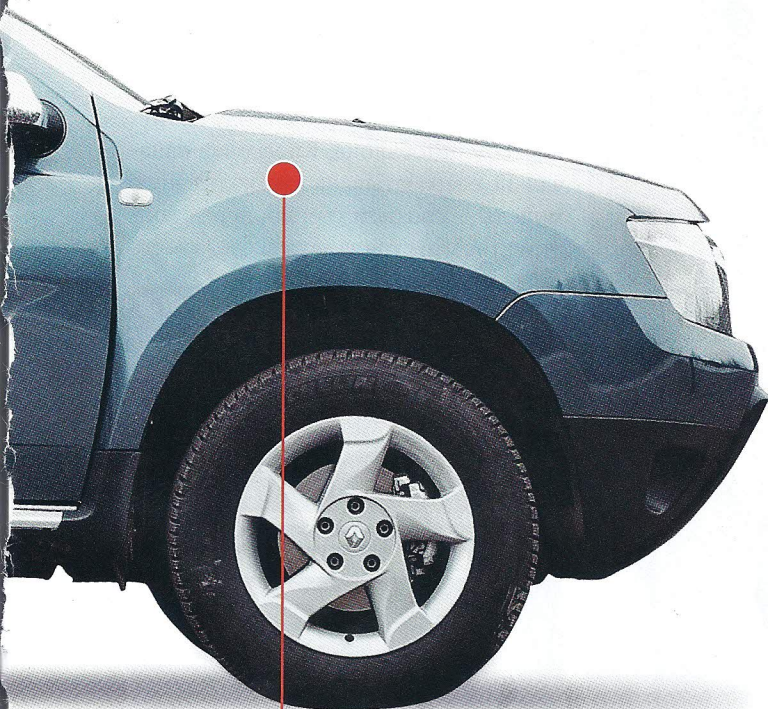


Явился — не запылится

В нынешнем году первым Duster, проданным российскими дилерами, исполнилось три года. Массовое появление этой модели на вторичном рынке мы посчитали достаточным поводом для того, чтобы проанализировать ее надежность и целесообразность покупки.

ТЕКСТ: Алексей ФЁДОРОВ
ФОТО автора и из архива
редакции



Двигатель

Duster выпускают с тремя видами моторов: бензиновыми 1,6 (102 л.с.) и 2,0 л (135 л.с.), а также экономичным дизелем объемом 1,5 л, выдающим всего 90 л.с., но зато 200 Нм крутящего момента.





В переводе с английского dust означает «пыль». Duster же многие компьютерные переводчики переводят как «тряпку для вытирания пыли». Применительно к бюджетному кроссоверу Renault такое толкование принципиально неверно: он, фигурально выражаясь, вовсе не тряпка, да и помимо пыльных грунтовок вполне способен одолеть препятствия посерьезнее. Но обо всем по порядку.

Renault Duster (впрочем, на большинстве европейских рынков он был представлен под румынской маркой Dacia) явился миру в 2010 году на Женевском автосалоне. Кроссовер изначально разрабатывали как бюджетную модель — соответственно, перед конструкторами стояла задача сделать его



Версия с автоматической КП и полным приводом появилась лишь в начале 2014 года. А вот интерьер обновился чуть раньше, в 2013-м



Панель приборов шедевром дизайна, конечно, не назовешь, зато она вполне информативна



За выбор режимов работы полноприводной трансмиссии отвечает поворотная шайба

Регламент работ по техническому обслуживанию для Renault Duster

Операции по замене	12 мес. 15 000 км	24 мес. 30 000 км	36 мес. 45 000 км	48 мес. 60 000 км	60 мес. 75 000 км	72 мес. 90 000 км	84 мес. 105 000 км	96 мес. 120 000 км	108 мес. 135 000 км	120 мес. 150 000 км
Моторное масло и фильтр*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Охлаждающая жидкость							•			
Воздушный фильтр*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Фильтр системы вентиляции в салоне*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Топливный фильтр (бензиновый)								•		
Топливный фильтр (дизельный)*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ремень привода ГРМ								•		
Свечи зажигания	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Жидкость в тормозной системе						•				
Ремень привода вспомогательных агрегатов				•				•		
Масло в механической коробке передач										
Масло в автоматической коробке передач										

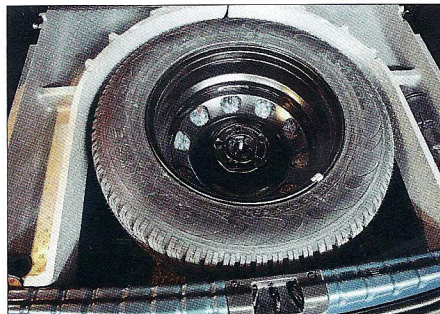
* Для версий с дизельным двигателем операцию следует проводить каждые 10 000 км.

