

## цепи

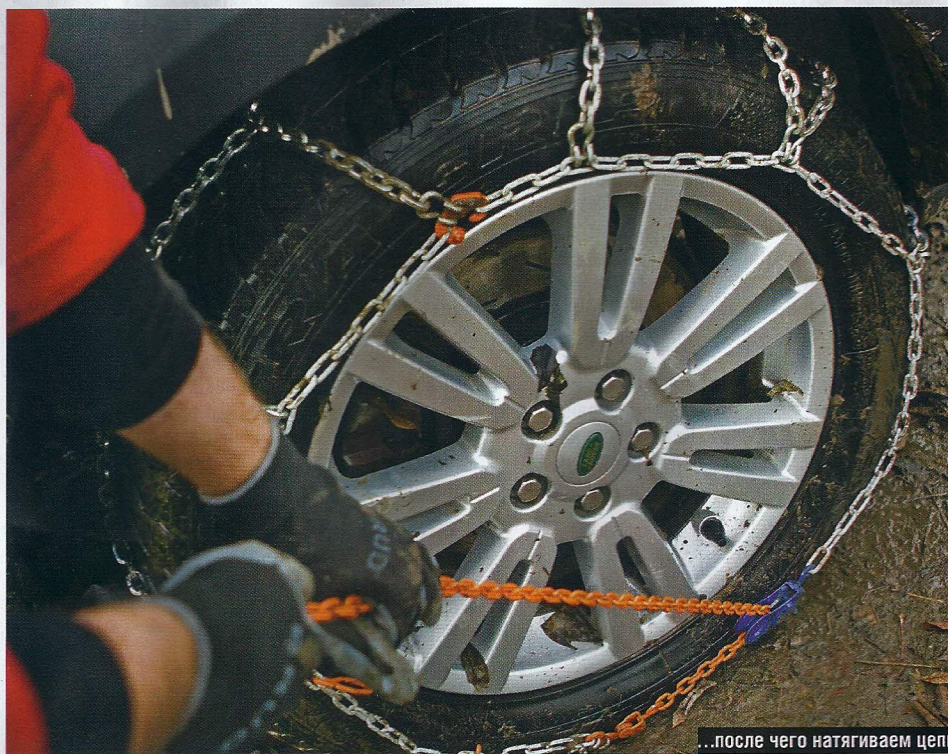
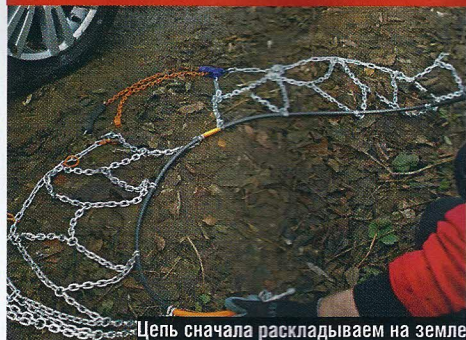
### МЕТАЛЛ ДЛЯ РЕЗИНЫ

Самый распространенный и известный вариант – колесные цепи. Мы решили взять модель, по утверждению производителя, с «простой и легкой системой установки» – RUD Grip V. Цепи RUD на российском рынке появились не так давно, а в Европе они конкурируют с такими авторитетами, как Pewag и Thule.

Вообще, цепи рекомендуются к использованию в основном на обледенелых дорогах, но на глине-то дорожные шины скользят не хуже, чем на льду.

Для начала оценим, что производитель предусмотрел, чтобы защитить нас и авто от грязи. Тканевый чехол, который не позволит налипать на цепь глине замарать обивку

салона или багажника – хорошо. Прорезиненные перчатки, чтобы руки не запачкать – тоже неплохо. Коврик, который можно подстелить под колени, надевая цепи, – отлично. Но, как показывает практика, даже с таким арсеналом защитных средств остаться чистым получается далеко не всегда: обычно, чтобы закрепить цепь, приходится залезать за колесо и понево-



ле с ним соприкасаться. Какая уж тут стерильность! Никакие перчатки не помогут.

Но, ознакомившись с инструкцией и приступив к монтажу, мы были удивлены. Действительно, никаких контактов с грязными деталями автомобиля не требуется. Цепь располагается между двух колец. Внутреннее кольцо создается стальным тросом в пластиковой оплетке, который смыкается жестким замком. Внешнее кольцо составное, состоит из такой же цепи, которая используется на поперечинах, а натяжение цепи и ее равномерное распределение по протектору колеса обеспечивается полуавтоматическим замком.

### СЛЕДИ ЗА ЗАМКОМ

Тросик достаточно жесткий, так что прокинуть его за колесо не составляет сложности. Замкнуть на нем замок можно на расстоянии от кузова и шин автомобиля, так что риск испач-

каться тут сведен к минимуму. Теперь поглядим, насколько удобна система натяжения. Тоже все неплохо: цепь распределяется по протектору равномерно, почти без усилий, а замок действительно расположен с внешней стороны колеса. Перчатки надежно изолируют кожу рук от контакта с загрязненными частями цепи. То есть, действительно, надеть цепь на колесо можно, не испачкавшись. Надо сказать, что сам процесс вроде бы понятен, но неопытному человеку необходимо будет ознакомиться с инструкцией. Впрочем, с опытом, который приходит уже к третьему колесу, начинаешь устанавливать устройство практически «на автомате».

После первичной установки, которую, кстати, надо делать заблаговременно, а не тогда, когда автомобиль уже беспомощно вращает колесами, неплохо бы для лучшего распределения поперечин цепи по протектору проехать пять-десять метров вперед-