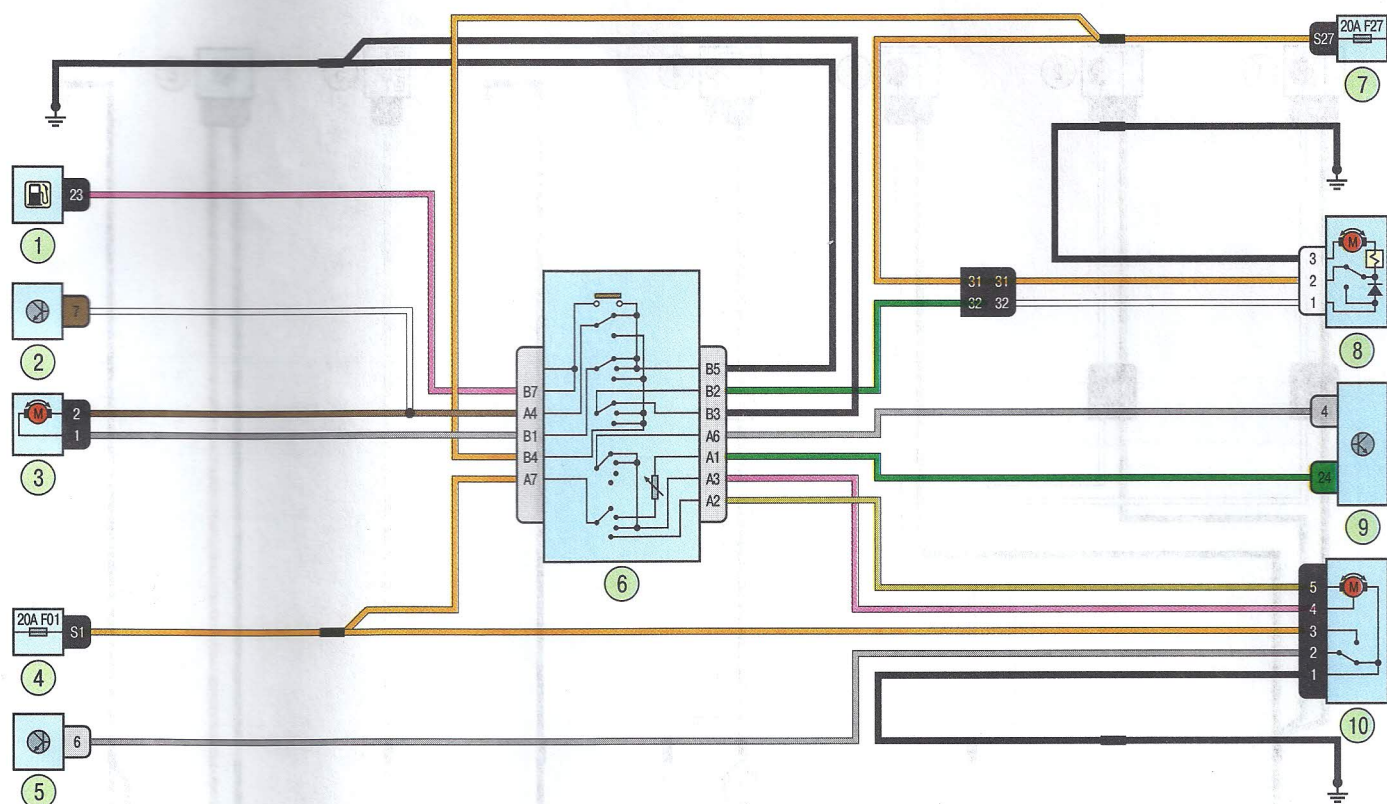


Схема 18. Стеклоочистители и стеклоомыватели: 1 – комбинация приборов; 2, 5, 9 – коммутационный блок салона; 3 – насос омывателей ветрового и заднего стекла; 4, 7 – блок предохранителей в салоне; 6 – подрулевой переключатель; 8 – электродвигатель очистителя заднего стекла; 10 – электродвигатель очистителя ветрового стекла