максимально простым, недорогим и надежным. Именно поэтому в основу паркетника была положена популярная платформа В0, на которой собран и Renault Logan. Кстати, по непроверенной информации эту же «тележку» может получить перспективная модель АвтоВАЗа XRAY. Платформа действительно вышла очень удачной по целому комплексу качеств. Подвеска Duster оказалась на редкость сбалансированной: она отлично справляется с неровностями любого калибра, хотя и не обеспечивает спортивного поведения автомобиля на дороге. Но от доступного кроссовера такого и не ждут. Гораздо важнее, что пассажиров трясет не больше, чем в легковушке, а о ремонте ходовой приходится вспомнить лишь второму владельцу.

Ничего плохого нельзя сказать и про двигатель. Проблемы с ними возникают довольно редко, и по большей части из-за плохого качества топлива (понятное дело, в первую очередь речь о дизеле). Единственное, что вызывает недовольство владельцев Duster — скромный интервал замены ремня ГРМ (60 тыс. км). Наиболее оправданным с точки зрения экономии топлива будет приобретение кроссовера с бензиновым двигателем 1,6 л, пятиступенчатой МКП и передним приводом. Но имеющих под капотом 102 л.с. вам явно не будет хватать для динамичного передвижения. Если в планах поездки по трассе или дальние путешествия, лучше обратить внимание на версию с мотором 2,0 л. Есть вариант и с 1,5-литровым дизелем, но в паре с 6-ступенчатой механической короб-



Грузовые возможности Duster, несмотря на скромные габариты, заслуживают высокой оценки



Запасное колесо в подполье багажника — еще одна отличительная черта версий 4x4

? Мнение владельца

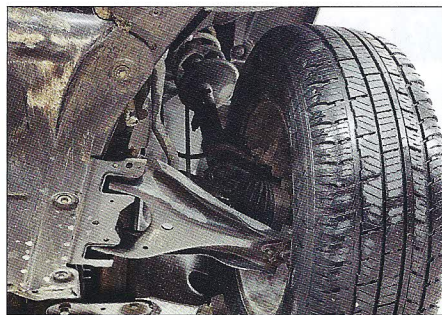


Вячеслав Топунов,
42 года, Renault Duster 2012 г.в., 1,5 л турбодизель (90 л.с.) пробег 44 000 км

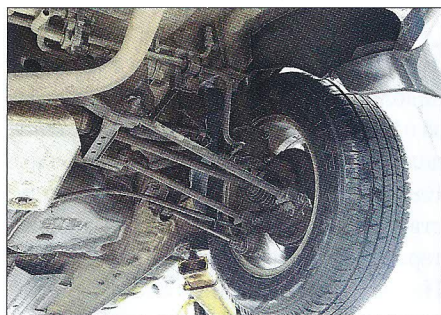
Мой дизельный Duster за два года пробежал 40 тыс. км. Выбор дизеля оправдал свои ожидания: расход топлива редко превышает 6,5 л на 100 км, даже в городе, а проблема холода в кабине зимой, при непрогретом двигателе, решилась в втором ТО перепрошивкой алгоритма работы нагревательных элементов, встроенных в систему вентиляции. Машина не подводида даже в лютые морозы, аккумулятор емкостью 70 Ач обеспечивает бесперебойный пуск в зимний период — правда, я всегда заправляюсь только на проверенных АЗС. Машина проигрывает на «светфорных стартах» своим бензиновым собратьям, но на загородной трассе позволяет уверенно держаться в потоке. Я бы сравнил Duster с рабочими перчатками. Их не отличает лоск, с которым выйдешь в высшее общество, они не всегда так идеально сидят на руке, как сшитые на заказ, они не выдержат высокой температуры, как рукавицы для сталеваров, но они всегда удобны. Годятся для выполнения повседневных работ, их не страшно испачкать, в них не устаешь. Так и машина: водительское кресло имеет ограниченное число регулировок, но даже через пять часов за рулем ты не чувствуешь себя уставшим. Жесткий пластик легко чистится и не боится царапин. Подрулевой джойстик управления аудиосистемой я сначала считал недоразумением, а привыкнув, понял: это одно из самых эргономичных решений. Задуматься о правильности выбора заставил только официальный дилер, который 84 дня восстанавливал мой автомобиль после ДТП, оставив меня на все лето без «рабочих перчаток».

