

трапики

ДОРОГА СВОИМИ СИЛАМИ

Как уже говорилось в начале, сенд-траки не очень удобны на гражданских автомобилях. А вот складные трапики Uniko от компании Put&Go очень подходят для перевозки в багажнике даже небольшого и неподготовленного к бездорожью автомобиля. И при этом они гораздо функциональнее цельных сенд-траков или сворачивающихся трапиков из тонких полосок. Кроме подкладок под колеса, устройство Uniko можно использовать как противоткатный «башмак», мини-рампу, если надо поднять одно колесо (например, для ремонта),

ступеньку для кемпера во время стоянки, импровизированную табуретку.

В отличие от цепей и ремней, трапики не требуют от автомобиля возможности передвигаться, их можно подкладывать прямо под буксующие колеса. Причем скос в сочетании с возможностью складываться у них настолько удобен, что «дорожку» можно забить под колесо хоть ногой, хоть молотком, хоть подручной дубиной. Чего, кстати, часто не хватает обычным сенд-тракам и гибким трапикам. Поверхность Uniko очень цепкая, протектор, даже дорожный, по ней не проскальзывает, и по заби-

тым под колеса трапикам автомобиль спокойно выезжает из недавно непреодолимой грязи. Относительная гибкость «дорожек» обеспечивает незначительное сглаживание перепадов рельефа.

МОСТ ЗА МИНУТУ

А вот после использования трапиков в качестве сенд-траков в полужидкой грязи очистка их не обязательна. В принципе, тканевая сумка-чехол сможет предохранить внутренности автомобиля от загрязнений, но пористая поверхность изделия притягивает к себе довольно много



Переносить трапики удобно



Трапик можно забить под колесо ногой...



...разложить - и «дорога» через грязь готова



Профили превращают трапик в жесткий сенд-трак...



...который можно использовать как «мост»...



...или как аппарат