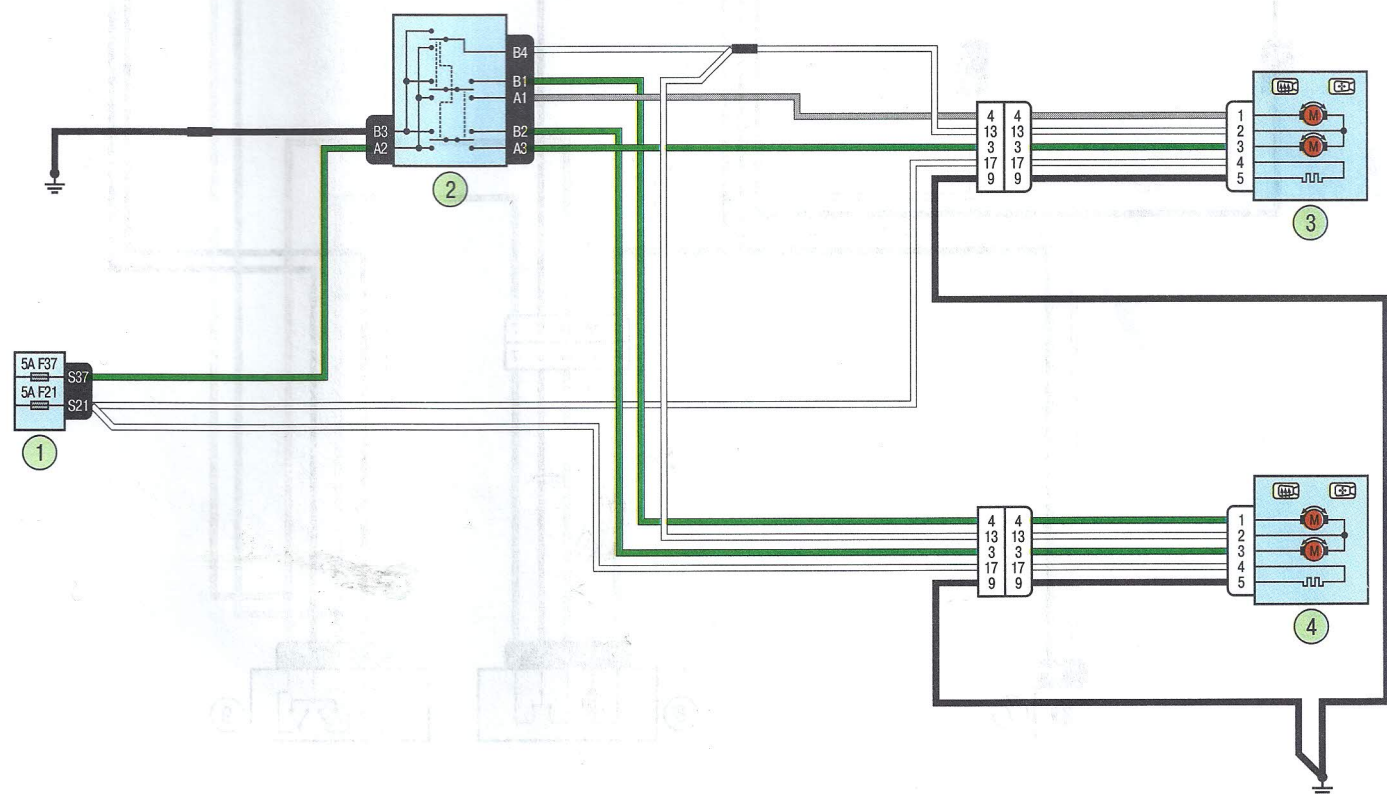


Схема 19. Зеркала заднего вида: 1 – блок предохранителей в салоне; 2 – блок управления электроприводом зеркал заднего вида; 3 – левое наружное зеркало заднего вида; 4 – правое наружное зеркало заднего вида