Модификации	1,6	2,0	1,5 TDI
ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ			
Длина/ширина/высота, мм		4315/1822/1695	
Колесная база, мм		2673	
Колея спереди/сзади, мм		1560/1567	
Дорожный просвет, мм		210	
Диаметр разворота, м		10,4	
Объем багажника, л		408	
Угол въезда, градусы		Н.д.	
Угол съезда, градусы		Н.д.	
Угол рампы, градусы		Н.д.	
Стандартные шины		215/65 R16	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ			
Снаряженная масса, кг	1295	1377 (1475)*	1290
Полная масса, кг	1800	1800 (1900)*	1840
Рабочий объем двигателя, см ³	1598	1998	1461
Расположение и количество цилиндров	R4	R4	R4
Мощность, л.с. (кВт) при об/мин	102 (75) при 5750	135 (99) при 5500	90 (66) при 3750
Крутящий момент, Нм при об/мин	145 при 3750	195 при 3750	200 при 1750
Коробка передач	6MT	6MT (4AT)*	6MT
Максимальная скорость, км/ч	158	177 (172)*	158
Время разгона, от 0 до 100 км/ч, с	13,5	10,4 (11,7)*	14,9
Расход топлива, город/трасса, л на 100 км	11,0/7,0	10,3/7,8 (11,3/7,2)*	5,8/5,2
Топливо/емкость бака, л	АИ-92/50	АИ-92/50	ДТ/50

* Для модификации с автоматической коробкой передач.



1 Передняя подвеска, скорее всего, напечт о себе лишь после 60 тыс. км. Иногда за стук в ходовой (спереди справа) ошибочно принимают другой звук: плохо закрепленный бачок омывателя бьется о корпус.



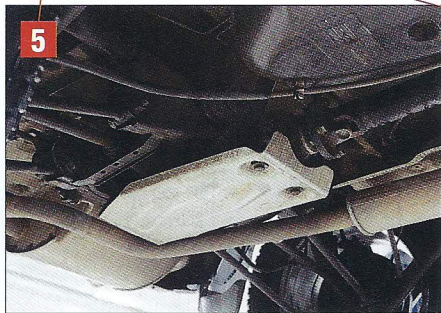
2 С торсионной балкой на переднеприводных модификациях ничего не случается — даже многорычажка, «положенная» версиям с четырьмя ведущими, легко достигает стотысячного рубежа.



3 Элементы системы выпуска ОГ расположены ниже уровня днища. При активной езде по бездорожью их легко повредить — правда, чаще промежуточный глушитель сминают, чем отрывают.



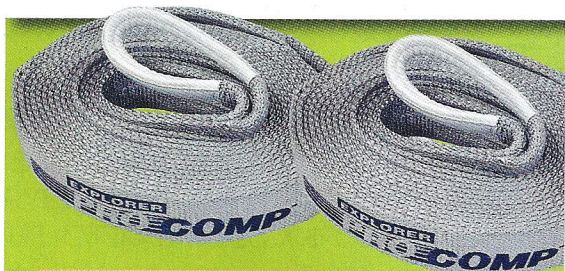
4 Умельцы могут заменить шаровую опору или сайлент-блок в рычаге, но дилер поменяет только рычаг в сборе. Стоит он не так дорого, так что экспериментировать смысла нет.



5 Duster провоцирует на проверку внедорожных способностей. Хотите полазать в грязи — установите хорошую защиту, в том числе редуктора заднего моста. Для большего спокойствия можно защитить и бензобак.



6 Короткий задний свес положительно сказывается на геометрической проходимости, но при неаккуратной езде можно задеть о препятствие накладкой заднего бампера, так что будьте осторожны.



Динамические тросы

При эвакуации застрявших внедорожников владельцы нередко отрывают буксировочные проушины или более серьезно повреждают свой автомобиль. Главная причина таких проблем — использование тросов, не обладающих динамическими свойствами.

Тем временем для выдергивания внедорожников существуют специальные динамические тросы, способные удлиниться под нагрузкой и амортизировать рывок. Залог успеха — в правильном сочетании прочности и эластичности. Динамическая стропа позволяет разогнать буксир и максимально полно использовать его энергию.

