

Для переделки потребуется:

1. Два пятиконтактных отечественных реле.
2. Две колодки к ним.
3. 9 клемм «мама» с фиксаторами.
4. 1 метр провода, сечением не менее 1,5 кв. см. (лучше 2,5).
5. 1 выпрямительный диод на ток, желательно, не менее 1 Ампер (можно выковать из какого-нибудь адаптера. )

Все делается в подкапотном коммутационном блоке (стр. 4-14)

Вынимаем реле ПТФ 231, отжимаем защелку на колодке, вынимаем ее, выкусываем под корень два провода, идущие на катушку, одеваем на них наши клеммы и вставляем в гнезда №№ 85, 86 нашей колодки реле Р1.

Выкусываем под корень провод +12В с колодки реле 231, вместе с куском (10-15 см.) провода обжимаем клеммой и вставляем в гнездо 87 нашей колодки реле Р1. Оставшийся кончик с клеммой – в гнездо 87 другой нашей колодки реле Р2..

Последний провод откусываем, одеваем клемму и в гнездо 30 колодки реле Р1.

Колодку реле 231 убираем в сторону.

Делаем из провода перемычку длиной 10-15 см. с клеммами и соединяем гнездо 87а реле Р1 с гнездом 30 реле Р2.

Зачищаем провод, идущий от контактов реле 236 к эл. бензонасосу.

Подсоединяем кусок провода, изолируем. Второй конец нашего куска, обжимаем клеммой и в гнездо 86 колодки реле Р2.

85 вывод Р2 через диод соединяем с белым проводом, идущим от разъема левой фары. Диод должен пропускать ток от реле к фаре т.е. Анод к реле, катод к фаре.

Вставляем реле Р1 и Р2 в колодки.

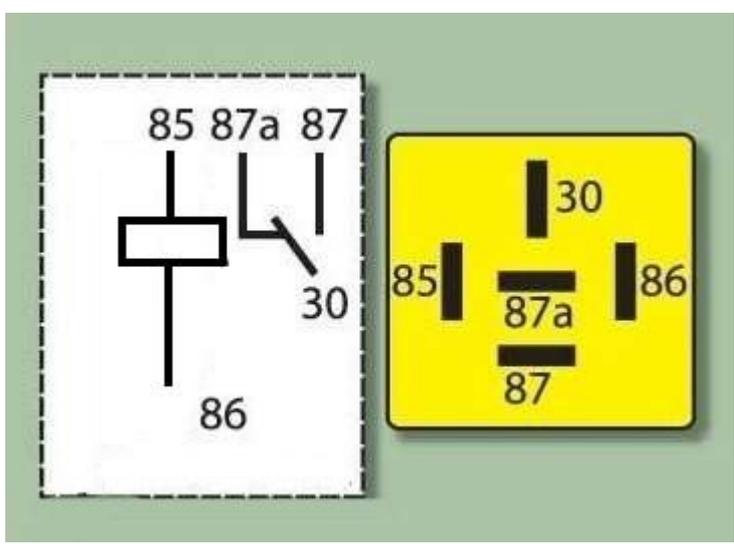
Проверяем правильность монтажа.

Проверяем работоспособность схемы.

Убираем наши реле по глубже в коммутационный блок, ставим на место колодку и реле 231.

Все места соединений я пропаивал. При соединении с проводам бензонасоса и фары, провода не раскусывать, а зачищать и накручивать новый провод поверх штатного.

Схема не будет работать если отсутствуют или перегорели обе лампы ближнего света.



