

Они вновь наступают! Новые китайские кроссоверы Chery Tiggo 5 и Haima 7 нацелены на тот сегмент рынка, где уже царит Renault Duster. Сдержит ли Duster этот натиск — и поможет ли ему брат-близнец Nissan Terrano? Причем все четыре кроссовера мы взяли на тест в самых востребованных версиях: передний привод, двухлитровые бензиновые моторы и автоматические трансмиссии.

Близнецы

ПРОТИВ

Хищников

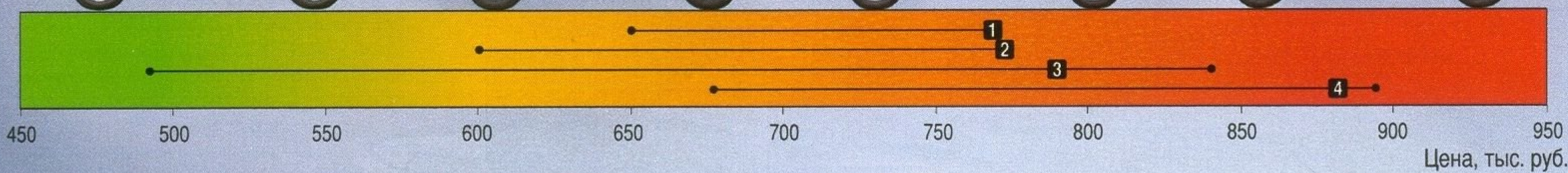


1 Chery Tiggo 5
769 000 рублей

2 Haima 7
772 900 рублей

3 Renault Duster
790 000 рублей

4 Nissan Terrano
881 700 рублей



■ Цена автомобиля, участвовавшего в нашем тесте
— Диапазон цен на данную модель автомобиля

Цена, тыс. руб.

Экспертная группа:
Ярослав **ЦЫПЛЕНКОВ**,
Андрей **МОХОВ**,
Юрий **КУЗНЕЦОВ**,
Иван **ШАДРИЧЕВ**
Фото Романа **ТАРАСЕНКО**

Внешне Nissan, пожалуй, интереснее. На это и делают ставку маркетологи: Duster уже примелькался, а Terrano — и имя громкое, и фирменная победная литера V блестит хромом на передке.

Но в салоне — Duster. Один в один. Отличия лишь в эмблемах на руле и в мультимедиа-системах, причем не в пользу Terrano: здесь мелковат экран и не столь удобное меню настроек. К тому же водитель Ниссана лишен возможности управ-

лять музыкой не снимая рук с руля: вместо подрулевого пульта, встречающегося на многих моделях Renault, здесь заглушка. А взамен Nissan может предложить лишь иной формы дефлекторы вентиляции и дополнительный ящик по центру



Фары с острыми углами, фирменная ниссановская решетка, колеса оригинального дизайна — Terrano и впрямь выглядит интереснее Дастера



передней панели. Негусто. А где более удобные сиденья, где настройка поясничного подпора, где регулировка руля по вылету? Увы, все эти недостатки, за которые мы неоднократно журили Duster, переключались и на Terrano.

То ли дело Chery Tiggo 5! Хотя пластик и здесь повсюду жесткий, но дизайн... Таки дизайн! Большой сенсорный дисплей радует приятной графикой и логичным русифицированным меню, ручки-кнопочки не болтаются и не заедают, а главное — сидеть за рулем удобнее! Жаль, тоже нет регулировки баранки по вылету, да и поясничный подпор хотелось бы подстроить. Зато кожзаме-нитель на кресле перфорированный,



В Ниссане решили оцифровать тахометр в сотнях оборотов, а не в тысячах, как в Renault



