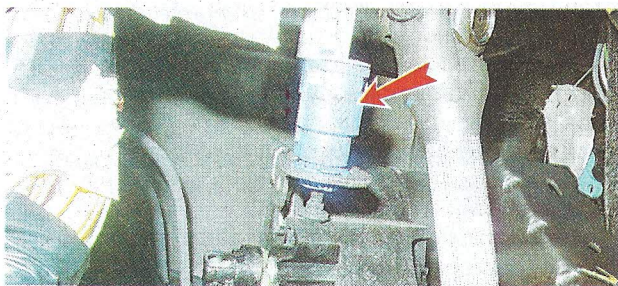
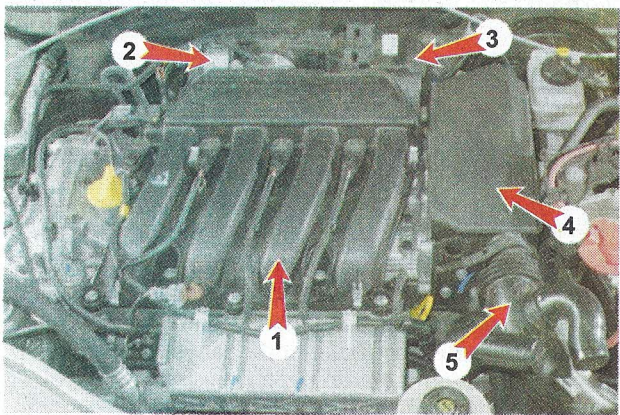


Датчик положения педали сцепления установлен на кронштейне педали. Датчик информирует ЭБУ, что педаль сцепления нажата.



Система впуска воздуха

Система впуска воздуха предназначена для забора, очистки и подачи воздуха в цилиндры двигателя. Система состоит из впускного трубопровода **1**, **дроссельного узла** **2**, **воздушного фильтра** **3**, глушителя шума впуска **4** и воздухозаборника **5**.



Воздух через воздухозаборник и глушитель шума поступает в воздушный фильтр, где проходит через сменный фильтрующий элемент. Из воздушного фильтра воздух поступает в дроссельный узел, установленный на впускном трубопроводе.

При помощи дроссельной заслонки регулируется количество воздуха для работы двигателя в заданном режиме. На двигателе с дроссельным узлом электронного типа, открытие заслонки на определенный угол (в том числе в режиме холостого хода) обеспечивается электромотором, управляемым **электронным блоком управления двигателем** (ЭБУ). Информацию о желаемом угле открытия дроссельной заслонки ЭБУ получает от **датчика положения педали газа** (см. выше). На двигателе, где дроссельная заслонка имеет механический привод (соединена тросом с педалью газа) на ресивере впускного трубопровода установлен **регулятор холостого хода**. Он регулирует поступление воздуха во впускной трубопровод на холостом ходу, а также при запуске и прогреве двигателя.

Впускной трубопровод подводит воздух к впускным клапанам каждого цилиндра двигателя. Соединения впускного трубопровода уплотнены резиновыми кольцами и прокладками. Подсос дополнительного воздуха во впускной трубопровод, вызванный нарушением герметичности в соединениях, может привести к

неустойчивой работе двигателя, особенно на холостом ходу. При ремонте двигателя необходимо заменять все резиновые уплотнительные кольца датчиков и прокладки ресивера впускного трубопровода новыми.

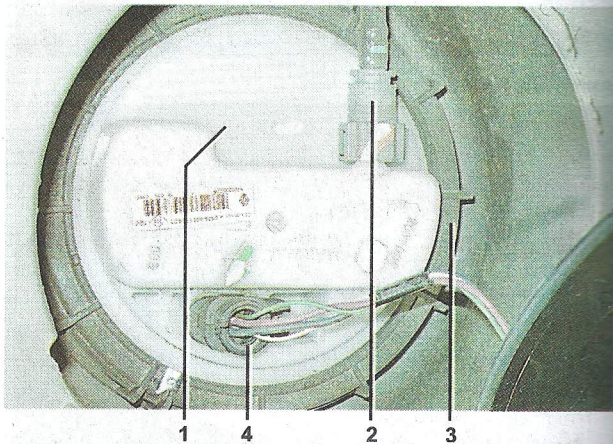
К впускному трубопроводу, воздухоподводящему патрубку и дроссельному узлу подсоединены шланги вентиляции картера, создания разрежения в **вакуумном усилителе** тормозов и системы улавливания паров топлива.

Система подачи топлива

Система подачи топлива предназначена для хранения запаса топлива, очистки топлива от посторонних примесей и для подачи его в цилиндры двигателя. Система состоит из топливного бака, топливного модуля, топливопровода, **топливного фильтра** и топливной рампы с форсунками. Для удобства проверки и ремонта трубки топливопровода соединяются с помощью быстроразъемных наконечников.

Топливо хранится в топливном баке объемом **50 литров**, который подвешен к днищу в задней части автомобиля. Заливная горловина топливного бака выведена в нишу на правом заднем крыле автомобиля.

Топливный модуль обеспечивает подачу топлива из бака в трубопровод под стабильным давлением в пределах **344–356 кПа**. Топливный модуль размещен в топливном баке и крепится к нему прижимным кольцом.



Топливный модуль: **1** — крышка топливного модуля; **2** — топливопровод; **3** — прижимное кольцо; **4** — электрический разъем

Для доступа к топливному модулю необходимо поднять подушку заднего сиденья и открыть крышку