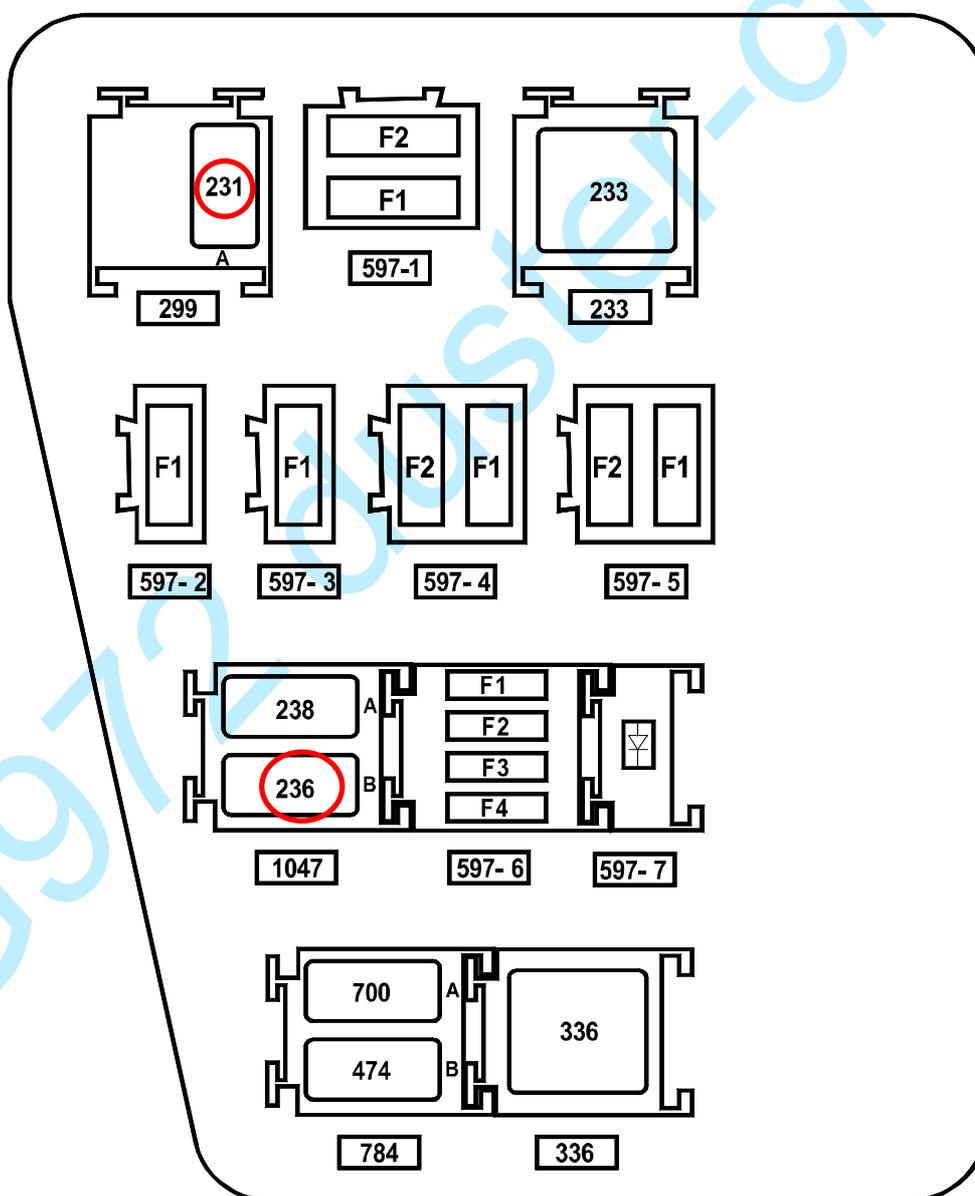
# Предохранители и реле

БЛОКИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И РЕЛЕ (233-299-336-597-784-1047) ДВИГАТЕЛЯ  
K4M606 - K4M616 (СНГ) - K4M690 - K4M696

## КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ

Расположение

Данные блоки расположены в коммутационном блоке моторного отсека.



SE2740

# Предохранители и реле

## КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ

Назначение реле (в зависимости от уровня комплектации)

### Панель реле 299

№	Сила тока	Наименование
a	20 А	Реле противотуманных фар (231)
b	--	Не используется

### Одиночное реле 233

№	Сила тока	Наименование
233	40 А	Реле электроventильатора подачи холодного воздуха (233)

### Панель реле 1047

№	Сила тока	Наименование
a	20 А	Реле блокировки впрыска топлива (238)
b	20 А	Реле топливного насоса (236)

### Панель реле 784

№	Сила тока	Наименование
a	20 А	Реле малой скорости электроventильатора (700)
b	20 А	Реле включения кондиционера (474)

### Одиночное реле 336

№	Сила тока	Наименование
336	40 А	Реле высокой скорости электроventильатора (336)