А еще в Terrano есть дополнительный бардачок — по центру передней панели

Nissan Terrano



Renault Duster



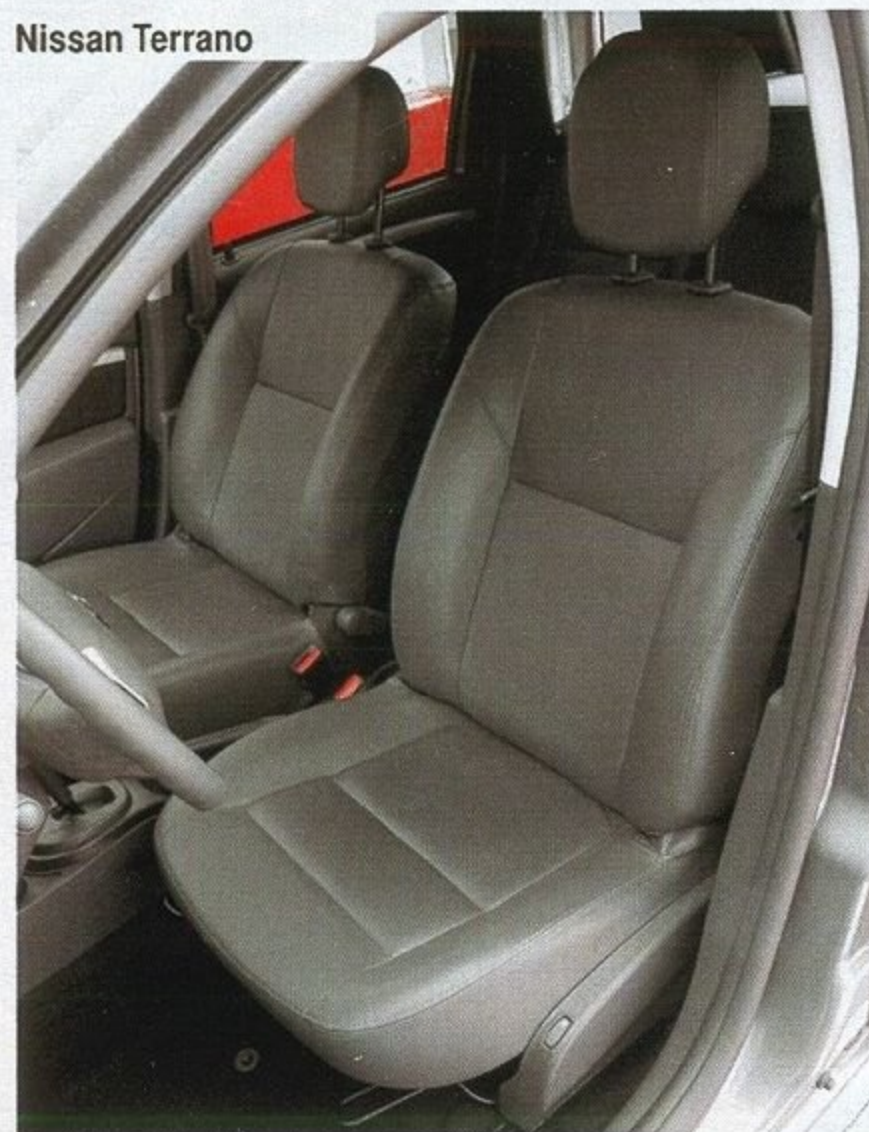
В салоне отличий между машинами немного: центральные дефлекторы, мультимедиа-системы, графика приборов, накладки на панели и руле. Прикрыть эмблему на баранке — и не сообразишь сразу, Nissan это или Renault

не потеешь даже в жару. А водительское сиденье можно поднять удобным домкратом с мелким шагом.

Найта 7 после Chery — привет из девяностых. Пластик салона навязчиво поскрипывает, кнопки — простецкие. Зато если в Renault и в Ниссане натуральной кожей могут быть обтянуты только лицевые части передних кресел, то в Хайме сиденья целиком кожаные — в то время как Chery предлагает исключительно кожзам.

А сколько у кресла регулировок! Жаль, толку — чуть: даже в нижнем положении сидишь как на кухонном стуле, а руль лежит на коленях и перекрывает добрую половину приборов. Зато климат-контроль — настоящий, полноценный, а в мультимедиа-системе — и навигация, и DVD- и MP3-проигрыватели, и изображение с камеры заднего вида... Вот только при выборе музыкального трека крайне тяжело попадать пальцем в узенькую строчку на экране, а кнопки управления «музыкой» на руле уже не работают...

Задним пассажирам китайские автомобили предлагают больше удобства — особенно Chery, у которого заметно больше места для ног. В Хайме теснее,



Сиденья одинаковы — в топовых комплектациях с наполовину кожаной обивкой, электрообогревом и не самой удобной регулировкой по высоте: чтобы приподнять кресло, нужно на нем подпрыгнуть, одновременно потянув вверх рычажок у левого переднего угла подушки



Семидюймовый дисплей навигации Media Nav в Renault дает более наглядную и понятную картинку, нежели пятидюймовый в Ниссане



Как и в Дастере, крышка бензобака в Terrano закрывается на ключ. Наклейка на лючке допускает широкий выбор сортов бензина: мы использовали АИ-92 и почувствовали небольшую детонацию лишь в тридцатиградусную жару на бездорожье. То же самое произошло и на Chery Tiggo 5, а вот Найта 7 рекомендует бензин с октановым числом не ниже 93, поэтому использовать АИ-92 мы были не вправе — заливали АИ-95



И на Дастере, и на Terrano полноразмерное запасное колесо подвешено на кронштейне под днищем автомобиля — это если машины переднеприводные. У полноприводных модификаций запаски лежат под ковриками в багажниках

зато спинки задних сидений регулируются по углу наклона. Но для перевозки багажа парочка Duster-Terrano предпочтительнее — их багажники заметно глубже, чем у конкурентов: влезает по 16 стандартных коробок Почты России вместо десяти — в «китайцах». Еще и потому, что Renault и Nissan возят полноразмерные запаски под днищем, а Найта и Chery — внутри багажников, под ковриками.

Отличается ли Nissan от Renault на ходу? С места оба стартуют резво — спасибо нормальной первой передаче, на которой можно ускориться до 60 км/ч. А вот на «растянутых» второй и третьей ступенях разгон уже вялый

— вторая «крутится» аж до 120 км/ч, а на третьей автомобили набирают максимальные 170 км/ч. И если при спокойной езде древний четырехступенчатый «автомат» DP2 неудобств не доставляет, то при обгонах — задержки при переключениях вниз, рывки...

А еще Nissan чуть подробнее повторяет профиль асфальта, чуть жестче проходит стыки, а в виражах чуть меньше кренится и четче откликается на повороты баранки.

