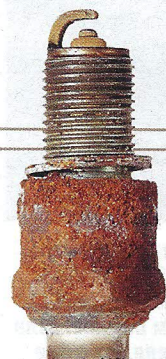




Масло, которое залили в мотор, может быть самым что ни на есть качественным, но из-за присадок в топливе оно становится слишком вязким



Специалисты знают, что красный нагар на свечах свидетельствует о частом использовании некачественного горючего. Ржавчину оставляют металлосодержащие присадки, которые добавляют в топливо, чтобы, условно, всего за пару сотен рублей на тонну из Аи-92 сделать Аи-95

а возле нее вдоль дороги вереницей стоят сломавшиеся из-за плохого бензина автомобили.

Правда, ученые готовы поспорить с наблюдениями чиновники. «Одна заправка некачественным топливом не приводит к поломке двигателя, надо постоянно заливать плохой бензин», — го-

ливо сдерживались государством. Однако оптовые цены продолжали расти. Крупные сети, торгующие топливом как оптом, так и на своих АЗС, от этого не проиграли — сдерживание розницы им как раз и компенсировал опт.

А вот маленькие частные заправки, чтобы продавать бензин по установленной

фикутом. Из-за этого в масле накапливался осадок, а с наступлением холодов он дал о себе знать.

Эта же теория успешно объясняет локальность поломок двигателей. Именно на юге Московской обл., где чаще всего обнаруживались проблемы с моторами, сосредоточено большее число независимых АЗС.

Представители дилерских центров рассказывают, что за последние два года в России было несколько судебных разбирательств, в ходе которых продавцов топлива признавали виновными в поломке двигателей автомобилей и заставляли оплачивать ремонт. Однако таких прецедентов единицы. Автодилеры не скрывают, что им проще возложить ответственность на владельца машины, чем судиться с АЗС. А простой потребитель, да еще и не подкованный юридически, вряд ли докажет, что мотор заклинило не по его вине. ■

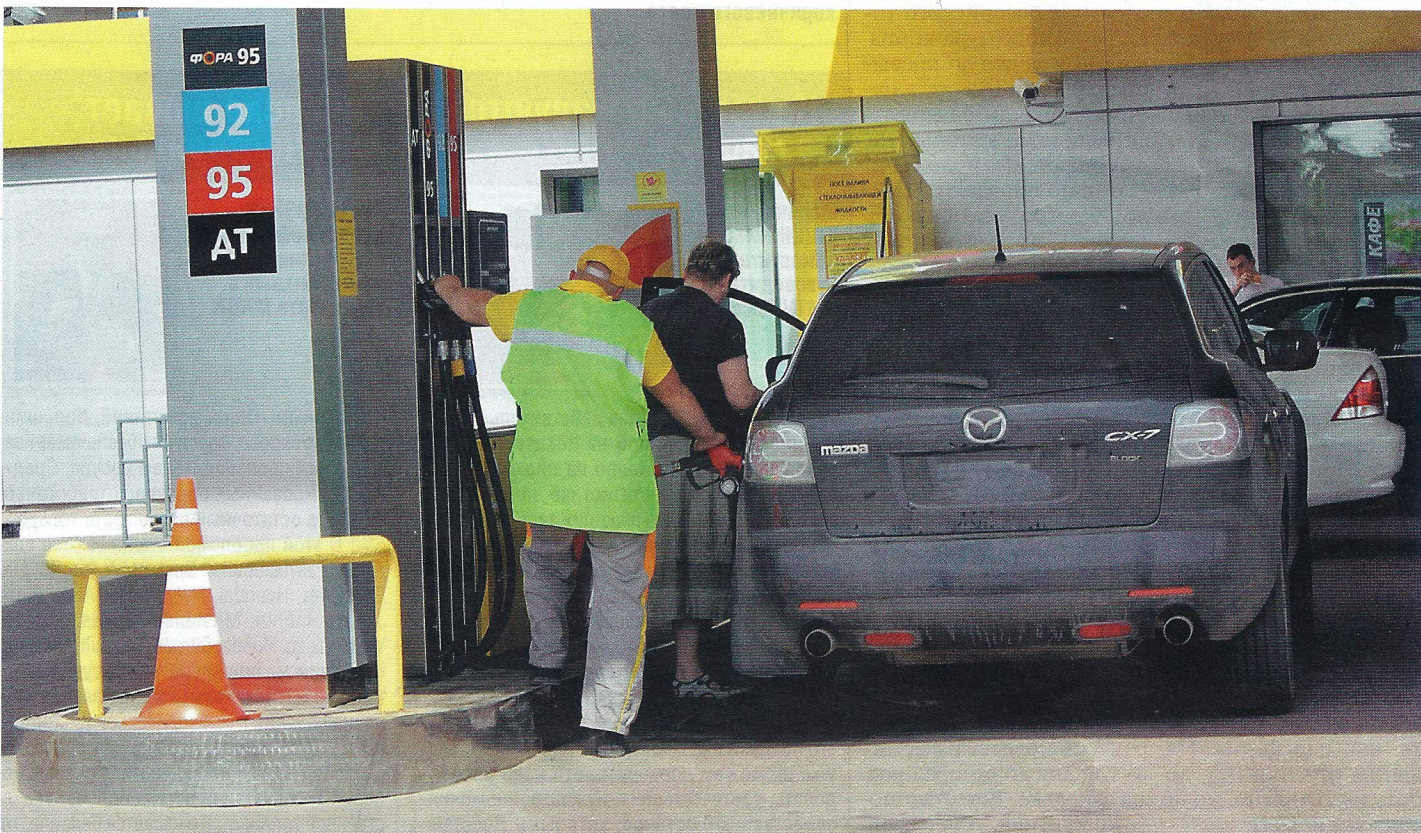
Дилерам выгоднее всего обвинить хозяина сломанной машины

ворит Вячеслав Емельянов, доктор технических наук, заведующий отделом автомобильных и авиационных бензинов ВНИИ НП.

С этим согласен и исполнительный директор Российского топливного союза Григорий Сергиенко, который даже вывел собственную теорию массового «отравления бензином». Он напомнил, что летом 2011 и 2012 годов розничные цены на топ-

розничной цене при вывозе оптовых, должны были работать себе в убыток. Чтобы не разориться, многие из них добавляли в топливо запрещенные присадки.

При этом именно летом наши граждане по традиции не опасаются плохого бензина. Народная мудрость гласит, что ездить на проверенные заправки важно только зимой. И вот летом-то водители массово заправлялись фальси-



На заседании дискуссионного клуба «АвтоБосс», посвященном проблеме массовых поломок моторов, представитель одного дилерского центра рассказал поразившую многих историю. Привозят на ремонт автомобиль с выгоревшим катализатором. Техники сообщают владельцу, что во всем виновато некачественное топливо, поэтому за ремонт придется платить ему самому. К немалому удивлению сотрудников автосалона, хозяин машины без всяких споров тут же легко согласился выложить 3000 евро за катализатор и ремонт. Объяснил так: «Да я знаю, что бензин г... Это моя собственная заправка».