С ее помощью вы можете выдернуть тяжелый автомобиль более легким. Вы также можете прибегнуть к помощи трактора или грузовика, не опасаясь, что он «порвет» вашу машину.

Динамическая стропа лучше работает, если она подобрана под массу вашего автомобиля. Сделать это, а также выбрать другие внедорожные аксессуары вам помогут наши специалисты. Все, что вам нужно сделать, — это обратиться к нам.



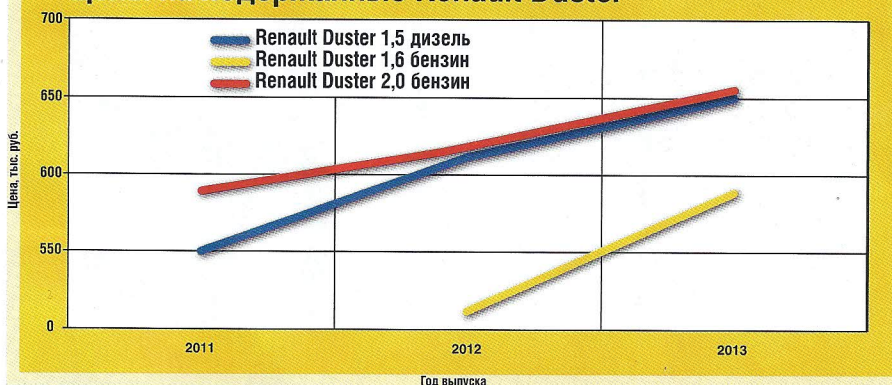
кой этот тандем довольно специфичен. Тяга у дизеля хорошая, но передачи короткие — приходится чересчур активно работать рычагом КП. Мечта многих — 2,0-литровый мотор, полный привод и автомат. К сожалению, такой модификации изначально не было предусмотрено — ее создали специально для России, а реальные автомобили с таким «набором» появились лишь в 2014 году. Более ранние машины с автоматической трансмиссией имеют только передний привод.

За весь период производства по Duster было несколько отзывных кампаний. На первых экземплярах возникали проблемы с трубкой низкого давления ГУР, чуть позже были сложности с холодным пуском дизеля... Во всех случаях дилеры работали оперативно — разумеется, все недочеты были устранены бесплатно. Из последних подобных мероприятий — кампания по

проверке задних пружин (на определенных экземплярах предписана их замена новыми). Спорные случаи иногда возникают с крашеными серебристыми накладками на пороги (только в дорожных комплектациях). Покрытие быстро царапается, что не является гарантийным случаем. А вот если краска начинает отслаиваться кусками, скорее всего, дилер возьмется за бесплатную перекраску. Это вас утешит, но ненадолго.

Проблем с подвеской не возникает. Мы осмотрели несколько Duster с максимальным пробегом 90 тыс. км на подъемнике у дилера: лишь у одного из них был заменен рычаг, да и то (судя по состоянию) старый наверняка пал в борьбе с пнями и камнями. Рекомендуем и вам внимательно посмотреть на понравившийся экземпляр вместе со специалистом по сервису — какой бы надежной машина ни была, входную диагностику никто не отменял. **ORD**

Цены на подержанные Renault Duster



Мнение эксперта

Ни для кого не секрет: чем проще автомобиль, тем он надежнее. Duster собран на проверенной платформе, в его конструкции нет ничего сложного. Процент обращений по гарантии у нас невелик — если какие проблемы и возникали на первых годах выпуска, их давно решили и исправили. Подвеска кроссовера очень энергоемкая, к тому же у штатных колес довольно высокий профиль, что помогает снизить воздействие неровной дороги на элементы ходовой части. Ремонт подвески в гарантийный период наши специалисты выполняли лишь на нескольких автомобилях, владельцы которых явно не жалели их на пересеченной местности. На двигатели да и агрегаты в целом никто не жаловался. Я считаю Duster одним из самых удачных автомобилей Renault: при отличном наборе потребительских качеств и невысокой цене он демонстрирует еще и достойную надежность.



Александр КОМАРОВ,
сервис-менеджер
слесарного цеха автоцентра
«Мосрентсервис»

реклама

Наш адрес:

Москва, ул. В. Петушкова, д. 3, к. 3, стр. 1
(здание 17-го таксопарка), 5-й этаж

Телефон: (495) 721-95-11

www.off-road-shop.ru

Координаты магазина:
N 55°50.080 E 37°24.037