Мы проинспектировали обе машины на подъемнике: все совпадает вплоть до каталожных номеров на корпусах амортизаторов Monroe. А с учетом одинаковых шин разница в поведении мо-

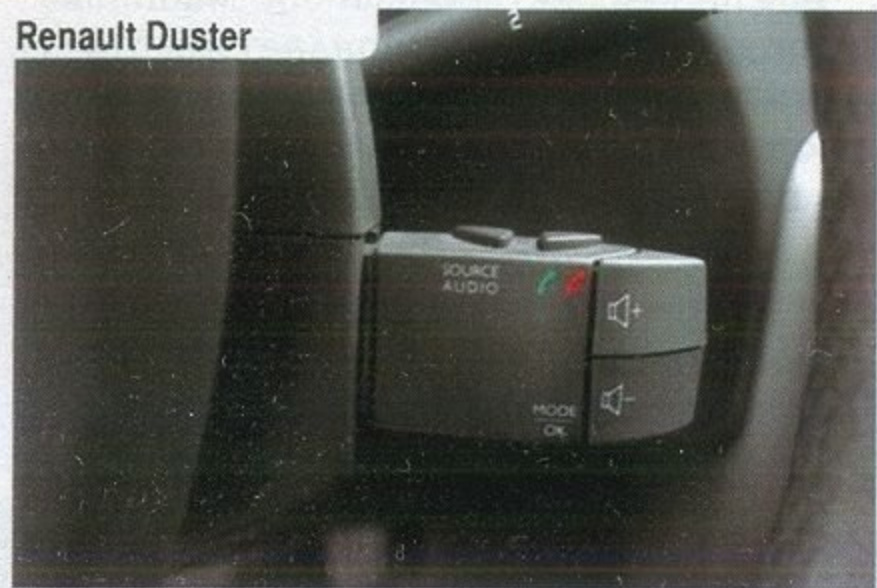


Мягкая и в то же время энергоемкая подвеска Renault идеально подходит для езды по российским проселкам



Двухсекционные задние фонари — еще один признак «солидности» Terrano

Renault Duster



Удобный джойстик облегчает управление аудиосистемой и телефоном, подключенным по протоколу Bluetooth. Для Terrano такое недоступно

Haima 7 — другое дело. Разгон тоже не самый быстрый, но «автомат» работает приятнее. Шасси? Если в основе Chery лежит Toyota RAV4 позапрошлого поколения (точнее, неавторизованная копия этой платформы), то Haima «срисована» с другого японского кроссовера: помните такой автомобиль Mazda Tribute, он же Ford Maverick, он же Ford Escape? Мы часто хвалили те машины за неплохое реактивное действие на руле, и Haima 7 унаследовала эту черту. Хорошо чувствуешь машину! Подвеска мягкая, убаюкивающая водителя и пассажиров легкой раскочкой. Но на волнах

эта раскочка становится чрезмерной, а на крупных неровностях дело доходит до жестких тычков в буферы хода сжатия: не хватает энергоемкости. Почему? Заглянули под автомобиль, а там... Зазоры между задними рычагами и отбойниками не превышают полутора сантиметров — и это на пустом автомобиле!

Тормоза поначалу понравились — но лишь до тех пор, пока мы не стали тормозить на миксте. Зная, где останавливались другие автомобили, наш фотограф занял позицию метра в семи от точки остановки и... Чудом успел отскочить! Вместо того чтобы замерить че-

рез 42—46 метров, Haima 7 не смогла остановиться и через 60!

Виновата АБС, которая чересчур усердно растормаживает колеса — не только те, что идут по скользкому покрытию (залитой водой базальтовой плитке), но и те, что в контакте с асфальтом. В результате интенсивность торможения падает почти в полтора раза!

Испытаний на серьезном бездорожье мы не планировали, но на ухабистой лесной дороге больше порадовали Nissan и Renault. Они реже цепляются за грунт благодаря лучшей «геометрии», а в «косях» подъемах выручает антипробуксо-

жет быть обусловлена лишь различным состоянием тестовых автомобилей. Позже нам это подтвердили и в российском представительстве компании Nissan — никаких изменений в подвеске Terrano нет. Поэтому Terrano, как и «исходный» Duster, — тоже безыскусный кроссовер, созданный для езды по неровным дорогам. Главное — не шустрить в неровных поворотах: эту привычку обе машины отбивают быстро. Отбивают в буквальном смысле: при проезде ям и даже простых стыков асфальта на руль приходят неприятно сильные удары.

Пересаживаешься в Chery Tiggo 5 с вариатором — и... Мотор воет, а разгон вялый: до 100 км/ч — дольше 15 секунд! И с тормозами не все гладко: если на однородном покрытии Chery на своих китайских шинах Giti Comfort SUV 520 тормозит лучше, чем Renault и Nissan, то на миксте шарахается в сторону, требуя активной коррекции рулем. Сама баранка малоинформативна, а в предельных режимах — резкий занос, с которым приходится бороться самостоятельно: системы стабилизации Chery не положено.

И по плавности хода никаких «подарков» — жесткая подвеска Chery хороша только на ровной дороге, а на любой грунтовке душу вытрясет.



Накладки «под хром» на порогах и в нижней части бамперов и такого же цвета рейлинги на крыше — отличительные особенности топовых версий Privilege и Luxe Privilege

Если раньше Chery Tiggo был лишь «тенью» кроссовера Toyota RAV4, то новый Tiggo 5 — самостоятельный и весьма симпатичный автомобиль



вочная система, которая имитирует блокировку дифференциала. А вот ни Chery Tiggo 5, ни Haima 7 не оснащаются ни «антипробуксовкой», ни системой стабилизации даже за доплату.

