



Опоясываем ремнем шину вместе с диском...



...закрываем замок...



...фиксируем болтающийся конец ремня



«Копательные» свойства ремней существенно ниже, чем у цепей

Кстати, ремни Put&Go, которые мы выбрали для теста, предлагаются в двух комплектациях. Первая, 10 штук в пластиковом чемоданчике, рассчитана на два колеса, по 5 ремней на каждое. Вторая включает в себя 12 ремней в тканевом цилиндре. Тут предполагается установка по 3 ремня на колесо и соответственно один набор рассчитан на «апгрейд» всех четырех колес.

Оба варианта комплектуются прорезиненными тканевыми перчатками, защищающими руки от грязи. Коврика нет, но он и не нужен: пластиковые полоски легко надеть, наклонившись или присев на корточки.

ТОЛЬКО ВПЕРЕД

В процессе установки надо обращать внимание на натяжку ремней, стараясь добиться

почти полного натяжения. Небольшой люфт выберется замком с эффектом донатяжения. Если остаются слишком длинные концы, их необходимо зафиксировать, пропустив предварительно в специальные прорези в замковой части. Обратите внимание – необходимо оставить петлю достаточной длины, иначе процесс «распутывания» ремня потребует значительных усилий.

Даже сильно грязные ремни можно снять с колеса, не испачкавшись. Так что тут вода не потребуется. Слишком большие комья можно отряхнуть после демонтажа. Если все сделано правильно, то на снятие ремня времени уходит чуть меньше, чем на его надевание. А вообще, работа с ремнями интуитивно понятна, и инструкция потребуется разве что при надевании первого ремня.

Испытанные нами в этот раз ремни принадлежат ко второму поколению, в них добавили металлические вставки для лучшего сцепления на льду и укатанном снегу, изменили состав пластика, в результате чего ремни стали более прочными, устойчивыми к разрывным нагрузкам и легче переносящими низкие температуры. В грязи ремни ведут себя менее агрессивно, чем цепи, позволяя допускать небольшие ошибки при работе педалью газа и затем исправлять их: «копательные» свойства у ремней гораздо ниже, чем у их металлических коллег. При этом колеса, обутое в эти пластиковые полоски, увереннее передвигаются вперед-назад по любым грунтам, а вот выезд из колеи они не облегчают и бокового скольжения не ликвидируют.



Без ремней заднее колесо автомобиля безбожно буксует, в отличие от переднего, ремни получившего