А зимой их клинит

А вы знаете, что уже две зимы подряд в России массово выходят из строя двигатели автомобилей? Причем ломаются в основном новые машины. Предстоящих холодов автопроизводители и дилеры ждут с немалым беспокойством. Что же происходит, выясняла Екатерина КВАШЕНКИНА

Прошлой и позапрошлой зимой техстанции официальных дилеров были завалены обращениями владельцев машин, у которых вышли из строя двигатели. В большинстве случаев речь шла о больших поломках. На жаргоне механиков, моторы «ловили клина».

Сводной статистики по этой теме нет. То есть наверняка точные данные имеют представительства производителей, но держат их в строжайшем секрете. От дилеров информация поступает разная: одни техстанции за время холодов всего пару раз сталкивались с необъяснимыми «клинами», а на другие привозили по пять-семь «умерших» автомобилей в неделю.

Если ориентироваться на эти данные, можно предположить, что речь идет о тысячах машин!

У новых иномарок двигатель выходит из строя еще до первого ТО

Причем обычно поломка происходит до первого регламентного ТО, в районе 7000 км. Впрочем, раз статистики нет, не исключено, что с этим сталкивались и владельцы негарантийных машин.

Проблема, очевидно, касается всех марок. Нам известно, что зимой выходили из строя двигатели разных моделей концерна Volkswagen (как бюджетных, так и премиум-брендов), автомобилей Kia, Hyundai и Renault. Другие производители пока не заявляли о том, что сталкивались с массовыми поломками моторов. Но ученые МАДИ, НАМИ и РГУ им. Губкина за последние годы анализировали причины аналогичных поломок и у автомобилей тех компаний, которые пока не заявляют о проблеме публично.

При этом эпидемия поломки двигателей носит не только сезонный, но и локальный характер. Массовые вспышки «клинов» специалисты в разное время фиксировали в Самаре, Казани, Санкт-Петербурге, в городах Сибири. Прошедшей зимой

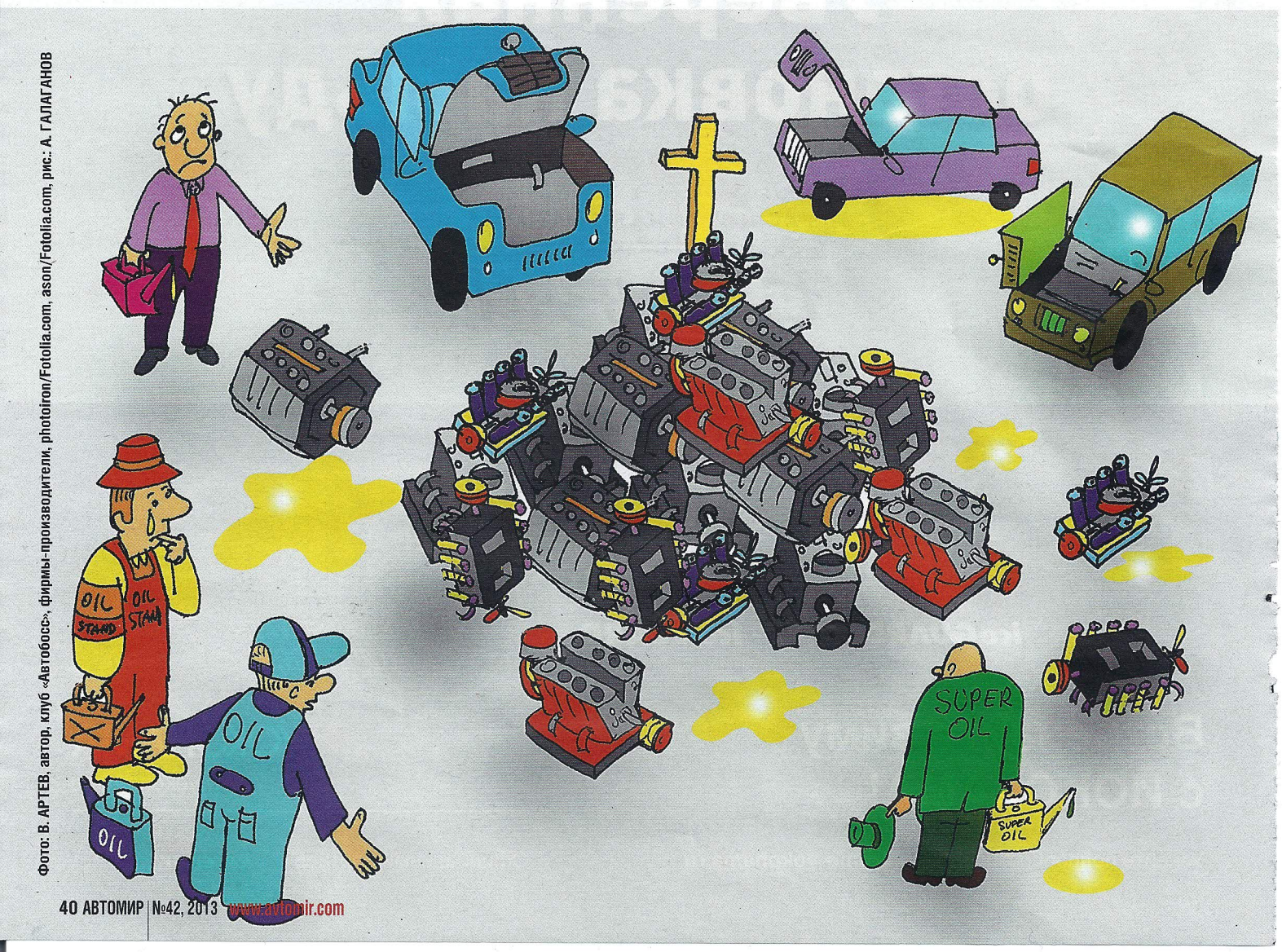

Фото: В. АРТЕВ, автор, клуб «Автобосс», фирмы-производители, photoiron/Fotolia.com, ason/Fotolia.com, рис.: А. ГАЛАГАНОВ