Зато после дождя мы оценили сцепные свойства шин. Отечественные Amtel Cruise 4X4, в которые на конвейере обувают и Nissan, и Renault, гораздо лучше цеплялись за грунт, чем дорожные шины китайских конкурентов.

Да и в итоговой строке таблицы экспертов оценок лидируют Terrano и Duster — суть один и тот же автомобиль. Правда,



Приборы хорошо читаются и днем, и ночью



Сенсорный дисплей радует логичным меню и приятной графикой



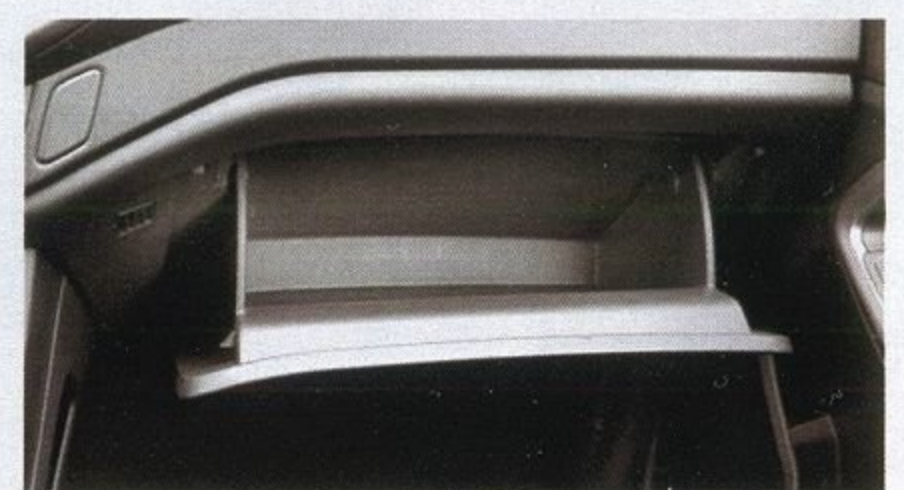
В подполье — полноразмерное запасное колесо и вкладыш с инструментом



Формы передней панели — на зависть конкурентам. Не хватает только пластика мягкой фактуры



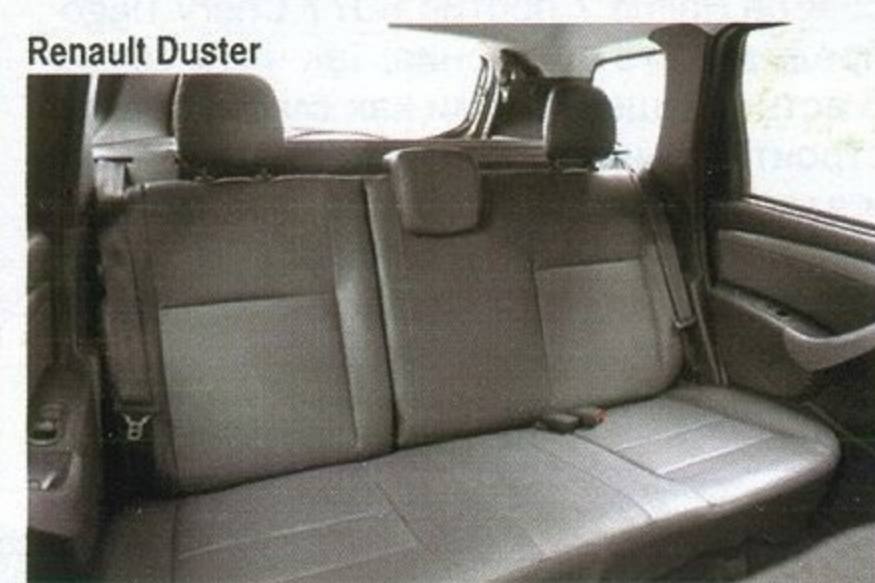
Сиденья с плотной набивкой неплохо распределяют нагрузку. Их высоту легко регулировать при помощи ручки-домкрата



Бардачок небольшой, но бумаги формата А4 в него помещаются



Между передними сиденьями — глубокий бокс с крышкой-подлокотником



Наиболее просторные задние места в Chery, зато Haima — единственный автомобиль в квартете с регулировкой спинок по углу наклона. Duster и Terrano тесноваты — высокие пассажиры уже будут упираться ногами в спинки передних сидений. И дополнительных удобств никаких — нет даже откидных подлокотников

