



«Дорога» получается надежная, но, к сожалению, короткая

грязи, из-за которой иногда сложить трапики бывает сложно. Если рядом есть водоем или большая лужа, очистка происходит просто и быстро. Если же нет – придется сбивать основную грязь подручными средствами.

Также трапики можно использовать в качестве мостков для переезда через узкие, но

глубокие канавы, и как рампы для закатывания мототехники в кузов пикапа. Чтобы сделать складные «дорожки» жесткими, необходимо дополнить их специально разработанными алюминиевыми направляющими П-образной формы. Они устанавливаются по бокам полностью разложенного трапика и крепятся

стальными пальцами с U-образным фиксатором. Полученный жесткий сенд-трак, по заявлению производителя, выдерживает 400 кг, а на самом деле по ним во время нашего теста проехал Land Rover Freelander, нагрузка на каждое колесо которого превышает эту величину. Результаты видны на фото.

## что лучше?

### ПО ПРОХОДИМОСТИ

#### ЦЕПИ

Слишком опасно для водителя, передвигающегося в основном по городу. Они легко закапывают автомобиль при небольшой перегазовке, но достаточно эффективны при передвижении по размокшим грунтам, где плотное основание скрыто под слоем раскисшей грязи.

#### РЕМНИ

Пожалуй, наиболее оптимальны. Они значительно увеличивают проходимость, но при этом менее агрессивны по сравнению с цепями и не требуют никаких действий во время длительного передвижения, в отличие от трапиков.

#### ТРАПИКИ

Совершенно безопасны и удобны, но только для локальных участков. Путь значительной длины, начиная с десятков метров, окажется сильно утомительным.

### ПО УДОБСТВУ

Тут все три варианта примерно равны. Ремни – самые легкие из всех приспособлений, трапики сложнее очистить от грязи, но в целом все испытанные средства удобны в использовании.

Так что можно сделать вывод, что для осенне-весенних загородных вылазок на природу или дачу, с грунтовыми по пути, не обязательно превращаться в заядлого джипера, обзаводиться специальным суперснаряжением и готовиться измазаться по уши в грязи. Как показали наши испытания, можно остаться чистым самому и сохранить в чистоте салон даже после форсирования непреодолимых для гражданских автомобилей преград. **4x4**

ПОКАЗАТЕЛЬ	ЦЕПИ	РЕМНИ	ТРАПИКИ
Улучшение проходимости	Высокое	Высокое	Очень высокое. Возможность форсирования узких канав
Опасность закопаться	Большая	Средняя	Отсутствует
Возможность длительного движения	Да	Да	Нет
Простота установки	Средне	Средне	Легко
Вес	8 кг/комплект (на 2 колеса)	2 кг/комплект (10 или 12 шт – на 2 или 4 колеса)	6 кг/шт
Очистка после использования	Налипшую грязь можно стряхнуть	Налипшую грязь можно стряхнуть	Налипшую грязь надо счищать или смывать
Вероятность остаться чистым после использования	Высокая	Высокая	Высокая