

JR5

Моменты затяжки

болты крепления подшипника выключения сцепления	21 Н·м
---	---------------

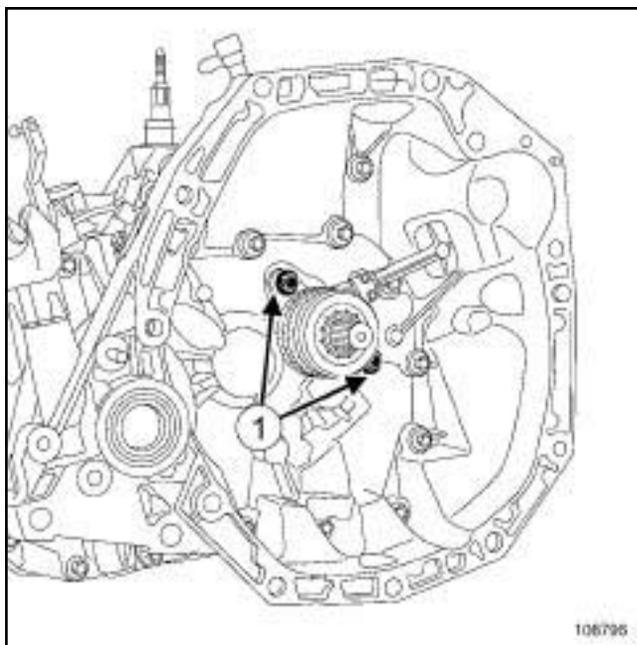
Подшипник выключения сцепления составляет одно целое с рабочим цилиндром привода сцепления.

СНЯТИЕ

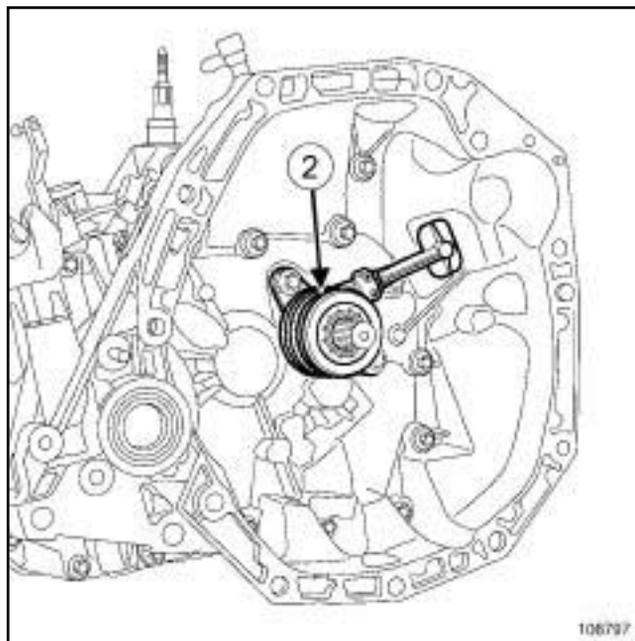
I - СНЯТИЕ

- Для снятия подшипника выключения сцепления и рабочего цилиндра сцепления удалите тормозную жидкость из бачка с помощью шприца.
- Снимите коробку передач (см. **21А, Механические коробки передач, МКП: Снятие и установка, с. 21А-5**).

II - СНЯТИЕ



- Отверните два болта (1) крепления подшипника выключения сцепления к картеру сцепления.



108797

- Снимите подшипник выключения сцепления (2).

УСТАНОВКА

I - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Всегда заменяйте подшипник выключения сцепления.

Примечание:

Чтобы удалить максимум воздуха, при установке упорного подшипника отключения сцепления необходимо предварительно заполнить его смазкой.

II - УСТАНОВКА

- Установите новый подшипник выключения сцепления.
- Затяните требуемым моментом **болты крепления подшипника выключения сцепления (21 Нбм)**.

ВНИМАНИЕ

Чтобы не повредить рабочий цилиндр, не наносите смазку на первичный вал коробки передач.

Ни в коем случае не нажимайте на педаль сцепления при снятом рабочем цилиндре.