Паспортные данные

Автомобили	Chery Tiggo 5	Haima 7	Nissan Terrano	Renault Duster
Тип кузова	пятидверный универсал	пятидверный универсал	пятидверный универсал	пятидверный универсал
Число мест	5	5	5	5
Объем багажника, л	370—н.д.*	453—н.д.*	475—1636**	475—1636**
Снаряженная масса, кг	1537	1495	1305	1299
Полная масса, кг	1912	1870	1805	1799
Двигатель	бензиновый, с распределенным впрыском	бензиновый, с распределенным впрыском	бензиновый, с распределенным впрыском	бензиновый, с распределенным впрыском
Расположение	спереди, поперечно	спереди, поперечно	спереди, поперечно	спереди, поперечно
Число и расположение цилиндров	4, в ряд	4, в ряд	4, в ряд	4, в ряд
Рабочий объем, см ³	1971	1995	1998	1998
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	83,5/90,0	84,0/90,0	82,7/93,0	82,7/93,0
Степень сжатия	10,6:1	10,0:1	11,1:1	11,1:1
Число клапанов	16	16	16	16
Макс. мощность, л.с./кВт/об/мин	136/100/5750	150/110/6000	135/99/5500	135/99/5500
Макс. крутящий момент, Нм/об/мин	180/4500	180/4500	191/3750	195/3750
Коробка передач	клиноременный вариатор	автоматическая, 5-ступенчатая	автоматическая, 4-ступенчатая	автоматическая, 4-ступенчатая
Диапазон передаточных отношений	2,39—0,44	—	—	—
Передаточные числа				
I	—	3,94	2,72	2,72
II	—	2,09	1,50	1,50
III	—	1,35	1,00	1,00
IV	—	0,96	0,71	0,71
V	—	0,71	—	—
задний ход	2,80	3,35	2,46	2,46
главная передача	4,78	3,10	3,48	3,48
Привод	передний	передний	передний	передний
Передняя подвеска	независимая, пружинная, McPherson	независимая, пружинная, McPherson	независимая, пружинная, McPherson	независимая, пружинная, McPherson
Задняя подвеска	независимая, пружинная, трехрычажная	независимая, пружинная, трехрычажная	полузависимая, пружинная	полузависимая, пружинная
Передние тормоза	дисковые, вентилируемые	дисковые, вентилируемые	дисковые, вентилируемые	дисковые, вентилируемые
Задние тормоза	дисковые	дисковые	барабанные	барабанные
Базовые шины	225/65 R17	235/70 R16	215/65 R16	215/65 R16
Максимальная скорость, км/ч	165	165	168	168
Время разгона 0—100 км/ч, с	13,4	13,6	11,2	11,2
Расход топлива, л/100 км	городской цикл 13,1 загородный цикл 7,8 смешанный цикл 9,8	12,3 7,3 9,1	11,0 6,7 8,3	11,0 6,7 8,3
Выбросы CO ₂ , г/км смешанный цикл	228	211	193	193
Емкость топливного бака, л	55	61	50	50
Топливо	бензин АИ-92—95	бензин АИ-95	бензин АИ-92—98	бензин АИ-92—98

* Н.д. — нет данных

** Со сложными задними сиденьями



Дизайн проработан до мелочей: не забыты даже выхлопные трубы

Может ли масло вредить двигателю?

Специалисты Total отвечают:

Нет, не может.

Нет, моторное масло не может нанести вред двигателю, если оно имеет необходимое одобрение автопроизводителя или соответствие требуемым спецификациям.

Инженер, проектируя конструкцию двигателя, обязательно определяет и свойства масел, которые могут использоваться для этого двигателя. Поэтому, если автопроизводитель рекомендует применять моторное масло определенного уровня свойств, значит, оно полностью подходит для данного двигателя. Конечно, производство масел не стоит на месте, совершенствуются формулы, появляются новые продукты. Пользователь должен лишь помнить, что нельзя применять масла с уровнем свойств ниже, чем предусмотрел производитель двигателя.



Реклама.