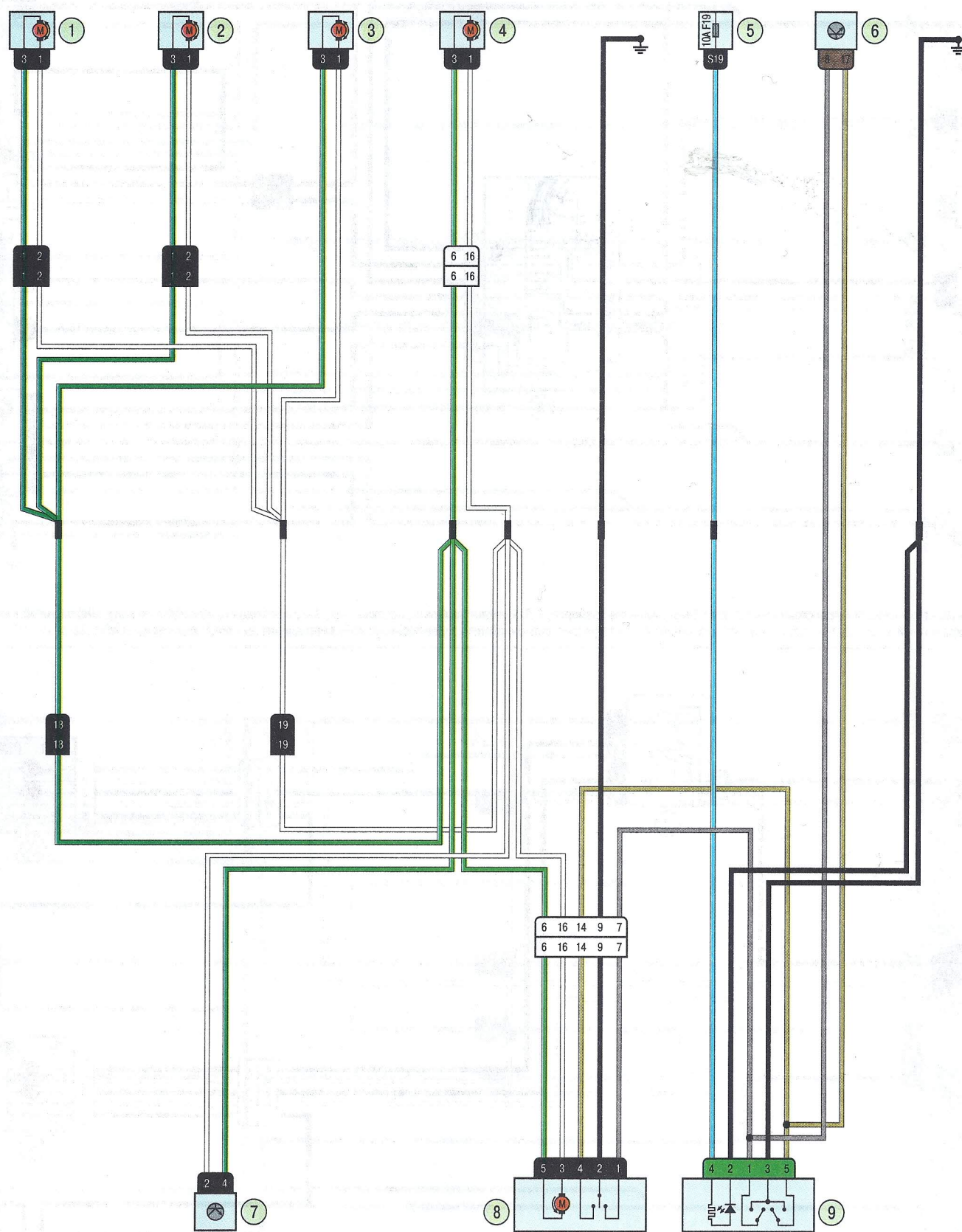


Схема 20. Центральный замок: 1 – электропривод замка правой задней двери; 2 – электропривод замка левой задней двери; 3 – электропривод замка двери задка; 4 – электропривод замка правой передней двери; 5 – блок предохранителей в салоне; 6, 7 – коммутационный блок салона; 8 – электропривод замка левой передней двери; 9 – выключатель блокировки замков дверей