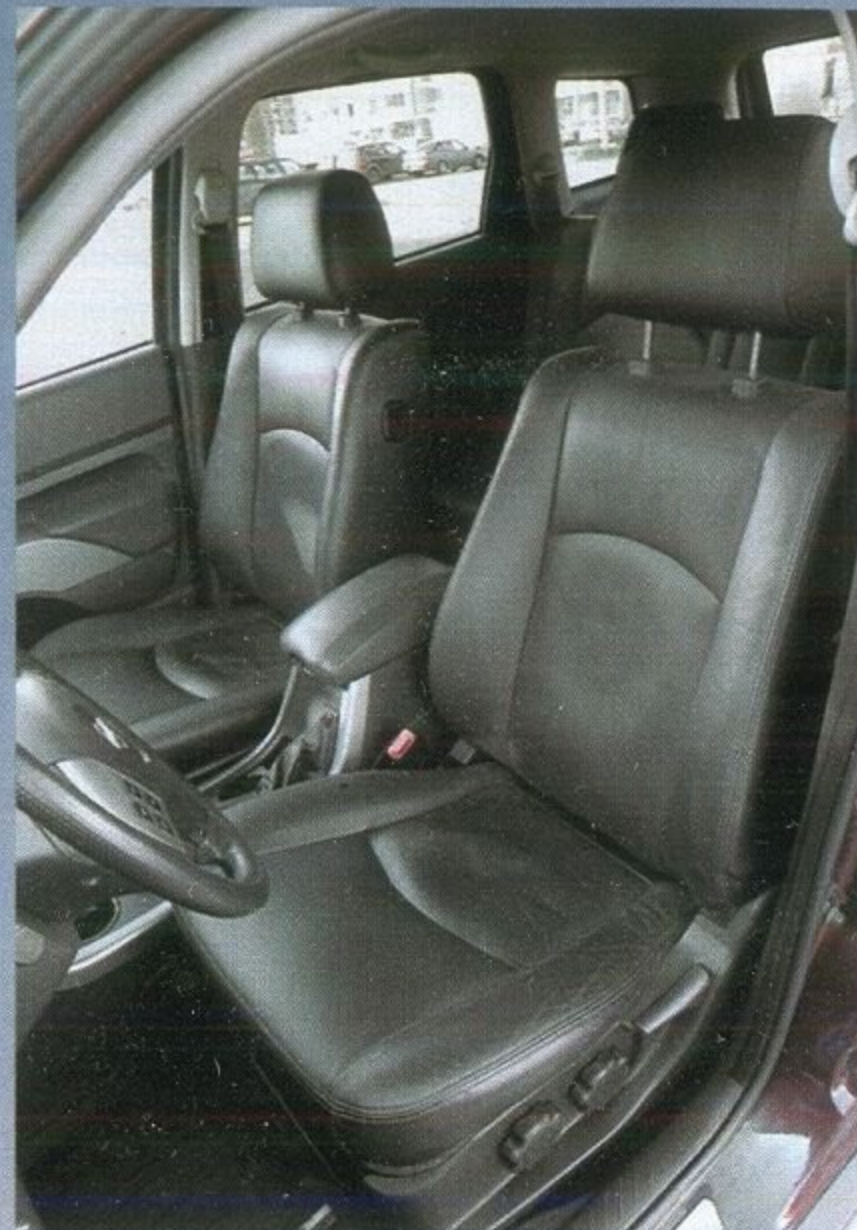


TOTAL

Подбор моторного масла по марке автомобиля
www.total-lub.ru



Салон Хаймы простоват: и по дизайну, и по качеству отделочных материалов



Обшитые кожей сиденья порадовали настройками угла наклона подушки



Только Naima 7 оснащена полноценным — пусть и однозонным — климат-контролем

Эмблема на радиаторной решетке не случайно напоминает о Японии: автомобили Naima собирают на совместном предприятии китайского «Первого автозавода» FAW и фирмы Mazda

цены разные: в схожих вариантах оснащения Nissan дороже Renault на 70—90 тысяч рублей. Причем если Renault в базовой версии Authentique — с черными неокрашенными бамперами, на штампованных колесах, с одной подушкой безопасности и с механическими стеклоподъемниками — можно купить за 492 тысячи рублей, то за Terrano, пусть и в более «пристойной» комплектации, придется выложить минимум 677 тысяч рублей. И — ни дизеля, ни полноприводной версии с «автоматом», как у Renault.

А в китайской парочке по количеству

баллов впереди Naima 7 — в основном благодаря лучшей плавности хода и меньшей шумности. Но Chery Tiggo 5 эффектнее и современнее, да и марка известнее: за первую половину этого года в России было продано лишь 263 кроссовера Naima 7 против 6077 Chery Tiggo предыдущего поколения. Так что у Tiggo 5 есть будущее. А если как следует настроить вариатор и гидроусилитель руля и адаптировать подвеску, то оно будет еще светлее.

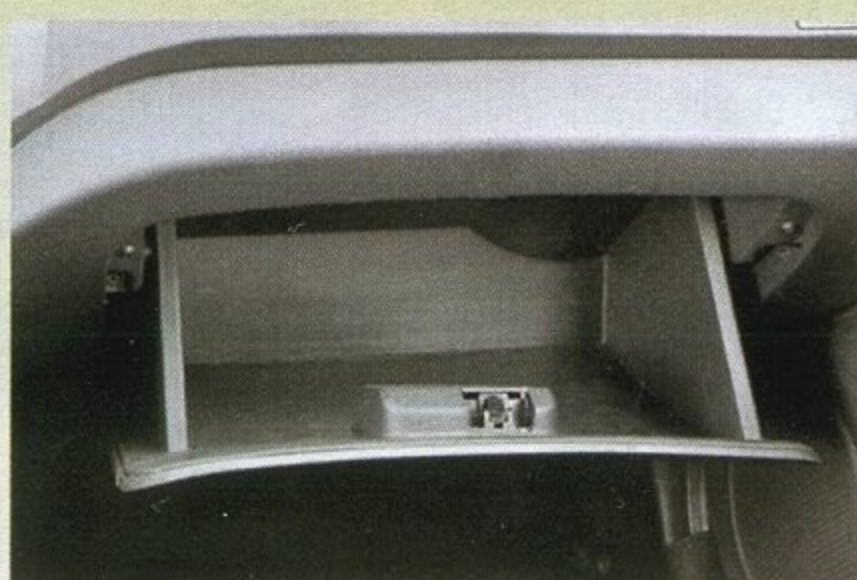
И тогда, глядишь, китайские хищники и впрямь станут опасными. □



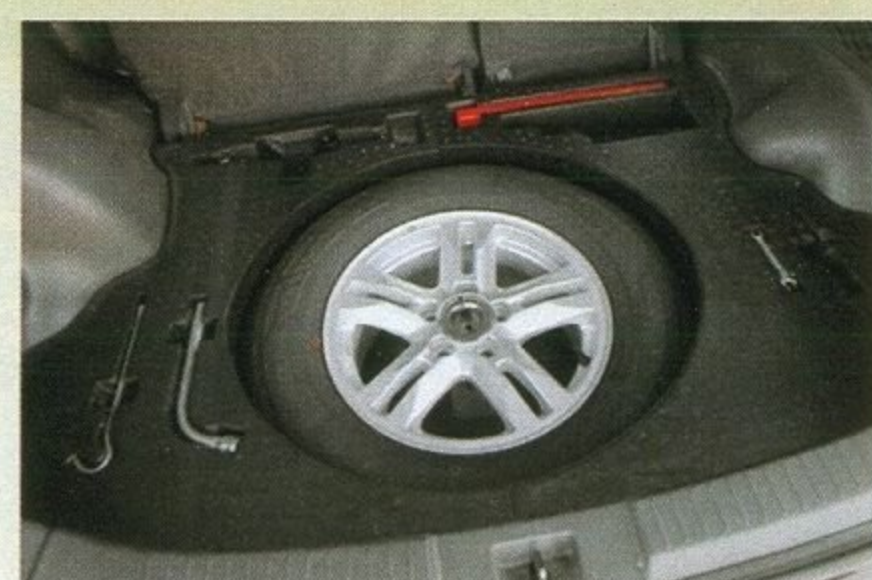
Приборы — наиболее приятная деталь интерьера



Графический эквалайзер — штука эффектная, но бесполезная

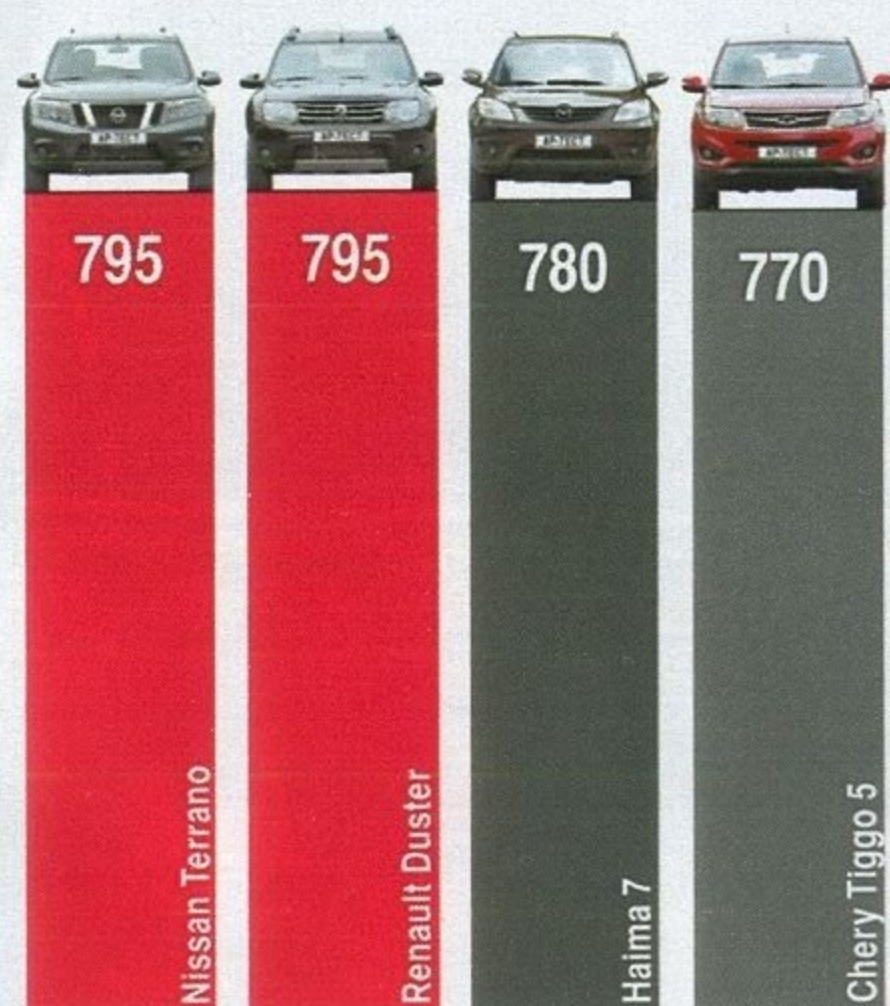


Объем бардачка чуть больше, чем в Chery, но форма не позволяет разместить здесь бумаги формата A4



В подполье скорее не китайский, а немецкий порядок

Экспертные оценки Авторевю



Экспертные оценки Авторевю

Оцениваемые параметры	Макс. балл	Chery Tiggo 5	Haima 7	Nissan Terrano	Renault Duster	Почему?
Эргономика	200	175	155	160	160	В Chery наиболее удобная посадка, современно оформленный салон и приятные органы управления. А еще — лучшая обзорность за счет самых крупных наружных зеркал. Haima старомодна и не подходит высоким водителям. Renault и Nissan не блещут удобством посадки за рулем, но эргономика Renault предпочтительнее за счет более крупного экрана на центральной консоли и джойстика управления «музыкой». А Nissan выигрывает в обзорности — предлагает не доступную Дастеру камеру заднего вида
Рабочее место водителя	100	85	70	75	80	
Обзорность	100	90	85	85	80	
Динамика	360	260	270	285	285	Главная проблема Chery — вялые реакции на газ из-за настроек вариатора. Haima очень плохо тормозит на миксте. Nissan и Renault предпочтительнее китайских конкурентов и в части управляемости, и в части проходимости — из-за лучшей геометрии и наличия противобуксовочных систем
Разгонная динамика	100	65	80	75	75	
Тормозная динамика	110	95	85	95	95	
Управляемость	100	70	75	80	80	
Проходимость	50	30	30	35	35	
Ездовой комфорт	240	170	195	190	190	Duster — признанный лидер по части плавности хода. Terrano ему под стать, а самый жесткий в тесте — Chery Tiggo 5. Он же самый шумный из-за постоянно завывающего мотора. Haima 7 — это не самая энергоемкая подвеска, вибрации от мотора на органах управления, зато это самый тихий автомобиль в тесте, да к тому же только он предлагает автоматический климат-контроль
Плавность хода, виброзащита	90	65	70	80	80	
Акустический комфорт	80	55	65	60	60	
Микроклимат	70	50	60	50	50	
Комфорт салона	200	165	160	160	160	В Chery больше всего места для ног, а Haima пусть и теснее, но зато единственная в квартете имеет регулировки спинки задних сидений. Duster и Terrano по запасу пространства близки к Хайме, но дополнительных удобств сзади почти никаких. Зато в багажники этих машин помещается куда больше поклажи, чем в китайские кроссоверы. На всех четырех автомобилях задние сиденья складываются в пропорции 2:3
Пассажиры места	80	75	70	65	65	
Багажник	70	50	50	55	55	
Трансформация салона	50	40	40	40	40	
Суммарный балл	1000	770	780	795	795	

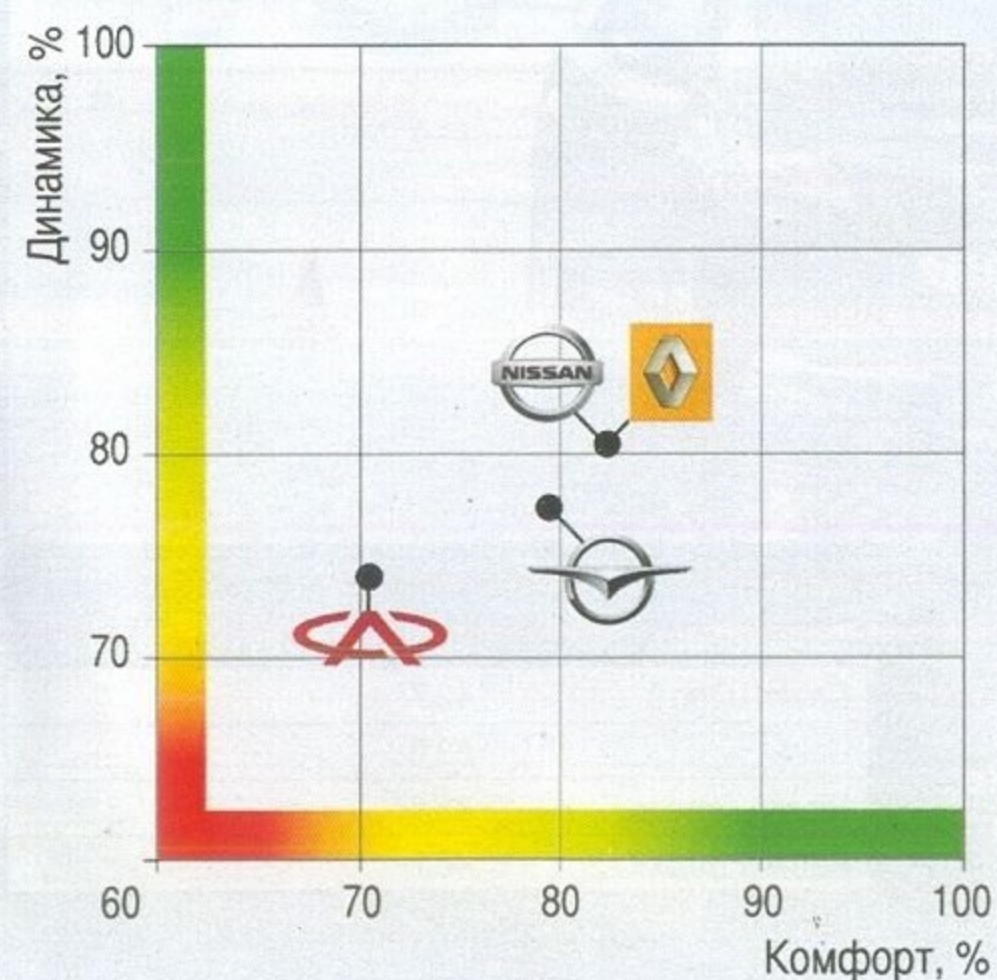


Диаграмма показывает соотношение важнейших, но порой конфликтующих качеств автомобилей — динамики и комфорта. Для наглядности мы выделили три зоны: красную (автомобиль не удовлетворяет требованиям потребителя), желтую (удовлетворяет в основном) и зеленую (удовлетворяет полностью). Ось Динамика проградуирована в процентах от максимально возможной экспертной оценки, которая складывается из трех составляющих: разгона, торможения и управляемости. Та же ситуация с осью Комфорт (в расчет приняты оценки за плавность хода, виброзащиту и акустический комфорт)



В салонное зеркало встроен индикатор парктроника и давления в шинах

ELF – формула № 1 для Вашего двигателя

Занимайте только первые места вместе с моторными маслами ELF! Ведь жажда скорости, стремление к совершенству и желание быть первым — качества, объединяющие победителей!

www.elf-lub.ru

elf Торговая марка TOTAL